

# CATÁLOGO TÉCNICO CORREDERAS 2026



**PADILLA**  
fire doors





# ÍNDICE

## 1. LÍNEA PRO

Desembalaje y manipulación.....	<b>4</b>
4.1. Manuales de <b>medición y hoja pedido</b> .....	<b>10</b>

## 2. FICHAS TÉCNICAS

2.1. Fichas técnicas correderas 1 hoja .....	<b>34</b>
2.2. Fichas técnicas correderas 2 hojas .....	<b>50</b>
2.3. Fichas técnicas correderas 3 hojas .....	<b>63</b>
2.4. Fichas técnicas abatibles 1 y 2 hojas grandes dimensiones (MAGNUM) .....	<b>76</b>

## 3. INSTRUCCIONES DE MONTAJE

### 3.1. PUERTAS CORREDERAS CONTRA INCENDIOS CONTRAPESO DELANTERO

3.1.1. Puerta corredera contraincendios contrapeso delantero (AF) .....	<b>84</b>
3.1.2. Puerta corredera contraincendios contrapeso delantero (AF) EI2 180 .....	<b>91</b>
3.1.3. Puerta corredera contraincendios contrapeso delantero (AF) GFM .....	<b>98</b>
3.1.4. Puerta corredera contraincendios contrapeso delantero (AF) EI2 180 GFM .....	<b>107</b>
3.1.5. Puerta corredera contraincendios contrapeso delantero (AF) EI2 240 GFM .....	<b>116</b>

### 3.2. PUERTAS CORREDERAS CONTRA INCENDIOS CONTRAPESO OPUESTO

3.2.1. Puerta corredera contraincendios contrapeso opuesto (OP1) .....	<b>125</b>
3.2.2. Puerta corredera contraincendios contrapeso opuesto (OP1) EI2 180 .....	<b>133</b>
3.2.3. Puerta corredera contraincendios contrapeso opuesto (OP1) GFM .....	<b>141</b>
3.2.4. Puerta corredera contraincendios contrapeso opuesto (OP2) .....	<b>150</b>
3.2.5. Puerta corredera contraincendios contrapeso opuesto (OP2) GFM .....	<b>160</b>

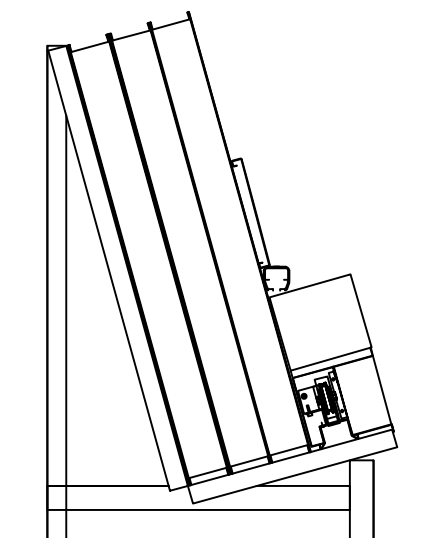
### 4. PUERTA CORREDERA CONTRA INCENDIOS DOBLE HOJA CIERRE CENTRAL .....

## 5. PUERTAS MAGNUM 1H Y 2H

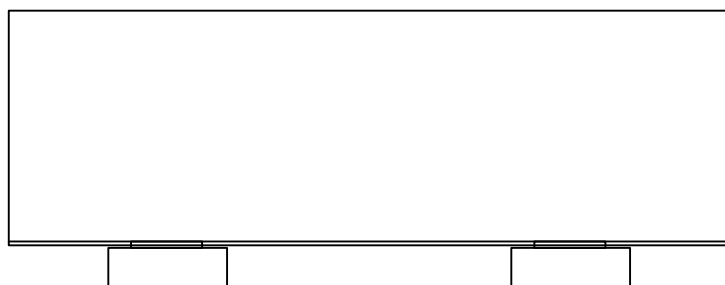
5.1.1. Puertas MAGNUM 1 y 2 hojas .....	<b>178</b>
5.1.2. Puertas MAGNUM 1 y 2 hojas .....	<b>179</b>
5.2. INSTRUCCIONES DE MONTAJE A OBRA PUERTAS MAGNUM .....	<b>180</b>

## DESEMBALAJE Y MANIPULACIÓN

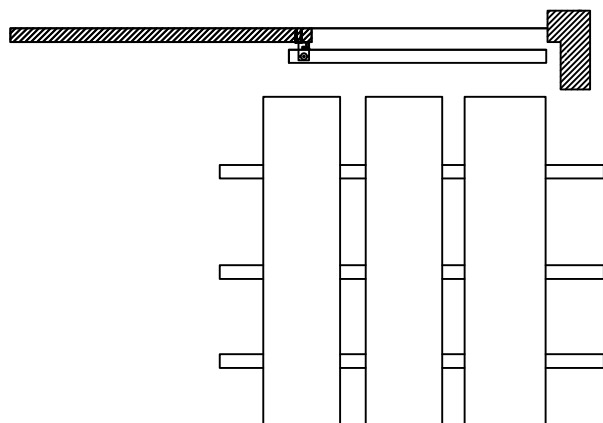
Con el fin de preservar la mercancía al máximo y evitar problemas en el transporte, nuestros productos vienen adecuadamente embalados en un soporte apto para el trasiego de la carga sin que sufra daños la misma.



A diferencia de otros fabricantes, nuestros paneles tienen consistencia suficiente para manipularse incluso de plano, pero su mejor forma de transporte, sobre todo por sus dimensiones normalmente grandes, es sobre un caballete, prácticamente de canto con una ligera inclinación para procurar una descarga segura.

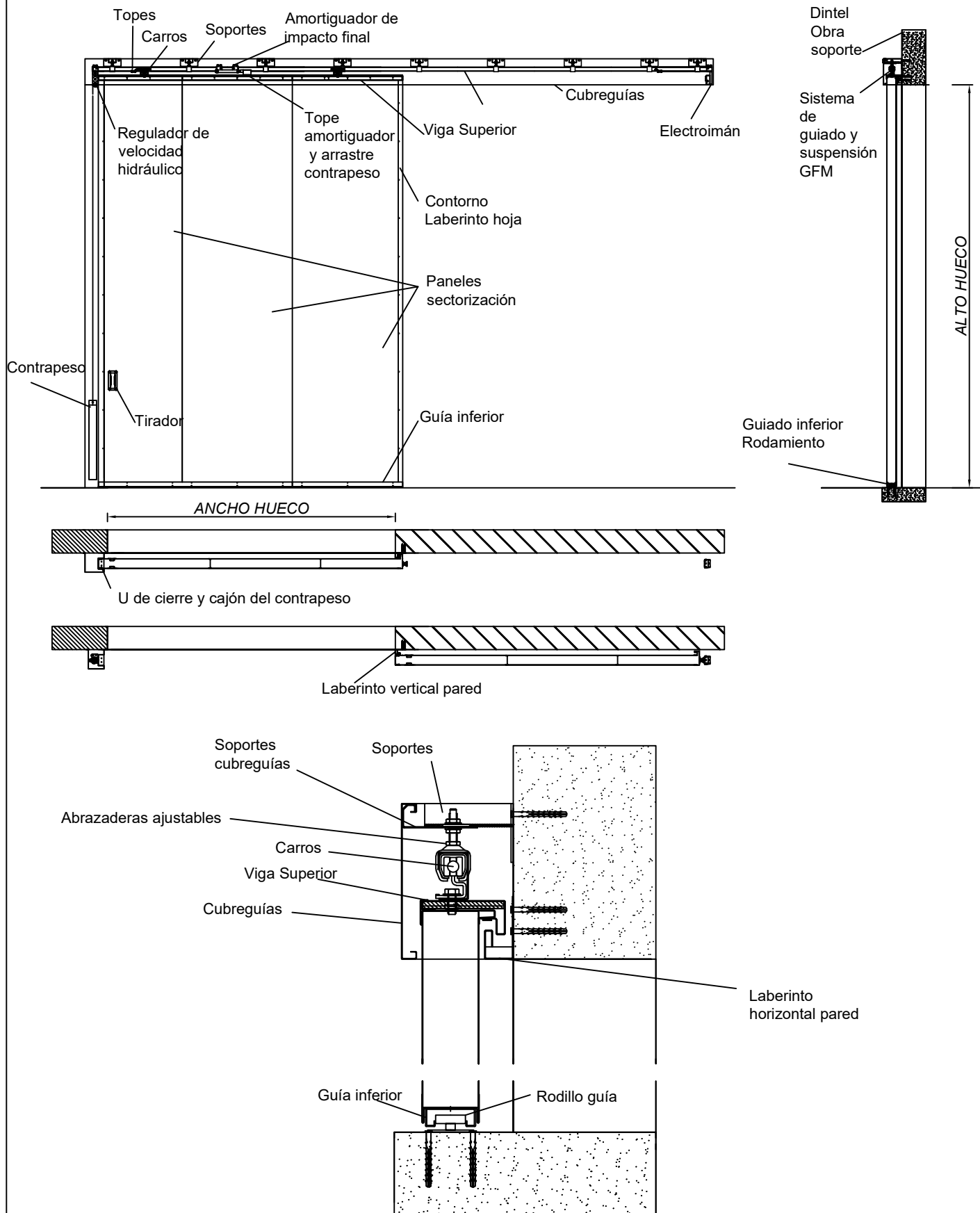


Dado que el orden de carga es muy importante para que no sufra daños el producto, es muy posible que los paneles no vayan en el mismo orden que requiere el montaje. Por esto será necesario trasvasarlos apoyándolos sobre una pared u otro apoyo consistente y manteniendo la inclinación que trae el caballete. Para ello se deben colocar unos apoyos no deslizantes que coincidan con las protecciones que traen los paneles en su canto.



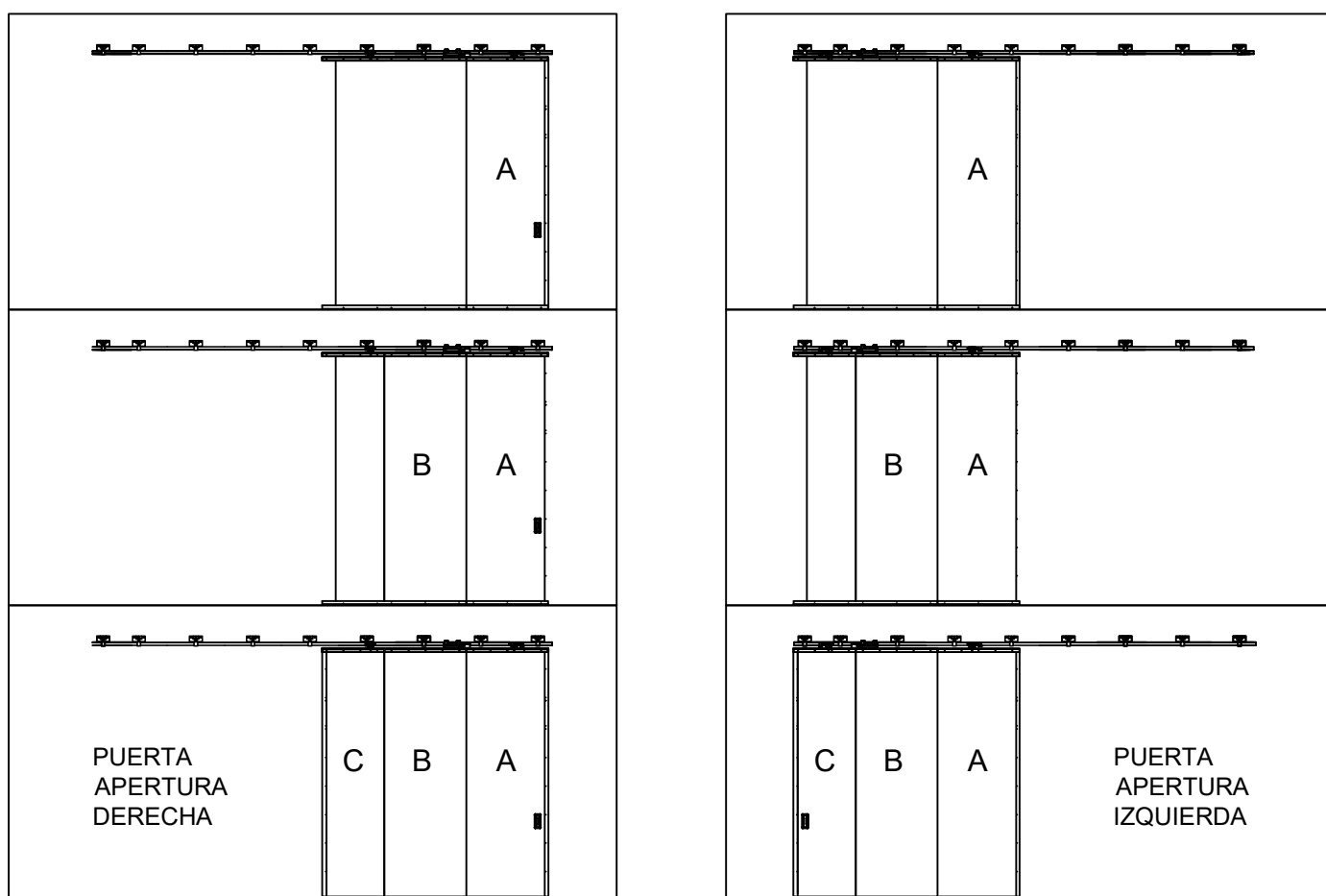
De apoyarlos tumbados momentáneamente en el suelo a la espera de ser levantados, habrá que extremar el cuidado en los apoyos y minimizar la distancia entre ellos. En esta posición pueden sufrir daños fácilmente.

## DESCRIPCION GENERAL DE ELEMENTOS



## INSTALACIÓN: Montaje de los paneles Sistema PRO y GFM

Comenzar colocando el primer panel de la derecha. Deberá venir marcado con la letra A, y el resto sucesivamente B, C...



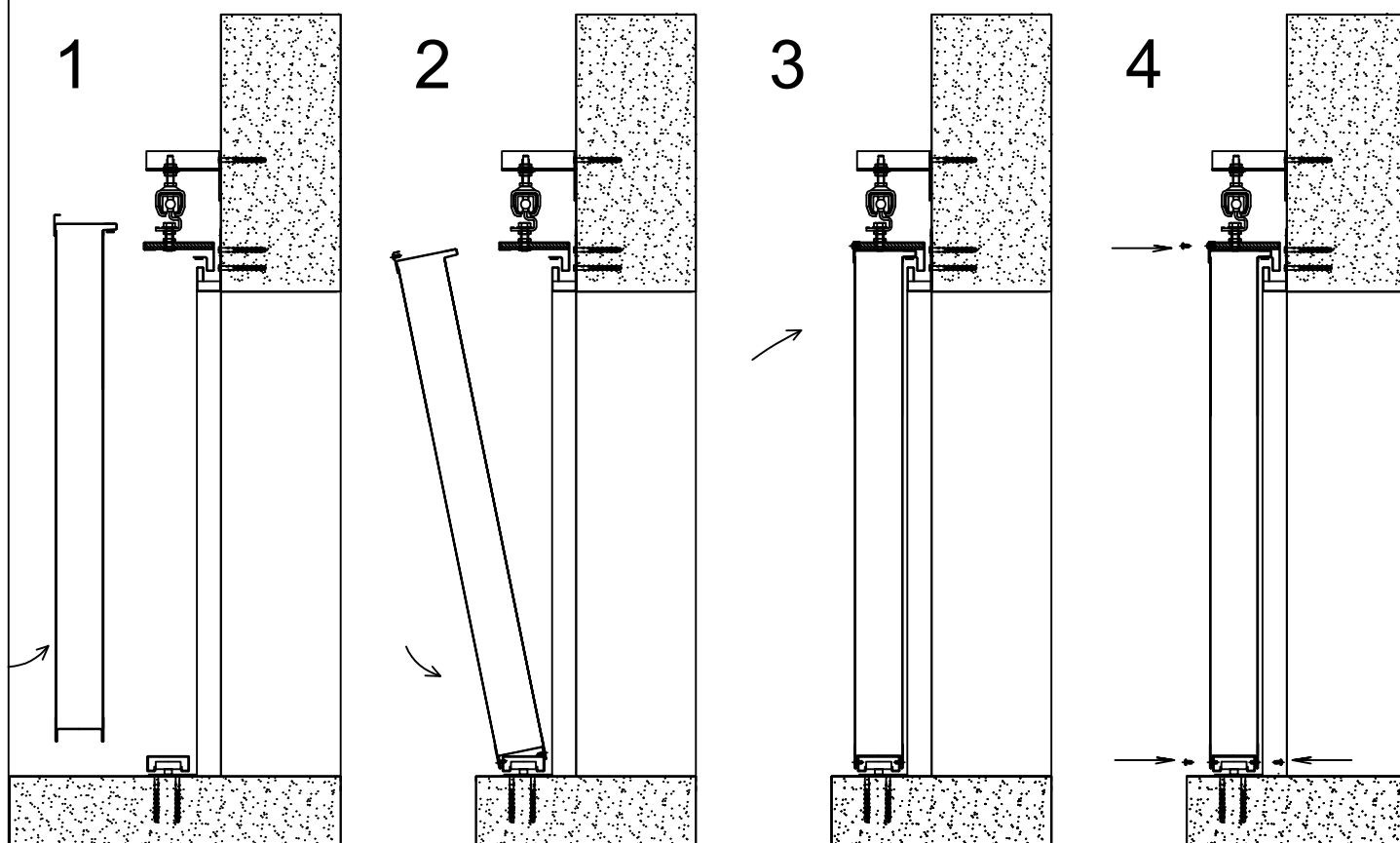
Con cuidado, y entre al menos 2 personas, colocar el panel en posición vertical. Para aproximarlos al hueco nos podemos ayudar con un par de ventosas de cristalero. Las ventosas pueden coger aire debido al plástico protector de la chapa, NO suspender nunca la carga exclusivamente de las mismas. Inclinaremos el panel ligeramente y levantándolo lo encajaremos en la guía inferior. A continuación lo empujaremos de arriba hacia adentro hasta que entre en la viga superior. Poner los tornillos de M5 TORX en la parte frontal superior, para bloquear el panel y evitar que se venga de frente.

Con la ayuda de un destornillador, si es necesario, subimos la guía inferior hasta hacer tope con el panel. Introducir los tornillos M5 TORX y apretar.

## INSTALACIÓN: Montaje de los paneles Sistema PRO y GFM

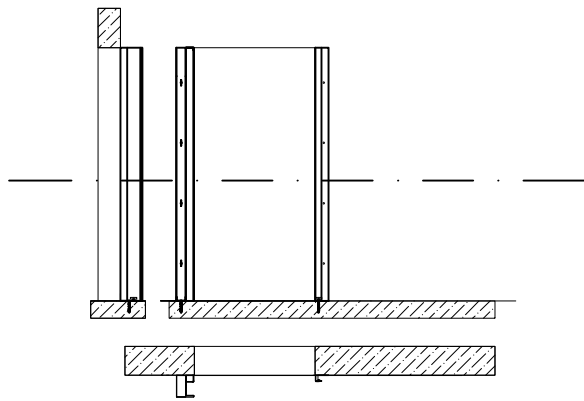
Proceder de la misma manera con los paneles B, C...insertándolos y desplazándolos luego hacia la derecha para ajustar el machihembrado. Los propios paneles indicarán si es necesario alinear la guía inferior con el muro o levantarla ligeramente para cerrar las juntas, ya que el suelo puede no estar en perfectas condiciones de planitud o nivel. Según el ensayo de homologación, se deben atornillar los paneles en las juntas cada 250 mm aproximadamente con los tornillos autorroscantes que proporcionamos en la bolsa correspondiente.

Una vez atornillados todos los paneles, nivelaremos la hoja con los tornillos de los carros, elevándola si es necesario hasta dejar aproximadamente 10 mm libres al suelo. Liberar los topes de la guía y bloquear nuevamente en las posiciones de abierto y cerrado final (al lado de cierre debe haber 75 mm de solape sobre el hueco). Apretar la contratuerca cuando la hoja realice bien todo el recorrido.

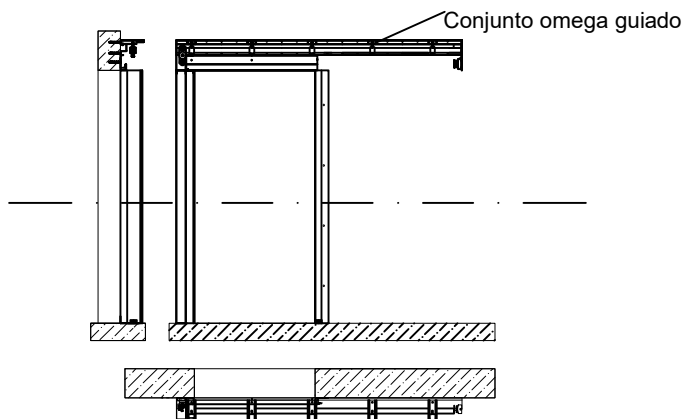




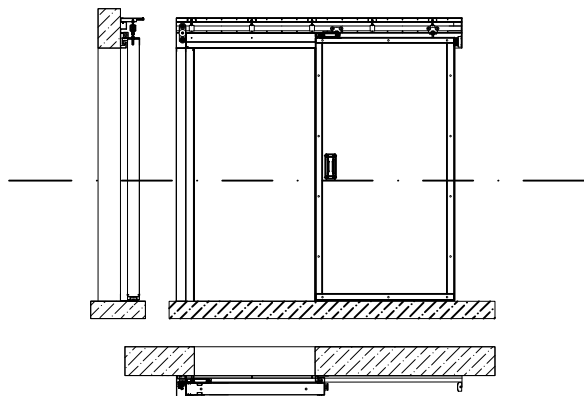
## Nueva línea PRO



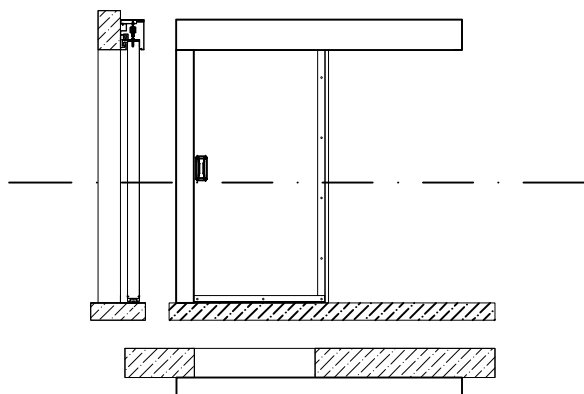
- 1.- SACAR NIVELES E  
INSTALAR LAS 2 PIEZAS  
VERTICALES



- 2.- ATORNILLAR CONJUNTO  
DE GUIADO (montado  
completo de fábrica)



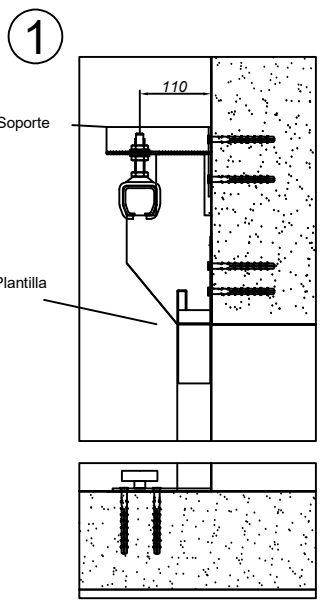
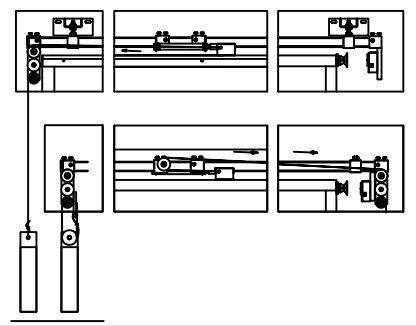
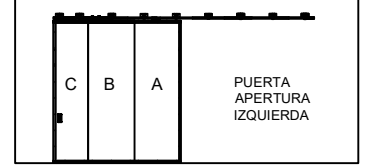
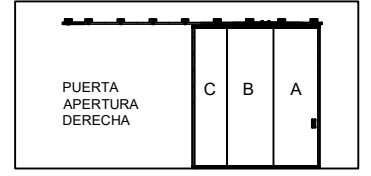
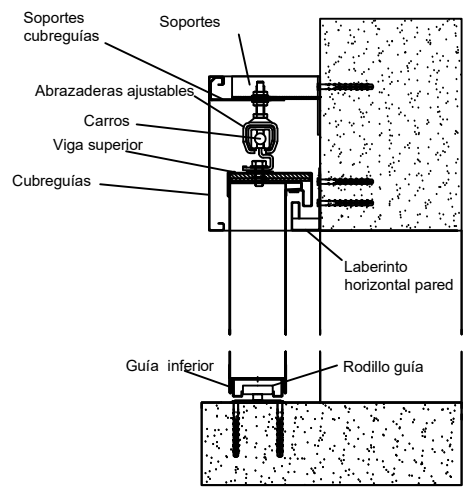
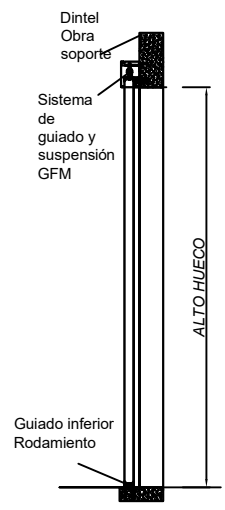
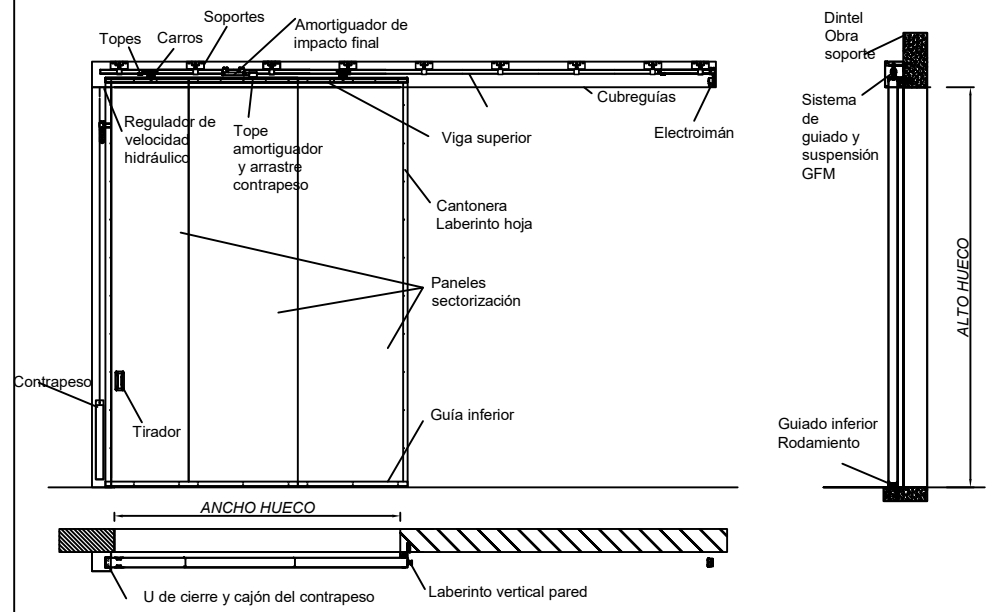
- 3.- COLGAR LA HOJA  
(Servida en una o varias piezas)



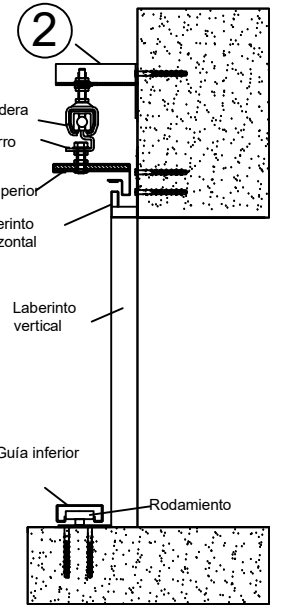
- 4.- AJUSTAR Y COLOCAR  
CUBREGUÍAS



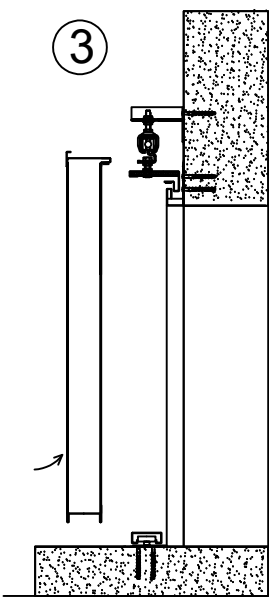
# GUÍA RÁPIDA DE INSTALACIÓN SISTEMA GFM



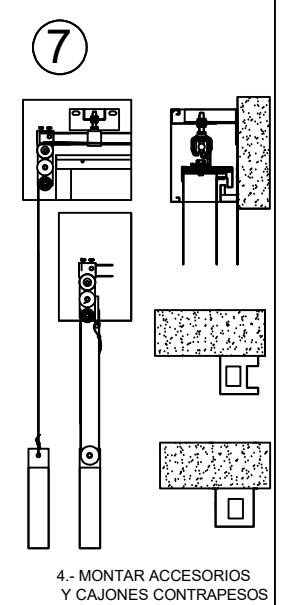
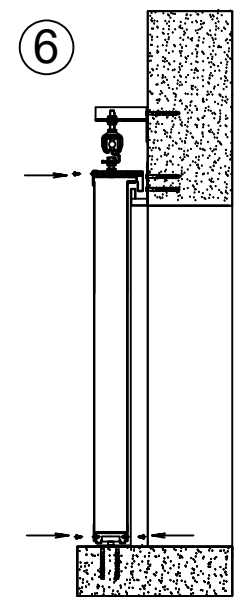
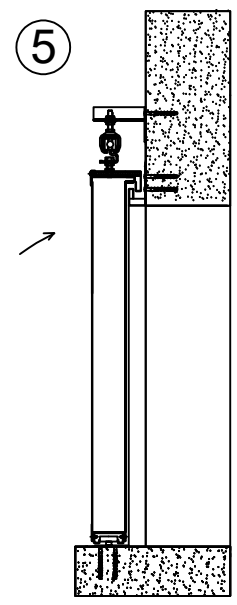
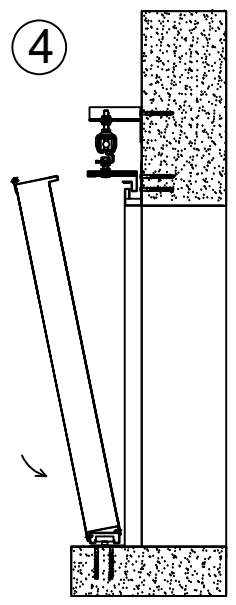
1.- FIJAR LABERINTOS, SOPORTES Y GUIA



2.- FIJAR / COLOCAR VIGA SUP E INF



3.- MONTAR PANELES



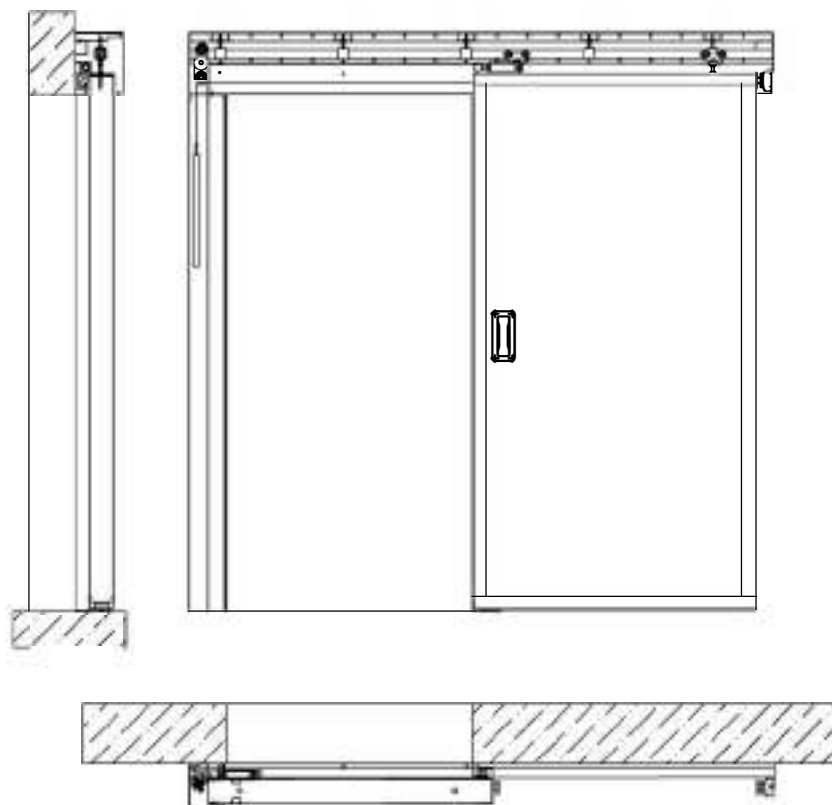
4.- MONTAR ACCESORIOS Y CAJONES CONTRAPESOS

# 1. MANUALES DE MEDICIÓN Y HOJA PEDIDO



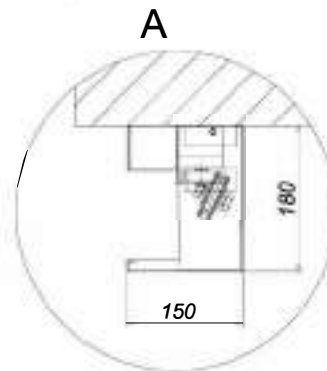


Línea PRO/GFM EI/60/90/120  
1Hoja y 1Hoja con peatonal



**EI<sub>2</sub>60 / EI<sub>2</sub>90 / EI<sub>2</sub>120**
**Linea PRO**
**SOLAPES Y POSICION DE CONTRAPESOS**
**CONTRAPESO DELANTERO (AF)**


Opción contrapeso a favor (AF)



\*Puertas hasta 16m<sup>2</sup> libre mínimo 300 mm.  
 Puertas de 16m<sup>2</sup> a 20m<sup>2</sup> libre mínimo 330 mm.  
 Puertas superiores de 20m<sup>2</sup> libre mínimo 350 mm.

libre mínimo 300\*

Montaje a dintel

ANCHO HUECO

ALTO HUECO

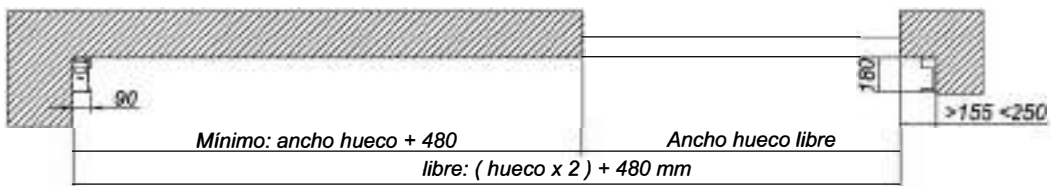
 Libre mínimo  
230 mm

**EI<sub>2</sub>60 / EI<sub>2</sub>90 / EI<sub>2</sub>120**

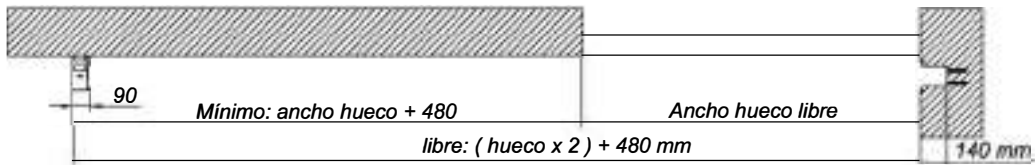
**Linea PRO**

**SOLAPES Y POSICION DE CONTRAPESOS**

**CONTRAPESO TRASERO (OP)**

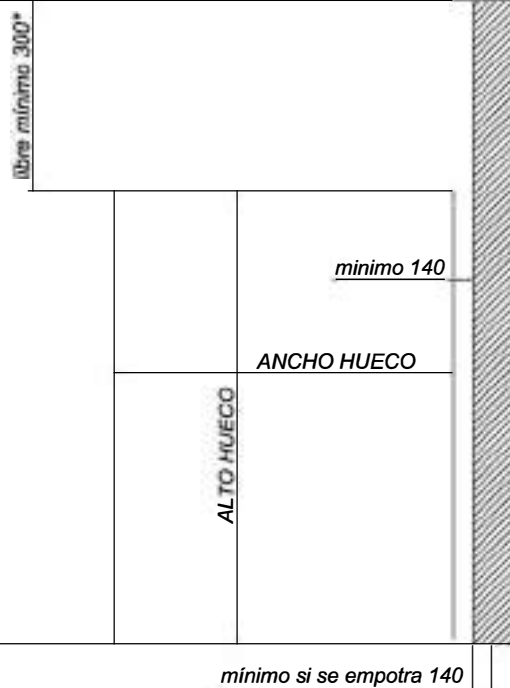


Opción contrapeso opuesto (OP1) U de sobreponer



Opción contrapeso opuesto (OP2) U de empotrar

\*Puertas hasta 16m<sup>2</sup> libre mínimo 300 mm.  
 Puertas de 16m<sup>2</sup> a 20m<sup>2</sup> libre mínimo 330 mm.  
 Puertas superiores de 20m<sup>2</sup> libre mínimo 350 mm.



**FICHA DE MEDICIÓN Y PEDIDO**

**Linea PRO**

\*Rellenar 1 hoja por cada puerta distinta

Fecha:

- Freno radial
- Amortiguador
- Electroimán
- Cubreguías
- Tarja techo
- Otros.....

Cliente:

Ref. Pedido:

**EI<sub>2</sub>60**

**EI<sub>2</sub>90**

**EI<sub>2</sub>120**

**1 hoja**

..... Unds.

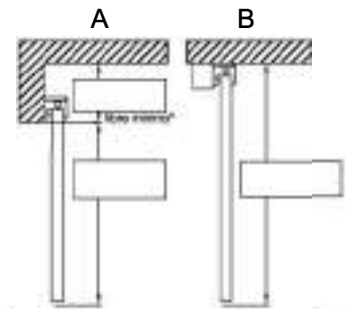
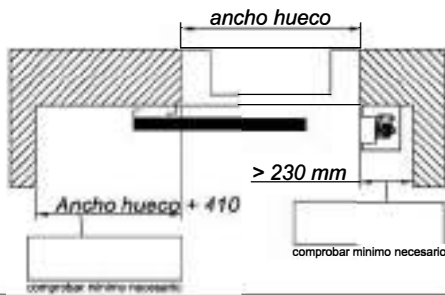
..... Unds.

**CONTRAPESO DELANTERO (AF)**

Opción preferente

**APERTURA IZQUIERDA**

**APERTURA DERECHA**



..... Unds.

..... Unds.

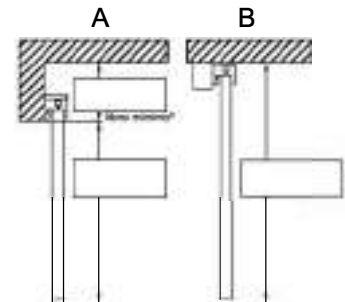
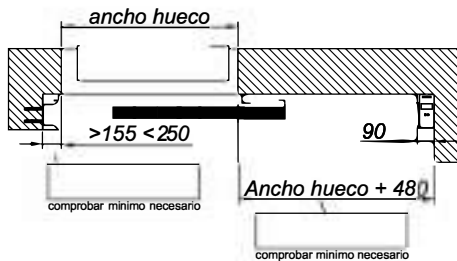
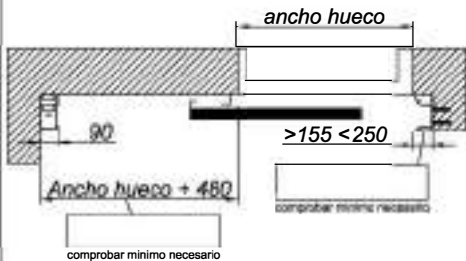
**CONTRAPESO TRASERO (OP)**

Opción contrapeso opuesto (OP1)

U de sobreponer

**APERTURA IZQUIERDA**

**APERTURA DERECHA**



..... Unds.

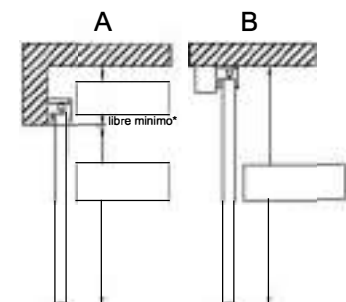
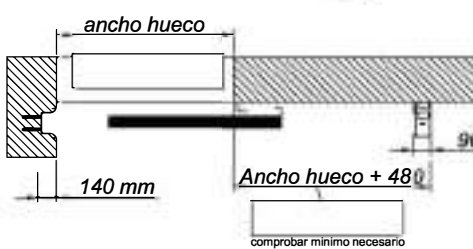
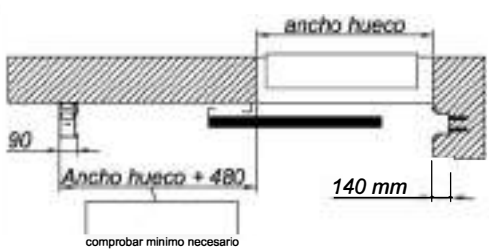
..... Unds.

Opción contrapeso opuesto (OP2)

U de empujar

**APERTURA IZQUIERDA**

**APERTURA DERECHA**



\*Puertas hasta 16m<sup>2</sup> libre mínimo 300 mm.

Puertas de 16m<sup>2</sup> a 20m<sup>2</sup> libre mínimo 330 mm.

Puertas superiores de 20m<sup>2</sup> libre mínimo 350 mm.

FICHA DE MEDICIÓN Y PEDIDO

Puerta peatonal 1H

\*Rellenar 1 hoja por cada puerta distinta

Fecha:

<input type="checkbox"/>	.....
<input type="checkbox"/>	.....
<input type="checkbox"/>	.....
<input type="checkbox"/>	.....
<input type="checkbox"/>	.....
<input type="checkbox"/>	.....

Cliente:

Ref. Pedido:

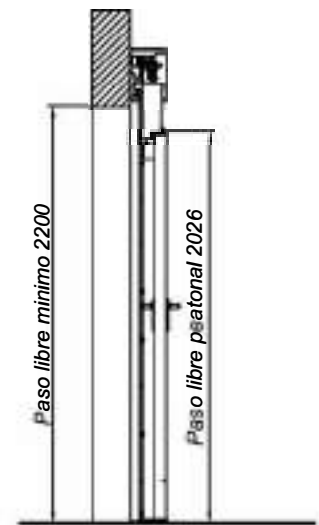
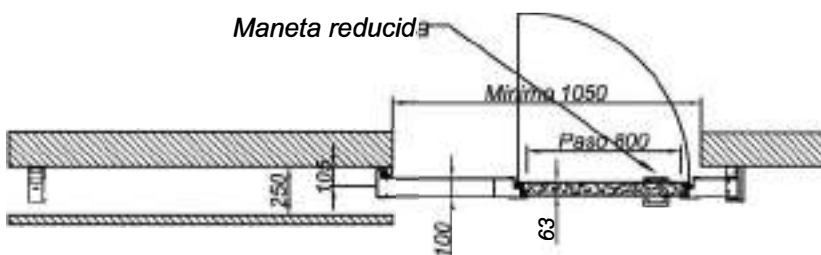
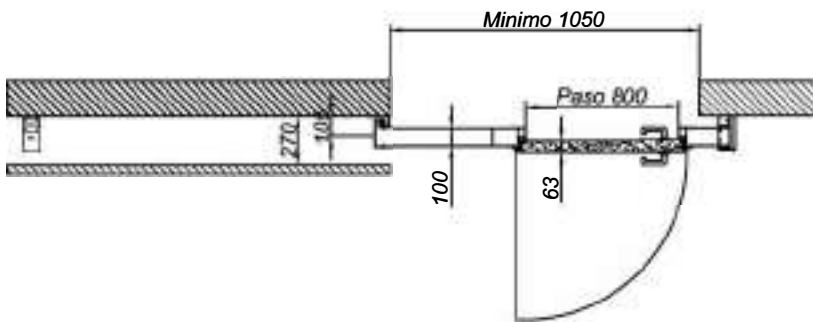
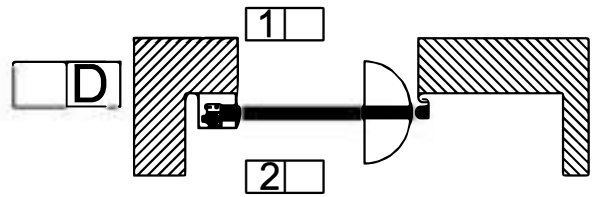
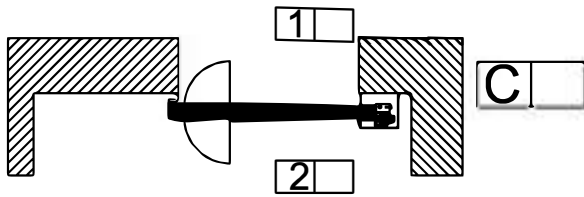
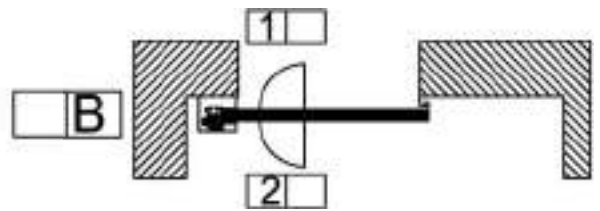
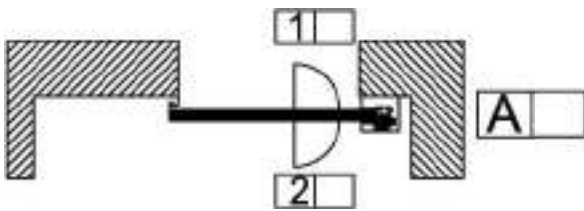
**EI<sub>2</sub>60**

**EI<sub>2</sub>90**

**EI<sub>2</sub>120**

**1 hoja**

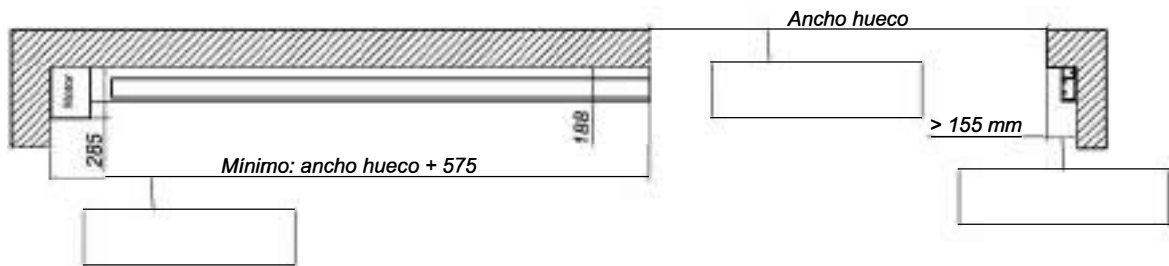
MARCAR CON X UNA LETRA Y UN NUMERO



# Nueva línea PRO

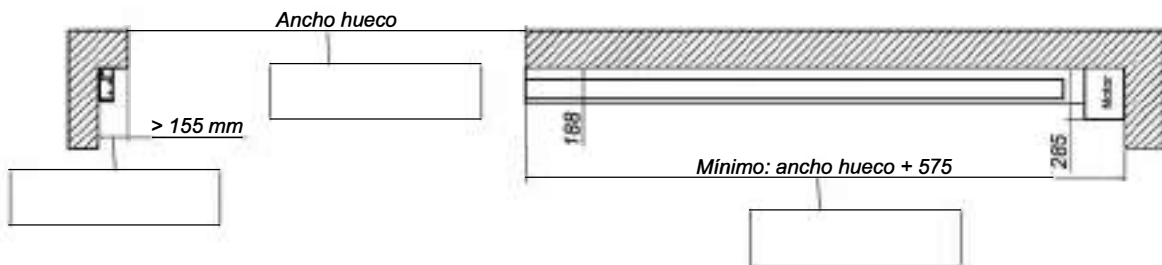
## SOLAPES OPCIÓN MOTOR

### APERTURA IZQUIERDA



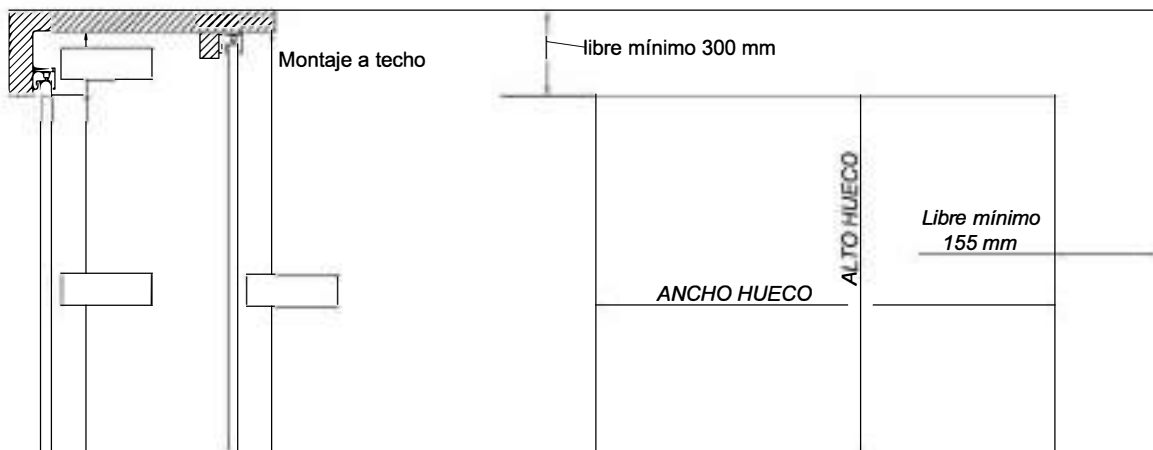
## SOLAPES OPCIÓN MOTOR

### APERTURA DERECHA



\*Puertas hasta 16m<sup>2</sup> libre mínimo 300 mm.  
Puertas de 16m<sup>2</sup> a 20m<sup>2</sup> libre mínimo 330 mm.  
Puertas superiores de 20m<sup>2</sup> libre mínimo 350 mm.

Montaje a dintel



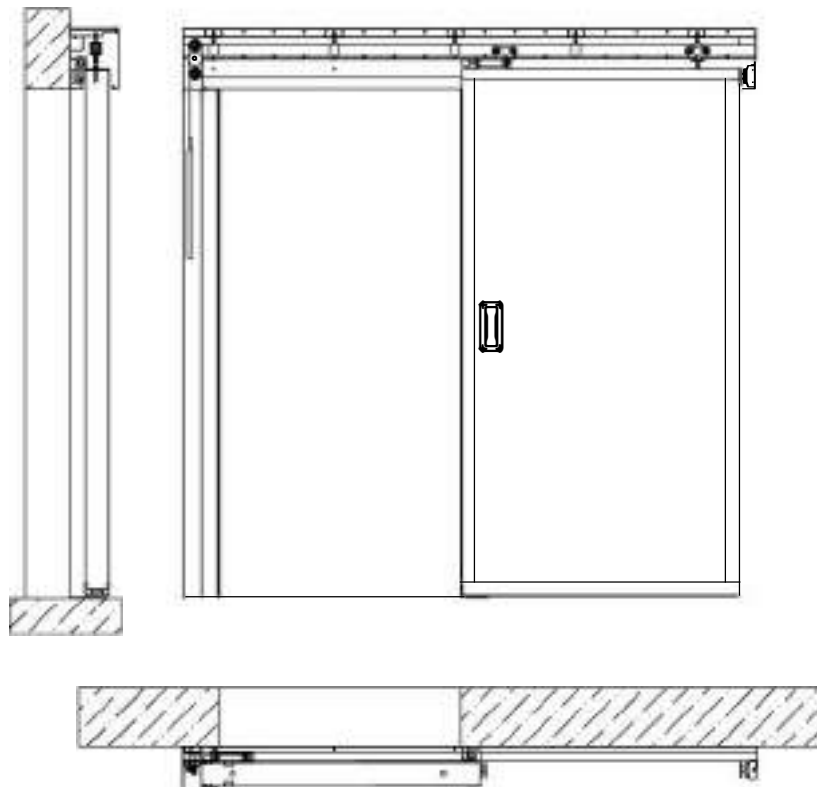
# MANUAL DE MEDICIÓN



## PUERTA CORREDERA CONTRAINCENDIOS



### Linea PRO/GFM EI/180 1Hoja

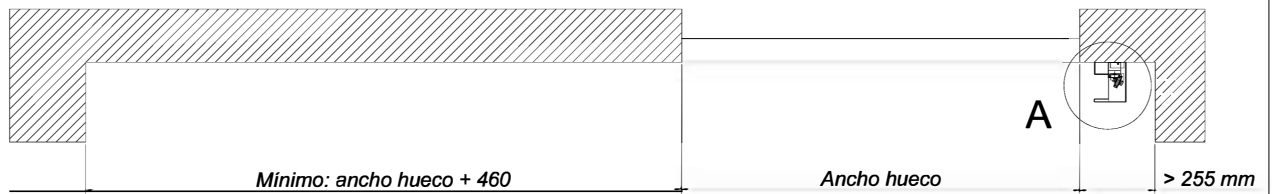


**EI<sub>2</sub>180**

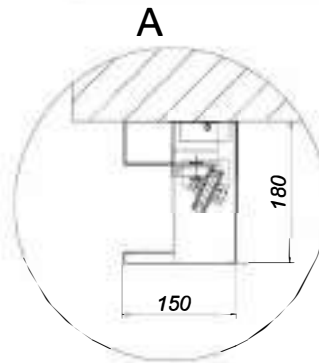
**Linea PRO**

**SOLAPES Y POSICION DE CONTRAPESOS**

**CONTRAPESO DELANTERO (AF)**



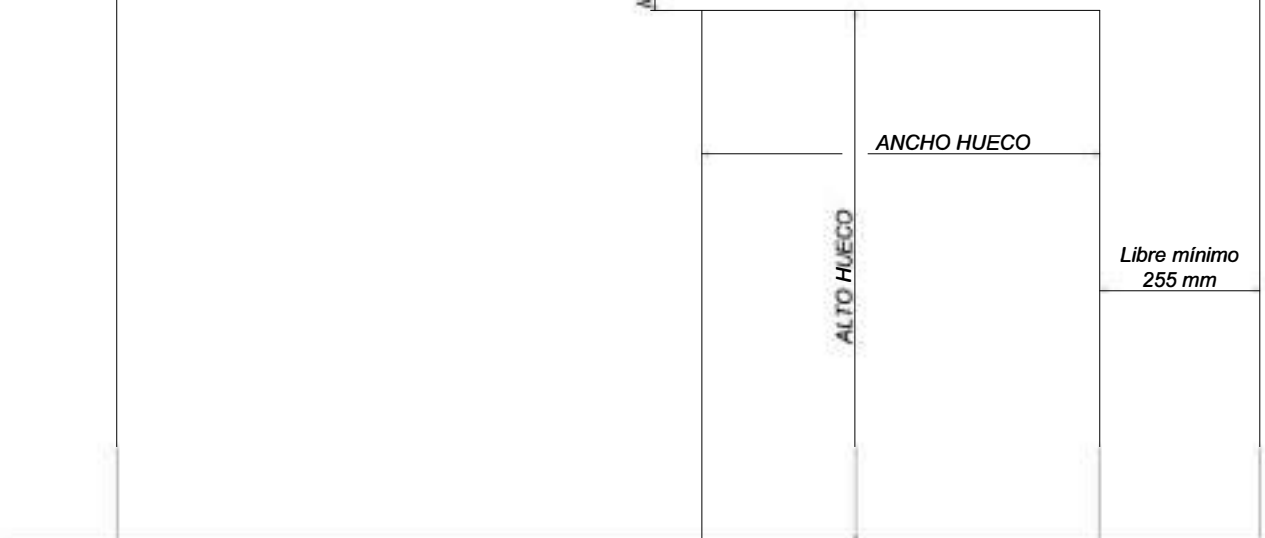
Opción contrapeso a favor (AF)



\*Puertas hasta 16m<sup>2</sup> libre mínimo 300 mm.  
Puertas de 16m<sup>2</sup> a 20m<sup>2</sup> libre mínimo 330 mm.  
Puertas superiores de 20m<sup>2</sup> libre mínimo 350 mm.

Abre mínimo 300\*

Montaje a dintel



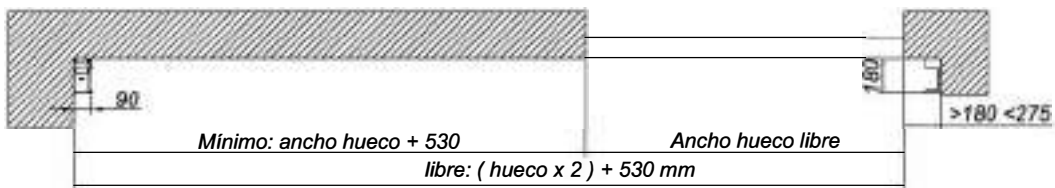
**EI<sub>2</sub>180**

MANUAL DE MEDICIÓN

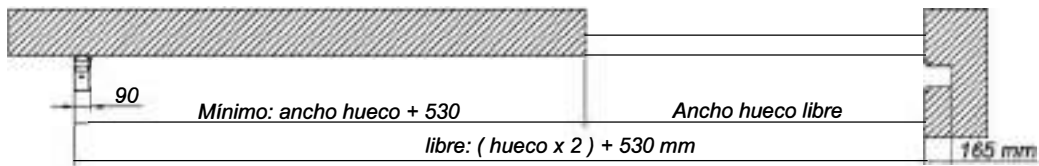
**Linea PRO**

**SOLAPES Y POSICION DE CONTRAPESOS**

**CONTRAPESO TRASERO (OP)**

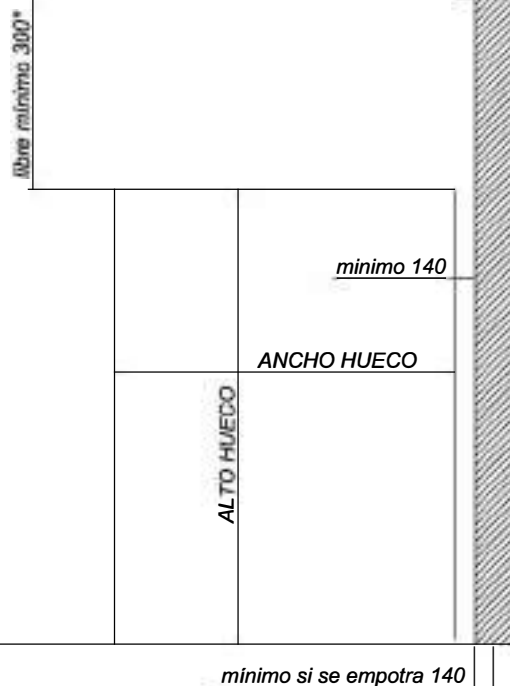


Opción contrapeso opuesto (OP1) U de sobreponer



Opción contrapeso opuesto (OP2) U de empotrar

\*Puertas hasta 16m<sup>2</sup> libre mínimo 300 mm.  
 Puertas de 16m<sup>2</sup> a 20m<sup>2</sup> libre mínimo 330 mm.  
 Puertas superiores de 20m<sup>2</sup> libre mínimo 350 mm.



FICHA DE MEDICIÓN Y PEDIDO

Linea PRO

\*Rellenar 1 hoja por cada puerta distinta

Fecha:

- Freno radial
- Amortiguador
- Electroimán
- Cubreguías
- Tarja techo
- Otros.....

Cliente:

Ref. Pedido:

El<sub>2</sub>180

1 hoja

..... Unds.

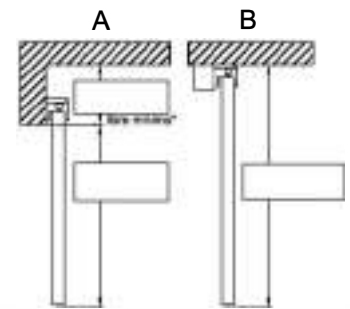
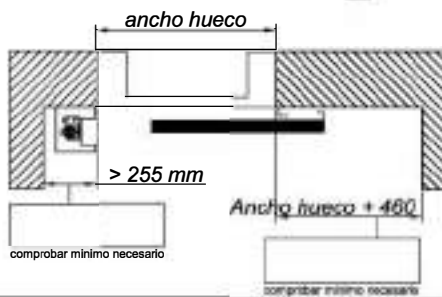
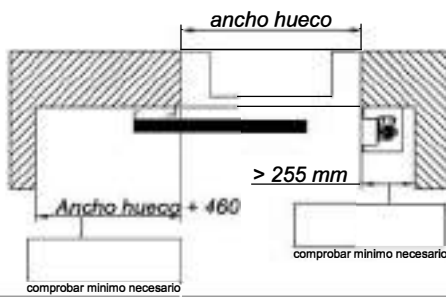
..... Unds.

CONTRAPESO DELANTERO (AF)

Opción preferente

APERTURA IZQUIERDA

APERTURA DERECHA



..... Unds.

..... Unds.

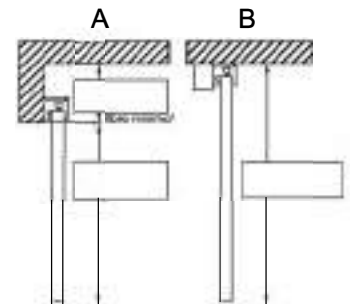
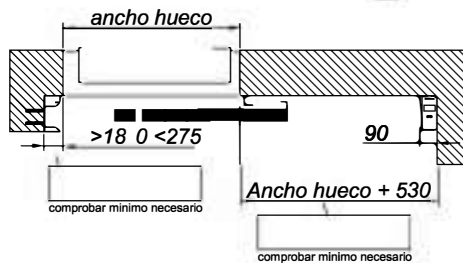
CONTRAPESO TRASERO (OP)

Opción contrapeso opuesto (OP1)

U de sobreponer

APERTURA IZQUIERDA

APERTURA DERECHA



..... Unds.

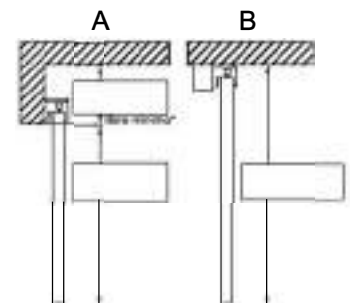
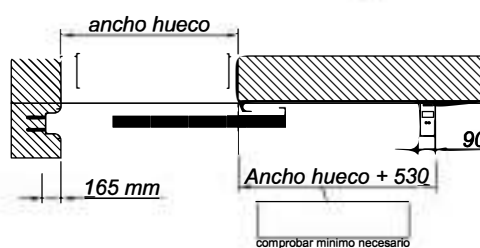
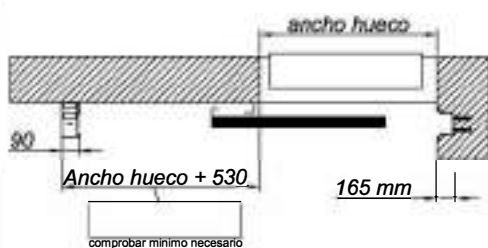
..... Unds.

Opción contrapeso opuesto (OP2)

U de emporrar

APERTURA IZQUIERDA

APERTURA DERECHA



\*Puertas hasta 16m<sup>2</sup> libre minimo 300 mm.

Puertas de 16m<sup>2</sup> a 20m<sup>2</sup> libre minimo 330 mm.

Puertas superiores de 20m<sup>2</sup> libre minimo 350 mm.

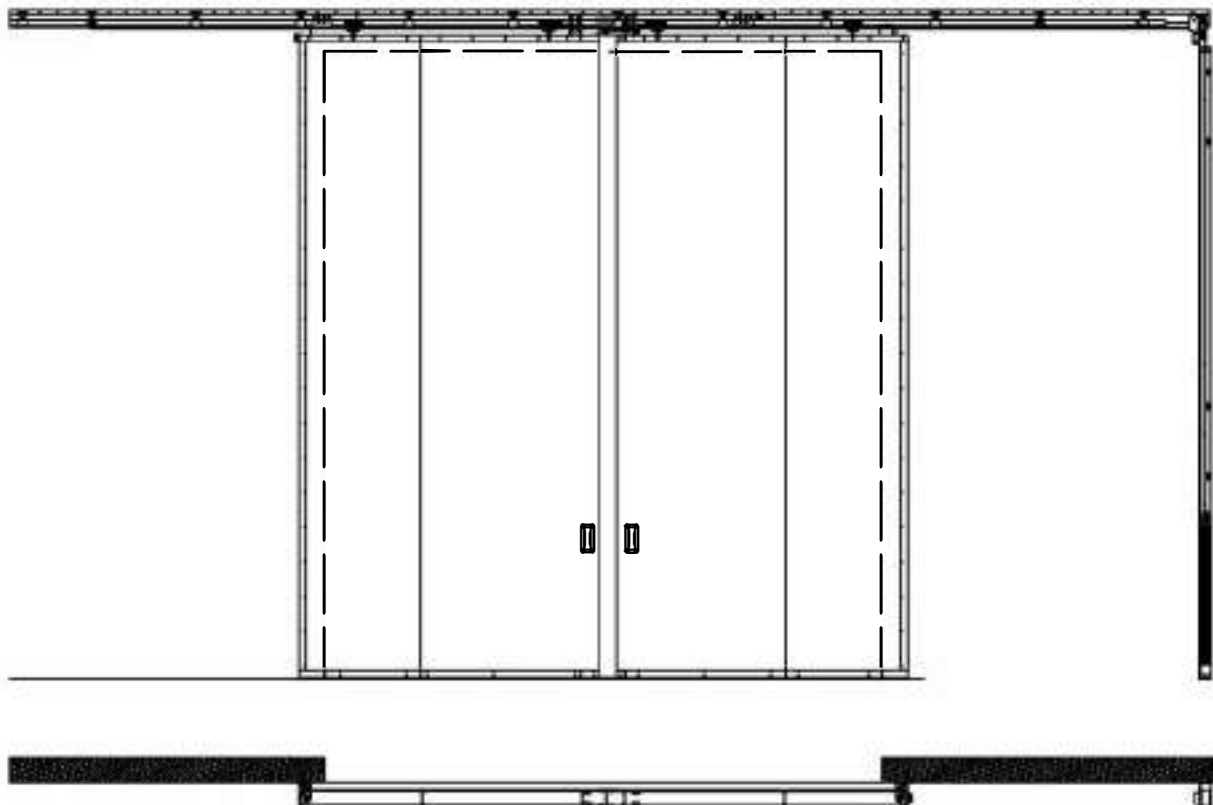
# MANUAL DE MEDICIÓN



## PUERTA CORREDERA CONTRAINCENDIOS



Linea PRO/GFM EI/60/90/120  
2Hojas CC y 2Hojas CC con peatonal





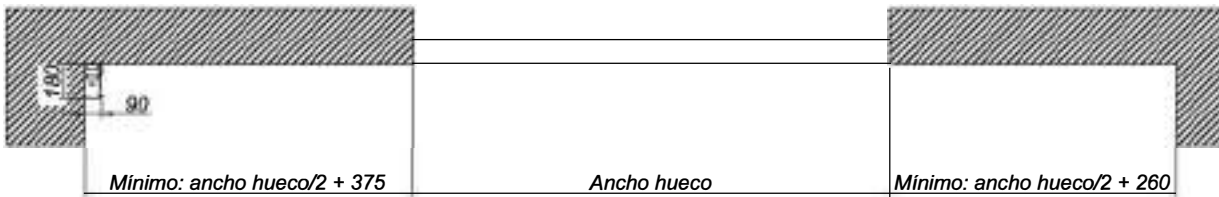
**EI<sub>2</sub>60 / EI<sub>2</sub>90 / EI<sub>2</sub>120**

**Linea PRO**

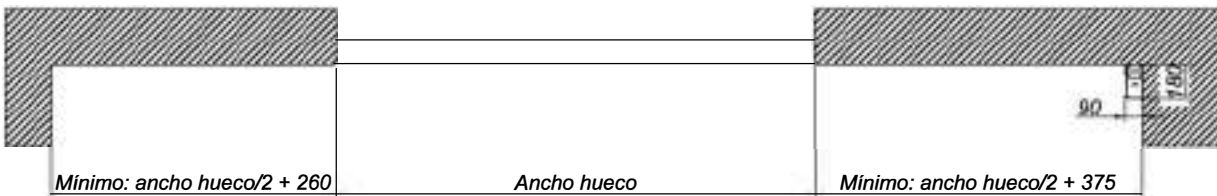
SOLAPES Y POSICION DE CONTRAPESOS

PUERTA DE DOBLE HOJA CIERRE CENTRAL

Contrapeso a la izquierda



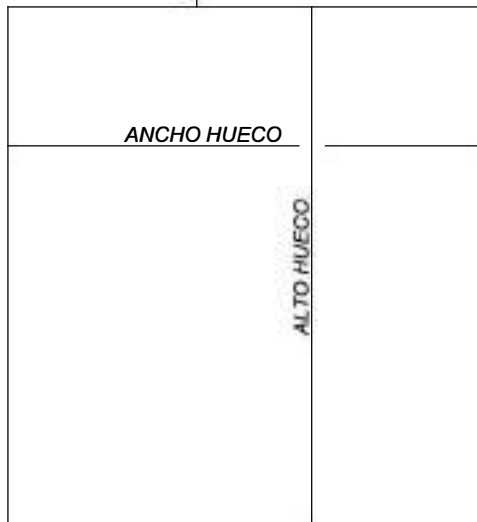
Contrapeso a la derecha



\*Puertas hasta 16m<sup>2</sup> libre minimo 300 mm.  
 Puertas de 16m<sup>2</sup> a 20m<sup>2</sup> libre minimo 330 mm.  
 Puertas superiores de 20m<sup>2</sup> libre minimo 350 mm.

libre minimo 300\*

Montaje a dintel



FICHA DE MEDICIÓN Y PEDIDO

Linea PRO

\*Rellenar 1 hoja por cada puerta distinta

Fecha:

- Freno radial
- Amortiguador
- Electroimán
- Cubreguías
- Tarja techo
- Otros.....

Cliente:

Ref. Pedido:

EI<sub>2</sub>60

EI<sub>2</sub>90

EI<sub>2</sub>120

Doble hoja cierre central

CONTRAPESO a la izquierda



Mínimo: ancho hueco/2 + 375

Ancho hueco



Mínimo: ancho hueco/2 + 260

..... Unds.

comprobar mínimo necesario

comprobar mínimo necesario

CONTRAPESO a la derecha



Mínimo: ancho hueco/2 + 260

Ancho hueco



Mínimo: ancho hueco/2 + 375

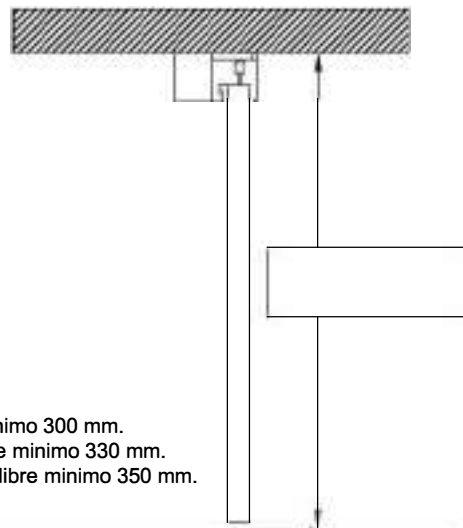
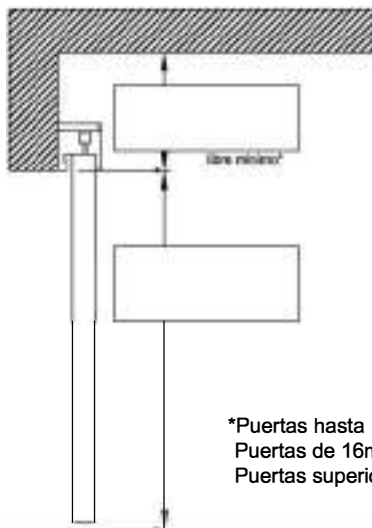
..... Unds.

comprobar mínimo necesario

comprobar mínimo necesario

A

B



\*Puertas hasta 16m<sup>2</sup> libre mínimo 300 mm.  
 Puertas de 16m<sup>2</sup> a 20m<sup>2</sup> libre mínimo 330 mm.  
 Puertas superiores de 20m<sup>2</sup> libre mínimo 350 mm.

**FICHA DE MEDICIÓN Y PEDIDO**

**Puerta peatonal 2H**

\*Rellenar 1 hoja por cada puerta distinta

Fecha:

 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Cliente:

Ref. Pedido:

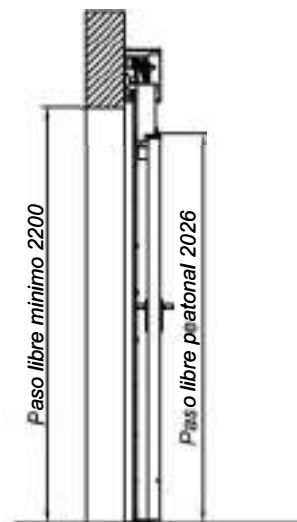
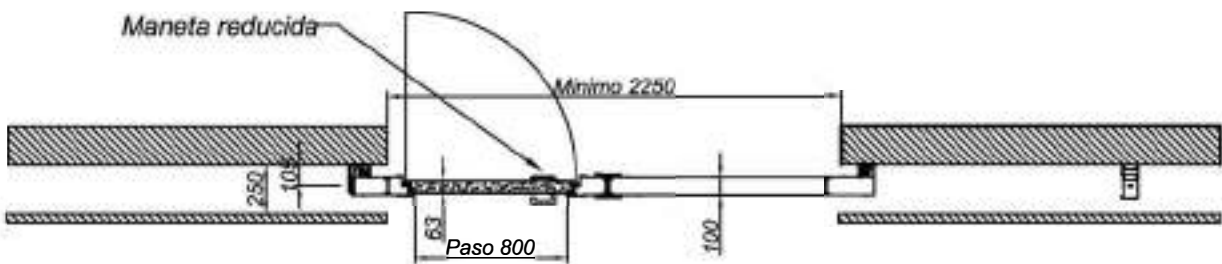
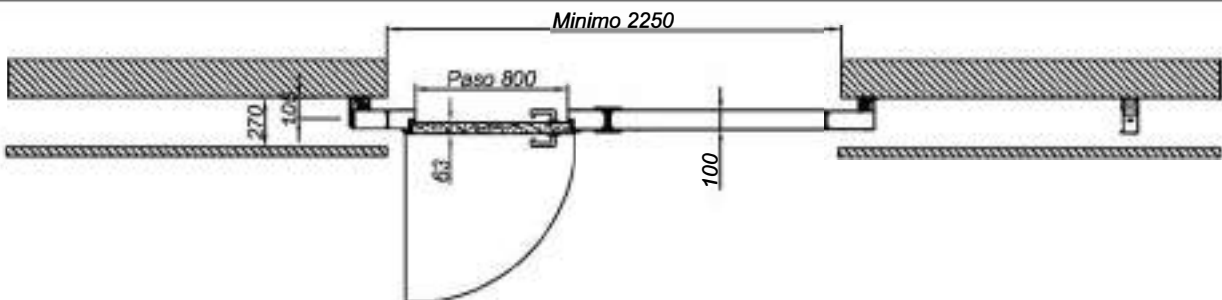
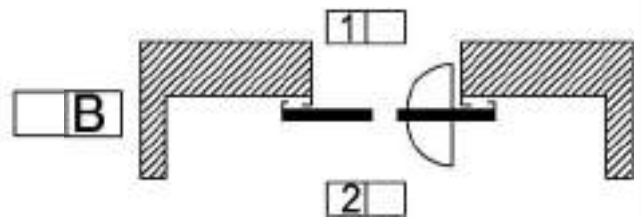
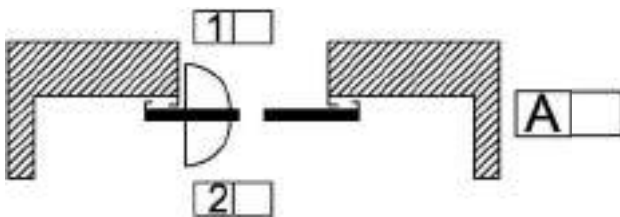
**EI<sub>2</sub>60**

**EI<sub>2</sub>90**

**EI<sub>2</sub>120**

**Doble hoja cierre central**

MARCAR CON X UNA LETRA Y UN NUMERO



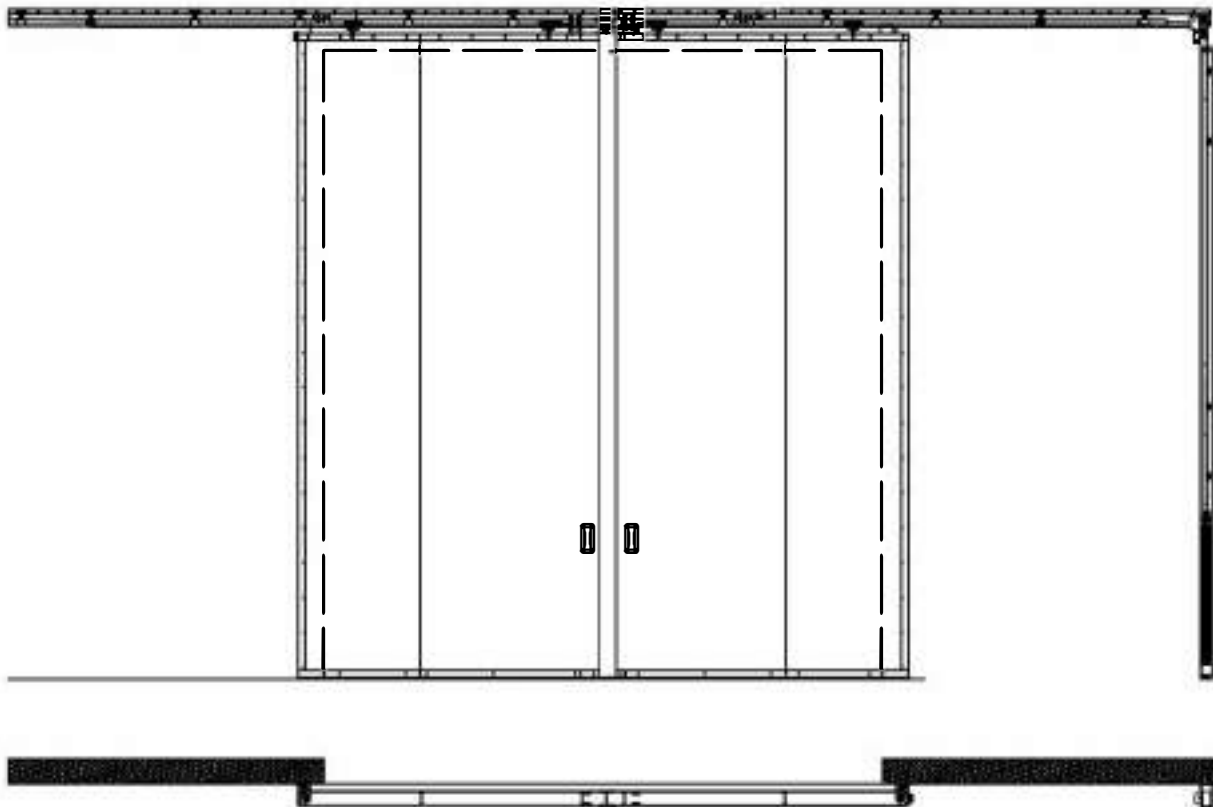
# MANUAL DE MEDICIÓN



## PUERTA CORREDERA CONTRAINCENDIOS



### Linea PRO/GFM EI/180 2Hojas cierre central



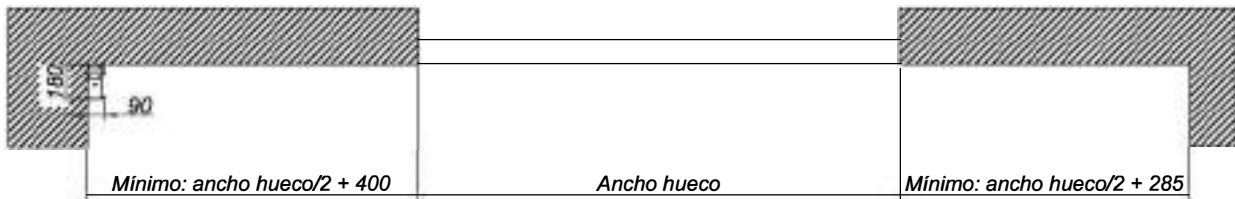
**EI<sub>2</sub>180**

**Linea PRO**

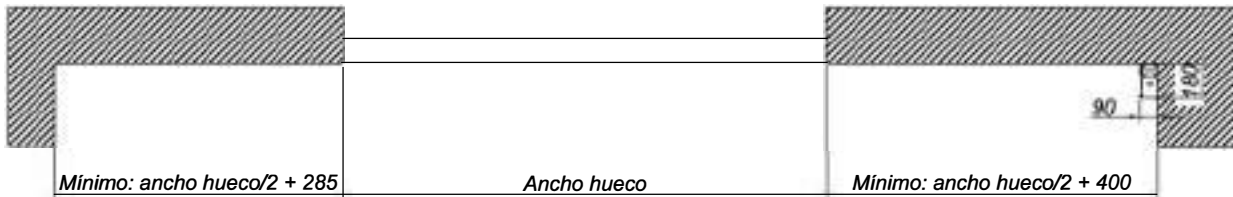
**SOLAPES Y POSICION DE CONTRAPESOS**

**PUERTA DE DOBLE HOJA CIERRE CENTRAL**

Contrapeso a la izquierda



Contrapeso a la derecha



\*Puertas hasta 16m<sup>2</sup> libre minimo 300 mm.  
 Puertas de 16m<sup>2</sup> a 20m<sup>2</sup> libre minimo 330 mm.  
 Puertas superiores de 20m<sup>2</sup> libre minimo 350 mm.

Alto mínimo 300\*

Montaje a dintel



FICHA DE MEDICIÓN Y PEDIDO

Linea PRO

\*Rellenar 1 hoja por cada puerta distinta

Fecha:

- Freno radial
- Amortiguador
- Electroimán
- Cubreguías
- Tarja techo
- Otros.....

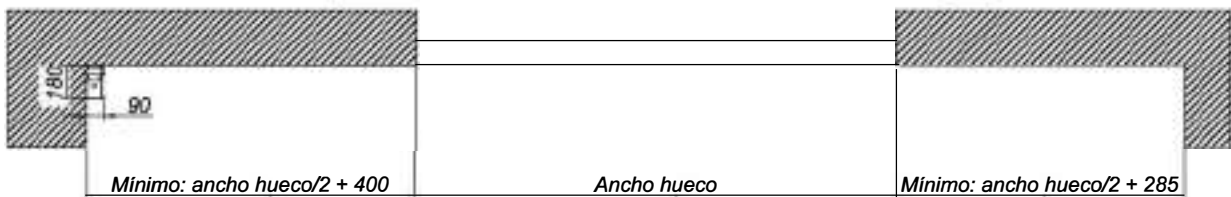
Cliente:

Ref. Pedido:

**EI<sub>2</sub>180**

**Doble hoja cierre central**

CONTRAPESO a la izquierda



Mínimo: ancho hueco/2 + 400

Ancho hueco

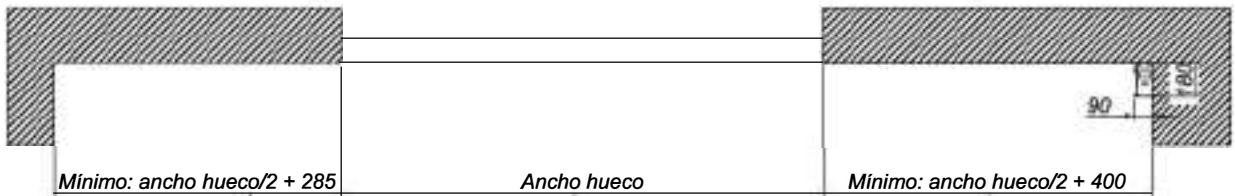
Mínimo: ancho hueco/2 + 285

..... Unds.

comprobar minimo necesario

comprobar minimo necesario

CONTRAPESO a la derecha



Mínimo: ancho hueco/2 + 285

Ancho hueco

Mínimo: ancho hueco/2 + 400

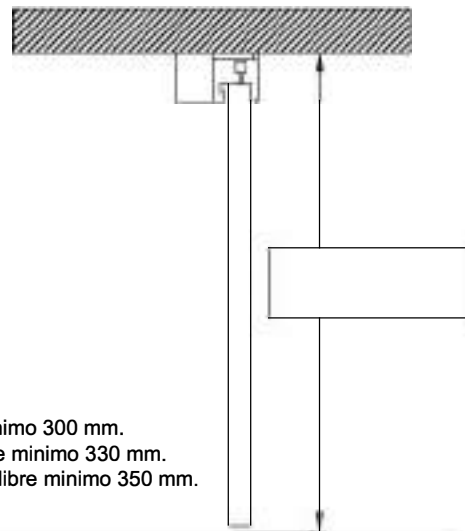
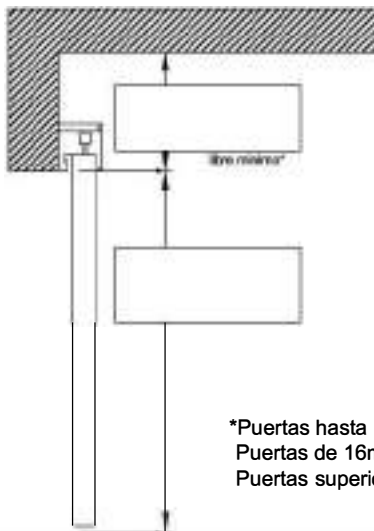
..... Unds.

comprobar minimo necesario

comprobar minimo necesario

A

B



\*Puertas hasta 16m<sup>2</sup> libre minimo 300 mm.  
 Puertas de 16m<sup>2</sup> a 20m<sup>2</sup> libre minimo 330 mm.  
 Puertas superiores de 20m<sup>2</sup> libre minimo 350 mm.

# MANUAL DE MEDICIÓN

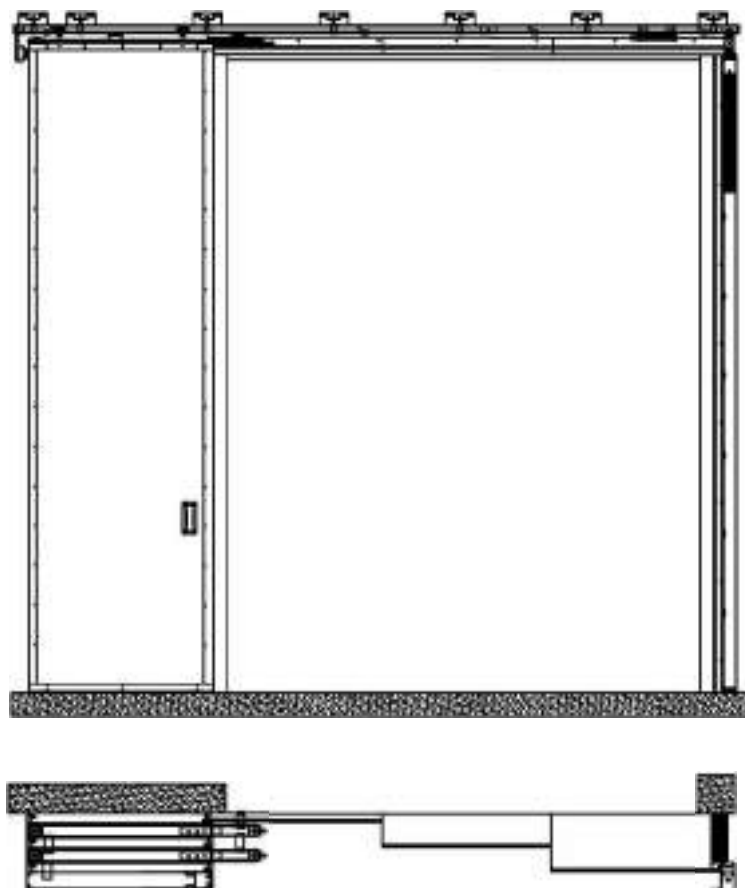


**PADILLA**  
fire doors

## PUERTA CORREDERA CONTRAINCENDIOS



### Linea GFM 2 y 3 Hojas telescópicas

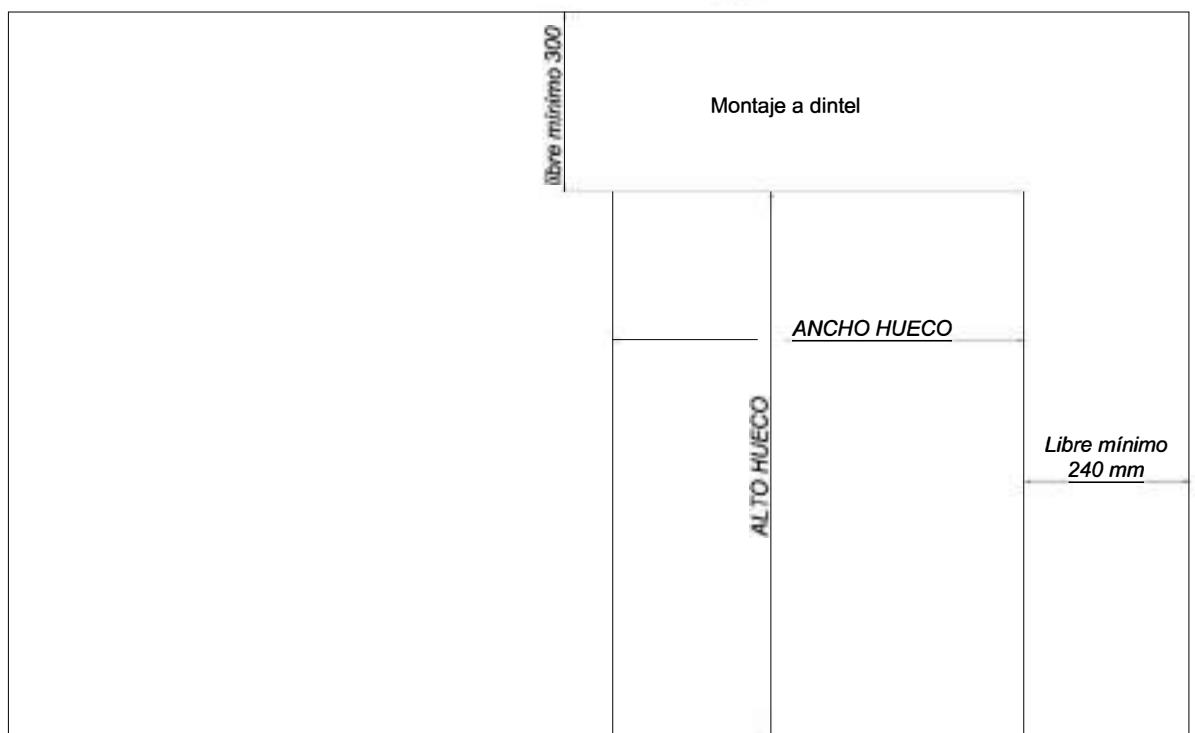
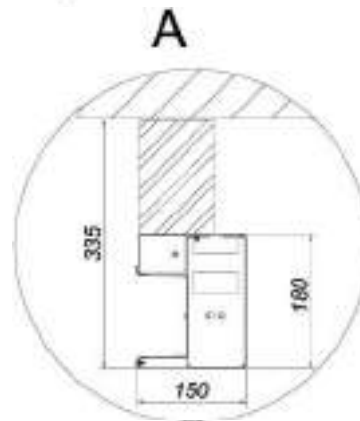
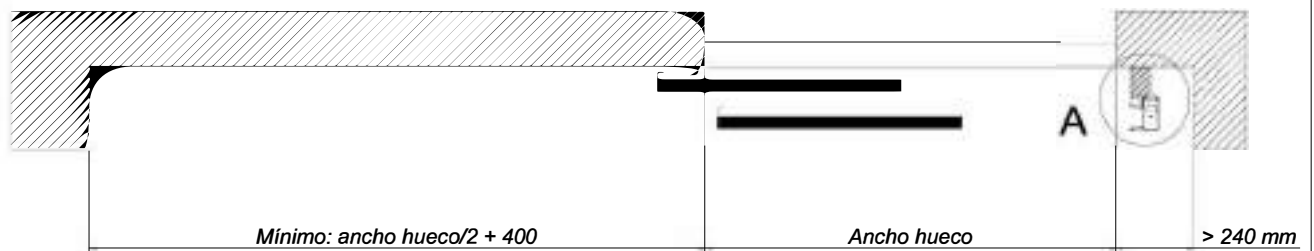


**EI<sub>2</sub>60 / EI<sub>2</sub>90 / EI<sub>2</sub>120 / EI<sub>2</sub>180 / EI<sub>2</sub>240**

**Sistema GFM**

SOLAPES Y POSICION DE CONTRAPESOS

PUERTA TELESCOPICA DE 2 HOJAS



FICHA DE MEDICIÓN Y PEDIDO

Sistema GFM

\*Rellenar 1 hoja por cada puerta distinta

- Freno radial
- Amortiguador
- Electroimán
- Cubreguías
- Tarja techo
- Otros.....

Cliente:

Fecha:

Ref. Pedido:

EI<sub>2</sub>60

EI<sub>2</sub>90

EI<sub>2</sub>120

EI<sub>2</sub>180

EI<sub>2</sub>240

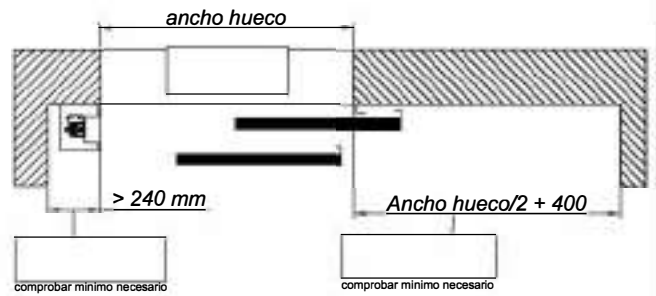
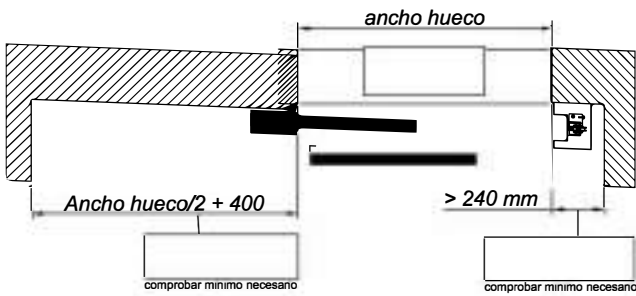
Telescopica de 2 hojas

..... Unds.

..... Unds.

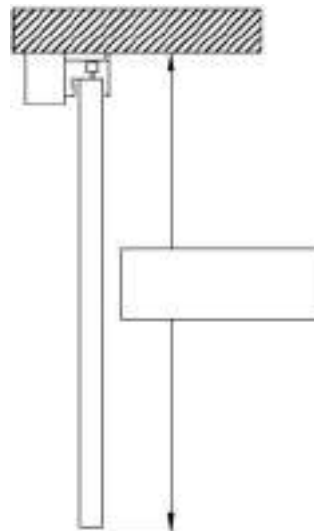
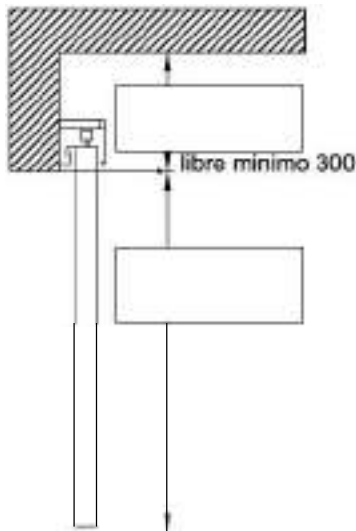
APERTURA IZQUIERDA

APERTURA DERECHA



A

B

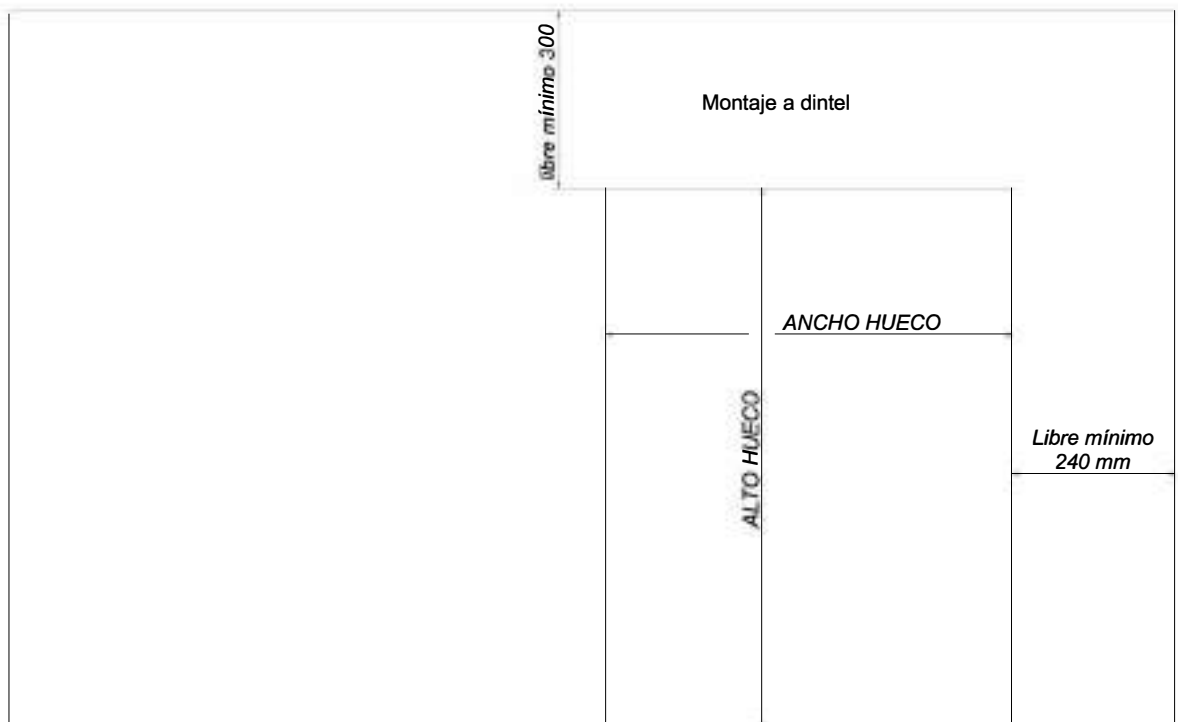
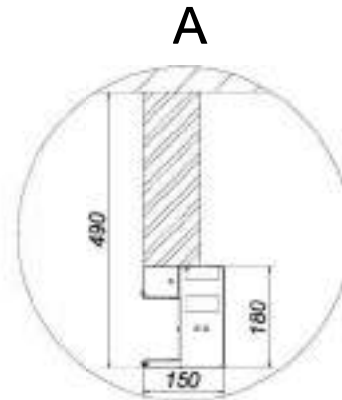
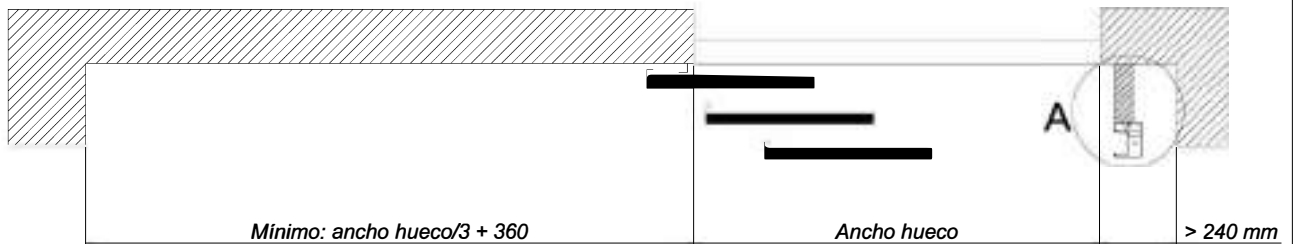


**EI<sub>2</sub>60 / EI<sub>2</sub>90 / EI<sub>2</sub>120 / EI<sub>2</sub>180 / EI<sub>2</sub>240**

**Sistema GFM**

SOLAPES Y POSICION DE CONTRAPESOS

PUERTA TELESCOPICA DE 3 HOJAS



FICHA DE MEDICIÓN Y PEDIDO

Sistema GFM

\*Rellenar 1 hoja por cada puerta distinta

Fecha:

- Freno radial
- Amortiguador
- Electroimán
- Cubreguías
- Tarja techo
- Otros.....

Cliente:

Ref. Pedido:

**EI<sub>2</sub>60**

**EI<sub>2</sub>90**

**EI<sub>2</sub>120**

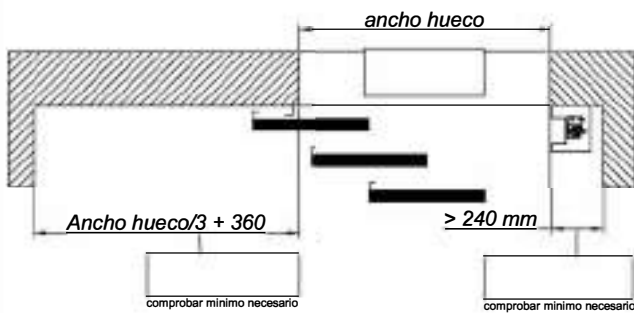
**EI<sub>2</sub>180**

**EI<sub>2</sub>240**

Telescopica de 3 hojas

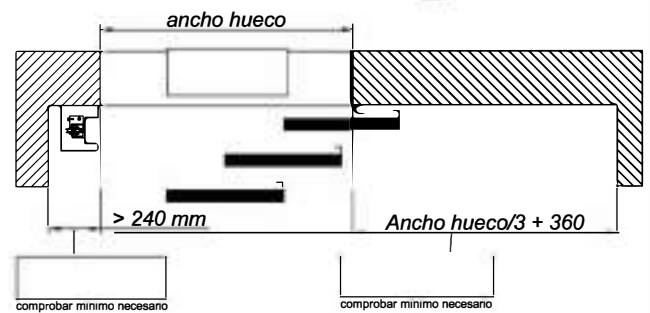
..... Unds.

APERTURA IZQUIERDA

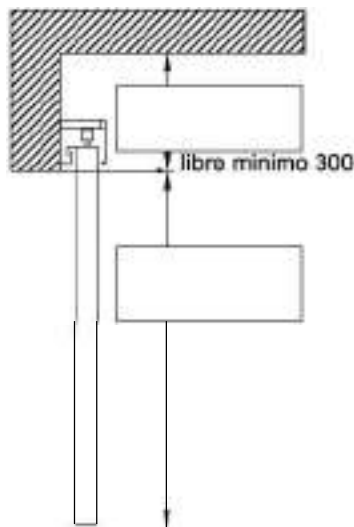


..... Unds.

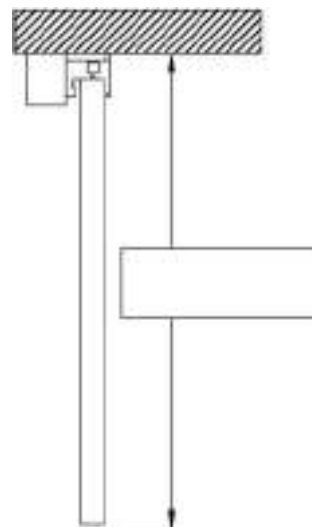
APERTURA DERECHA



A



B



## 2. FICHAS TÉCNICAS



## **2.1. FICHAS TÉCNICAS CORREDERAS 1 HOJA**

## 2.1.1. FICHA TÉCNICA CORREDERA 1 HOJA EI2 60

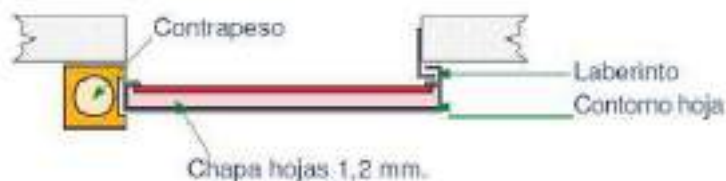
FICHA DE PRODUCTO		CORREDERA 1 HOJA LINEA PRO		C 1		
		<b>EI<sub>2</sub> 60</b>				
		Puerta corredera recta de 1 hoja Opción puerta peatonal <u>sin travesaño</u>				
		Modelo		CF100		
Exp.	Clasific.*	Hoja ancho máx	Hoja alto máx	Área máx	Peatonal	Referencias
Homologación	EI:60	6700	5512		Opcional	CF101-CF101P

(\*). Determinación y clasificación de la resistencia al fuego en base a la Norma UNE-EN 1634-1: 2010. Ensayo de resistencia al fuego de puertas y elementos de cerramiento de huecos. Parte 1: Puertas cortafuego.

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

- Hoja formada por paneles de material aislante revestidos de 2 chapas de acero prelacadas. Recercado de chapa galvanizada, en todo su contorno para conformar la hoja. Cerco formado por perfiles de acero, creando laberintos antillama en los bordes. Recibidor en forma de U con cajón de contrapeso integrado en el lado de cierre.
- Panel ignífugo relleno de lana de roca.
- Sistema de desplazamiento mediante carros de acero que se deslizan sobre una guía superior. Cierre mediante contrapesos. Guiador inferior fuera del paso libre.
- Sistema de suportación **LINEA PRO**
  - Omega base donde van premontados todos los elementos y accesorios necesarios para la suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...
- Opcional: Puerta abatible peatonal incorporada con una luz de paso de 800 x 2000 mm:
  - Sin travesaño inferior
  - Ensayada por ambas caras, apertura en ambos sentidos
- Construida con dos chapas de acero de 0.8 mm, cerco con solape en todo su contorno de chapa galvanizada de 1,5 mm, incluso bisagras cortafuego. Acabado en prelacado blanco.
- Cerradura CF con resbalón. Juego de manetas.
- Opción barra antipánico, cierrapuertas, mirilla.

## 2. DATOS TÉCNICOS



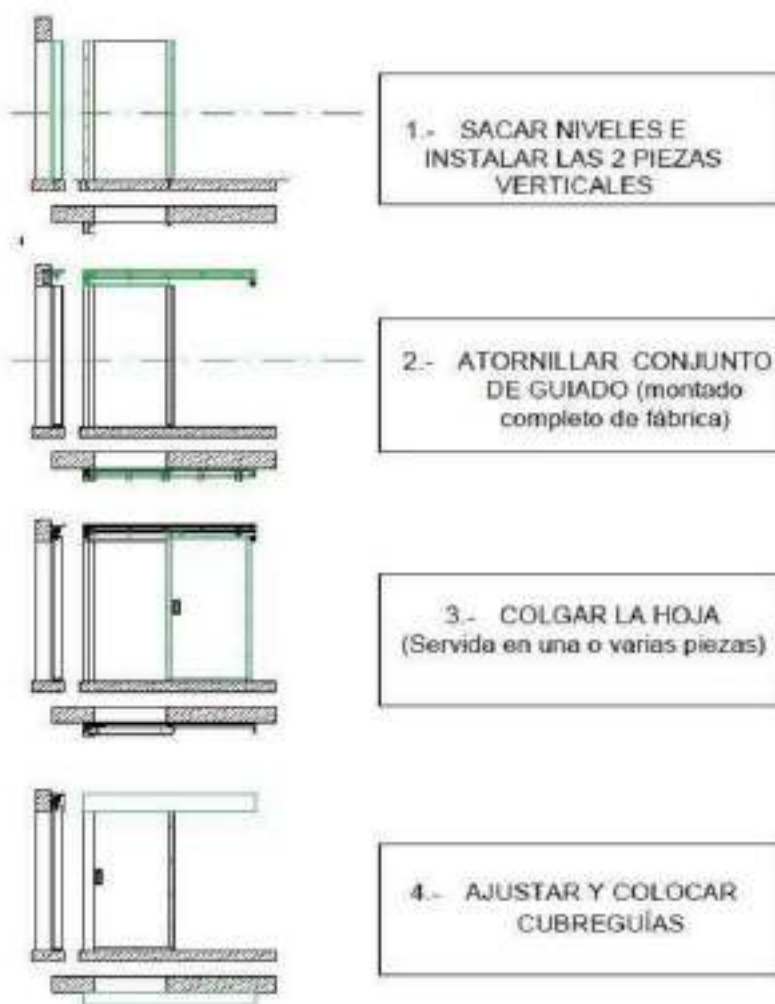
- **Espesor de chapa hoja** ..... 0,6 mm. y 1,2 mm.
  - **Grueso de la hoja** ..... 100 mm. +/- 2 mm.
  - **Cajón contrapeso** ..... 150 x 180 mm.
  - **Altura necesaria mínima sobre hueco libre deseado** ..... 300 mm hasta 16 m<sup>2</sup>.  
330 mm de 16 m<sup>2</sup> a 20 m<sup>2</sup>.  
350 mm > 20 m<sup>2</sup>.
- Frente del cajón cubreguías ..... Altura: 300/ 330/ 350 mm. Ancho: 180 mm
  - Peso aprox. de las hojas ..... 30 kg/m<sup>2</sup>
  - Posibilidad de incorporar contrapeso al lado de cierre o al lado de la apertura (opuesto).
  - Posibilidad de colocar las hojas entre tabiques (obra).
  - Carros y guías de acero con rodamiento de bolas para su fácil apertura.
  - Ausencia de guía inferior en la zona de paso.
  - Cajón embellecedor cubreguías y cubrecontrapesos.
  - OPCIONAL: HERRAJES
    - Regulador de velocidad: Se sirve instalado en la omega soporte.
    - Amortiguador hidráulico de golpe final: Se sirve instalado en la hoja y en la omega soporte.
    - Electroimán con placa: Se sirve instalado en la omega soporte.
    - Contrapeso opuesto: En el caso de que esté situado al lado contrario del cierre, (con reenvío). El reenvío se sirve pre-instalado en la hoja y en la omega soporte.
  - Poleas de contrapeso:
    - Contrapeso sin polea, con una o varias poleas: Según la relación entre ancho y alto del hueco.

## 3. OPCIONES DE APERTURA MÁS USUALES



## 4. ACCESORIOS

- Las puertas GFM cuentan con ensayos de conjunto con las distintas opciones de control de cierre automático:
  - Contrapesos para forzar permanentemente el cierre de la puerta contraincendios.
  - Retención de la puerta en posición abierta mediante electroimán.
  - Regulación de velocidad de cierre mediante freno radial.
  - Amortiguación del impacto final mediante pistón hidráulico.



## 2.1.2. FICHA TÉCNICA CORREDERA 1 HOJA EI2 90

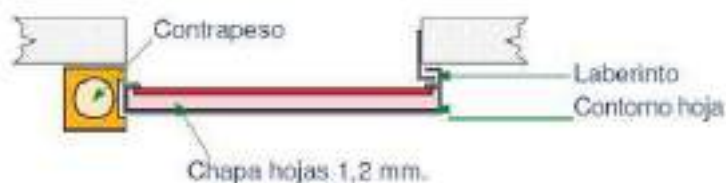
FICHA DE PRODUCTO		CORREDERA 1 HOJA LINEA PRO		C 1		
		<b>EI<sub>2</sub> 90</b>				
		Puerta corredera recta de 1 hoja Opción puerta peatonal <u>sin travesaño</u>				
		Modelo		CF100		
Exp.	Clasific.*	Hoja ancho máx	Hoja alto máx	Área máx	Peatonal	Referencias
Homologación	EI-90	6700	5512	50 m <sup>2</sup>	Opcional	CF101-CF101P

(\*). Determinación y clasificación de la resistencia al fuego en base a la Norma UNE-EN 1634-1: 2010. Ensayo de resistencia al fuego de puertas y elementos de cerramiento de huecos. Parte 1: Puertas cortafuego.

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

- Hoja formada por paneles de material aislante revestidos de 2 chapas de acero prelacadas. Recercado de chapa galvanizada, en todo su contorno para conformar la hoja. Cerco formado por perfiles de acero, creando laberintos antillama en los bordes. Recibidor en forma de U con cajón de contrapeso integrado en el lado de cierre.
- Panel ignífugo relleno de lana de roca.
- Sistema de desplazamiento mediante carros de acero que se deslizan sobre una guía superior. Cierre mediante contrapesos. Guiador inferior fuera del paso libre.
- Sistema de suportación **LINEA PRO**
  - Omega base donde van premontados todos los elementos y accesorios necesarios para la suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...
- Opcional: Puerta abatible peatonal incorporada con una luz de paso de 800 x 2000 mm:
  - Sin travesaño inferior
  - Ensayada por ambas caras, apertura en ambos sentidos
- Construida con dos chapas de acero de 0.8 mm, cerco con solape en todo su contorno de chapa galvanizada de 1,5 mm, incluso bisagras cortafuego. Acabado en prelacado blanco.
- Cerradura CF con resbalón. Juego de manetas.
- Opción barra antipánico, cierrapuertas, mirilla.

## 2. DATOS TÉCNICOS



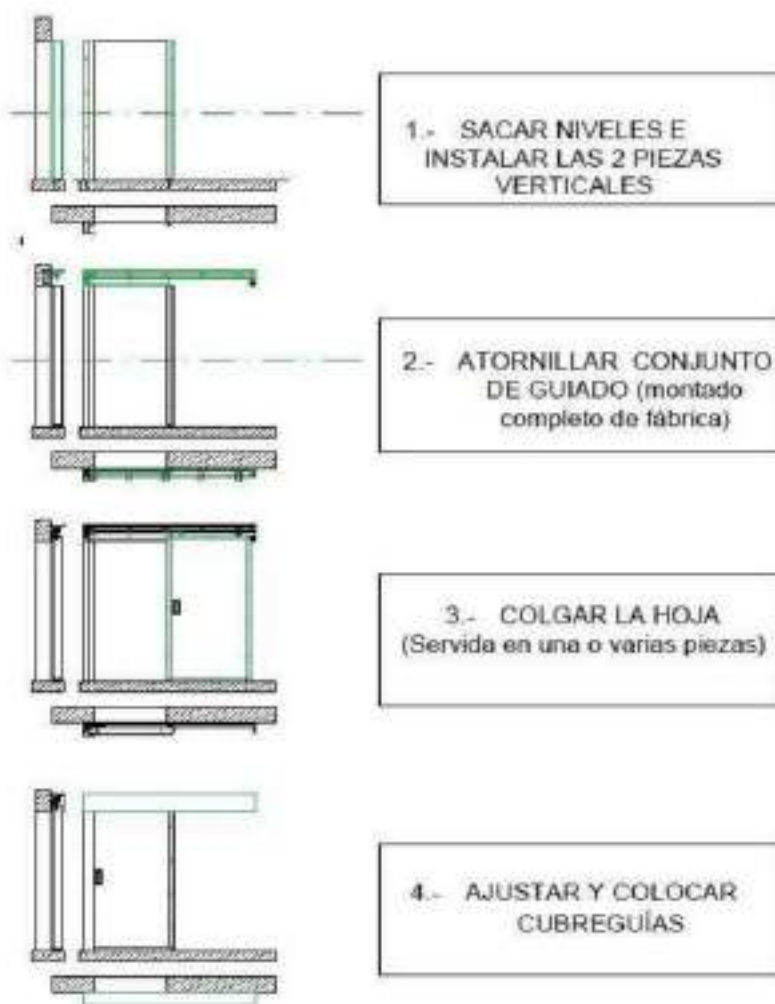
- **Espesor de chapa hoja** ..... 0,6 mm. y 1,2 mm.
- **Grosor de la hoja** ..... 100 mm. +/- 2 mm.
- **Cajón contrapeso** ..... 150 x 180 mm.
- **Altura necesaria mínima sobre hueco libre deseado** ..... 300 mm hasta 16 m<sup>2</sup>.  
330 mm de 16 m<sup>2</sup> a 20 m<sup>2</sup>.  
350 mm > 20 m<sup>2</sup>.
- Frente del cajón cubreguías ..... Altura: 300/ 330/ 350 mm. Ancho: 180 mm
- Peso aprox. de las hojas ..... 30 kg/m<sup>2</sup>
- Posibilidad de incorporar contrapeso al lado de cierre o al lado de la apertura (opuesto).
- Posibilidad de colocar las hojas entre tabiques (obra).
- Carros y guías de acero con rodamiento de bolas para su fácil apertura.
- Ausencia de guía inferior en la zona de paso.
- Cajón embellecedor cubreguías y cubrecontrapesos.
- OPCIONAL: HERRAJES
  - Regulador de velocidad: Se sirve instalado en la omega soporte.
  - Amortiguador hidráulico de golpe final: Se sirve instalado en la hoja y en la omega soporte.
  - Electroimán con placa: Se sirve instalado en la omega soporte.
  - Contrapeso opuesto: En el caso de que esté situado al lado contrario del cierre, (con reenvío). El reenvío se sirve pre-instalado en la hoja y en la omega soporte.
- Poleas de contrapeso:
  - Contrapeso sin polea, con una o varias poleas: Según la relación entre ancho y alto del hueco.

## 3. OPCIONES DE APERTURA MÁS USUALES



## 4. ACCESORIOS

- Las puertas GFM cuentan con ensayos de conjunto con las distintas opciones de control de cierre automático:
  - Contrapesos para forzar permanentemente el cierre de la puerta contraincendios.
  - Retención de la puerta en posición abierta mediante electroimán.
  - Regulación de velocidad de cierre mediante freno radial.
  - Amortiguación del impacto final mediante pistón hidráulico.



## 2.1.3. FICHA TÉCNICA CORREDERA 1 HOJA EI2 120

FICHA DE PRODUCTO		CORREDERA 1 HOJA LINEA PRO	C 1
		<b>EI<sub>2</sub> 120</b>	
		Puerta corredera recta de 1 hoja Opción puerta peatonal <u>sin travesaño</u>	
		Modelo	CF100

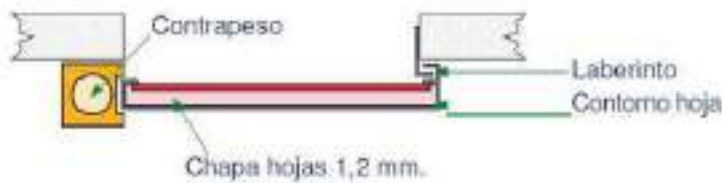
Exp.	Clasific.*	Hoja ancho máx	Hoja alto máx	Área máx	Peatonal	Referencias
Homologación	EI <sub>2</sub> 120	6700	5512		Opcional	CF101-CF101P

(\*). Determinación y clasificación de la resistencia al fuego en base a la Norma UNE-EN 1634-1: 2010. Ensayo de resistencia al fuego de puertas y elementos de cerramiento de huecos. Parte 1: Puertas cortafuego.

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

- Hoja formada por paneles de material aislante revestidos de 2 chapas de acero prelacadas. Recercado de chapa galvanizada, en todo su contorno para conformar la hoja. Cerco formado por perfiles de acero, creando laberintos antillama en los bordes. Recibidor en forma de U con cajón de contrapeso integrado en el lado de cierre.
- Panel ignífugo relleno de lana de roca.
- Sistema de desplazamiento mediante carros de acero que se deslizan sobre una guía superior. Cierre mediante contrapesos. Guiador inferior fuera del paso libre.
- Sistema de suportación **LINEA PRO**
  - Omega base donde van premontados todos los elementos y accesorios necesarios para la suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...
- Opcional: Puerta abatible peatonal incorporada con una luz de paso de 800 x 2000 mm:
  - Sin travesaño inferior
  - Ensayada por ambas caras, apertura en ambos sentidos
- Construida con dos chapas de acero de 0.8 mm, cerco con solape en todo su contorno de chapa galvanizada de 1,5 mm, incluso bisagras cortafuego. Acabado en prelacado blanco.
- Cerradura CF con resbalón. Juego de manetas.
- Opción barra antipánico, cierrapuertas, mirilla.

## 2. DATOS TÉCNICOS



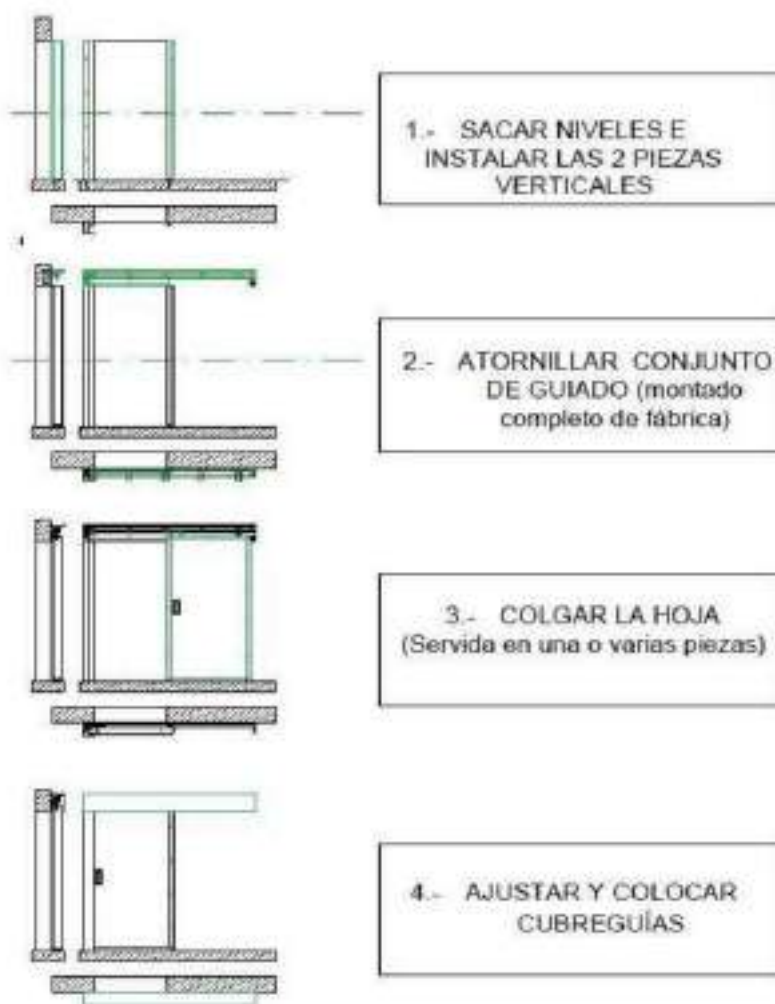
- **Espesor de chapa hoja** ..... 0,6 mm. y 1,2 mm.
- **Grosor de la hoja** ..... 100 mm. +/- 2 mm.
- **Cajón contrapeso** ..... 150 x 180 mm.
- **Altura necesaria mínima sobre hueco libre deseado** ..... 300 mm hasta 16 m<sup>2</sup>.  
330 mm de 16 m<sup>2</sup> a 20 m<sup>2</sup>.  
350 mm > 20 m<sup>2</sup>.
- Frente del cajón cubreguías ..... Altura: 300/ 330/ 350 mm. Ancho: 180 mm
- Peso aprox. de las hojas ..... 30 kg/m<sup>2</sup>
- Posibilidad de incorporar contrapeso al lado de cierre o al lado de la apertura (opuesto).
- Posibilidad de colocar las hojas entre tabiques (obra).
- Roldanas y guías de acero con rodamiento de bolas para su fácil apertura.
- Ausencia de guía inferior en la zona de paso.
- Cajón embellecedor cubreguías y cubrecontrapesos.
- OPCIONAL: HERRAJES
  - Regulador de velocidad: Se sirve instalado en la omega soporte.
  - Amortiguador hidráulico de golpe final: Se sirve instalado en la hoja y en la omega soporte.
  - Electroimán con placa: Se sirve instalado en la omega soporte.
  - Contrapeso opuesto: En el caso de que esté situado al lado contrario del cierre, (con reenvío). El reenvío se sirve pre-instalado en la hoja y en la omega soporte.
- Poleas de contrapeso:
  - Contrapeso sin polea, con una o varias poleas: Según la relación entre ancho y alto del hueco.

## 3. OPCIONES DE APERTURA MÁS USUALES




## 4. ACCESORIOS

- Las puertas GFM cuentan con ensayos de conjunto con las distintas opciones de control de cierre automático:
  - Contrapesos para forzar permanentemente el cierre de la puerta contraincendios.
  - Retención de la puerta en posición abierta mediante electroimán.
  - Regulación de velocidad de cierre mediante freno radial.
  - Amortiguación del impacto final mediante pistón hidráulico.



## 2.1.4. FICHA TÉCNICA CORREDERA 1 HOJA EI2 180

FICHA DE PRODUCTO	CORREDERA 1 HOJA LINEA PRO	C 1
	<b>EI<sub>2</sub> 180</b>	
	Puerta corredera recta de 1 hoja	
	Modelo	CF100R

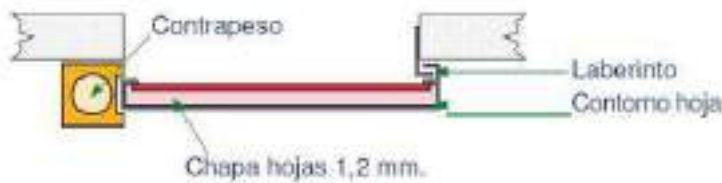
Exp.	Clasific.*	Hoja ancho máx	Hoja alto máx	Área máx	Peatonal	Referencias
Homologación	EI <sub>2</sub> 180	5025	4725	15,83 m <sup>2</sup>	NO	CF101R

(\*). Determinación y clasificación de la resistencia al fuego en base a la Norma UNE-EN 1634-1: 2010. Ensayo de resistencia al fuego de puertas y elementos de cerramiento de huecos. Parte 1: Puertas cortafuego.

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

- Hoja formada por paneles de material aislante revestidos de 2 chapas de acero prelacadas. Recercado de chapa galvanizada, en todo su contorno para conformar la hoja. Cerco formado por perfiles de acero, creando laberintos antillama en los bordes. Recibidor en forma de U con cajón de contrapeso integrado en el lado de cierre.
- Panel ignífugo relleno de lana de roca.
- Sistema de desplazamiento mediante carros de acero que se deslizan sobre una guía superior. Cierre mediante contrapesos. Guiador inferior fuera del paso libre.
- Sistema de suportación **LINEA PRO**  
*(Hasta 500 kg o 19 m<sup>2</sup>): Si la corredera excede de 500 kg o más de 19 m<sup>2</sup> el sistema de sujeción de la guía será mediante soportes independientes a pared (Sistema GFM):*
  - Omega base donde van premontados todos los elementos y accesorios necesarios para la suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Soportes de omega, Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc....
    - Cubreguías

## 2. DATOS TÉCNICOS



- **Espesor de chapa hoja** ..... 0,6 mm. y 1,2 mm.
- **Grosor de la hoja** ..... 100 mm. +/- 2 mm.
- **Cajón contrapeso** ..... 150 x 180 mm.
- **Altura necesaria mínima sobre hueco libre deseado** ..... De 0 a 400 kg - 300 mm (Sistema PRO) .  
De 400 a 500 kg - 330 mm (Sistema PRO).  
> 500 kg : 350 mm (Sistema GFM) .
  
- Frente del cajón cubreguías ..... Altura: 300 mm. Ancho: 180 mm
- Peso aprox. de las hojas ..... 30 kg/m<sup>2</sup>.
- Posibilidad de incorporar contrapeso al lado de cierre o al lado de la apertura (opuesto).
- Posibilidad de colocar las hojas entre tabiques (obra).
- Roldanas y guías de acero con rodamiento de bolas para su fácil apertura.
- Ausencia de guía inferior en la zona de paso.
- Cajón embellecedor cubreguías y cubrecontrapesos.
- OPCIONAL: HERRAJES
  - Regulador de velocidad: Se sirve instalado en la omega soporte.
  - Amortiguador hidráulico de golpe final: Se sirve instalado en la hoja y en la omega soporte.
  - Electroimán con placa: Se sirve instalado en la omega soporte.
  - Contrapeso opuesto: En el caso de que esté situado al lado contrario del cierre, (con reenvío). El reenvío se sirve pre-instalado en la hoja y en la omega soporte.
- Poleas de contrapeso:
  - Contrapeso sin polea, con una o varias poleas: Según la relación entre ancho y alto del hueco.

## 3. OPCIONES DE APERTURA MÁS USUALES



## 4. ACCESORIOS

- Las puertas GFM cuentan con ensayos de conjunto con las distintas opciones de control de cierre automático:
  - Contrapesos para forzar permanentemente el cierre de la puerta contraincendios.
  - Retención de la puerta en posición abierta mediante electroimán.
  - Regulación de velocidad de cierre mediante freno radial.
  - Amortiguación del impacto final mediante pistón hidráulico.

	<p><b>Electroimán</b> Sistema de retención de la hoja para su posición normalmente abierta. Incluye soporte a muro. Tensión de trabajo a 24 voltios en corriente continua.</p>		<p><b>Regulador de velocidad</b> Control y limitación de velocidad de cierre de las hojas en todo su recorrido de cierre.</p>		<p><b>Dispositivo de bloqueo amortiguación y cierre</b> Permite el bloqueo eléctrico de las hojas en cualquier posición. Velocidad de cierre regulada mediante accionamiento de amortiguador de cierre Foucault. Instalación en el extremo de la Guía. No necesario Contrapeso.</p>		<p><b>Dispositivo de bloqueo y cierre</b> Permite el bloqueo eléctrico de las hojas en cualquier posición. Velocidad de cierre regulada mediante accionamiento de amortiguador de cierre Foucault. Instalación en el extremo de la guía. Es necesario contrapeso.</p>
	<p><b>Pala Resorte</b> Empleado como sistema de cierre NO eléctrico de las hojas sustituyendo al contrapeso. Posibilidad de regulación de la tensión del cable. Instalada en el extremo de la guía.</p>		<p><b>Amortiguador</b> Amortiguador hidráulico. La cámara del vástago facilita un desplazamiento suave y lento hacia la posición final (cierra) evitando así posibles atropellamientos debido a la</p>				

- 1.- SACAR NIVELES E INSTALAR LAS 2 PIEZAS VERTICALES
- 2.- ATORNILLAR CONJUNTO DE GUIADO (montado completo de fábrica)
- 3.- COLGAR LA HOJA (Servida en una o varias piezas)
- 4.- AJUSTAR Y COLOCAR CUBREGUÍAS

## 2.1.4. FICHA TÉCNICA CORREDERA 1 HOJA EI2 240

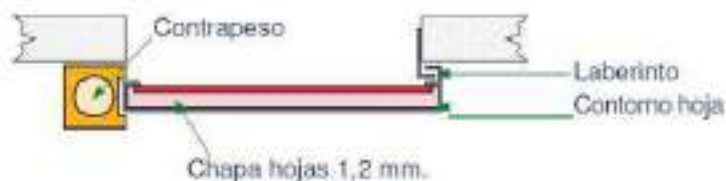
FICHA DE PRODUCTO		CORREDERA 1 HOJA LINEA PRO		C 1		
		<b>EI<sub>2</sub> 240</b>				
		Puerta corredera recta de 1 hoja				
		Modelo	GF100			
Exp.	Clasific.*	Hoja ancho máx	Hoja alto máx	Área máx	Peatonal	Referencias
Homologación	EI <sub>2</sub> 240	5025	4725	15,83 m <sup>2</sup>	NO	GF101T

(\*). Determinación y clasificación de la resistencia al fuego en base a la Norma UNE-EN 1634-1: 2010. Ensayo de resistencia al fuego de puertas y elementos de cerramiento de huecos. Parte 1: Puertas cortafuego.

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

- Hoja formada por paneles de material aislante revestidos de 2 chapas de acero prelacadas. Recercado de chapa galvanizada, en todo su contorno para conformar la hoja. Cerco formado por perfiles de acero, creando laberintos antillama en los bordes. Recibidor en forma de U con cajón de contrapeso integrado en el lado de cierre.
- Panel ignífugo relleno de lana de roca.
- Sistema de desplazamiento mediante carros de acero que se deslizan sobre una guía superior. Cierre mediante contrapesos. Guiador inferior fuera del paso libre.
- Sistema de suportación **LINEA PRO**  
(Hasta 500 kg o 19 m<sup>2</sup>): Si la corredera excede de 500 kg o más de 19 m<sup>2</sup> el sistema de sujeción de la guía será mediante soportes independientes a pared (Sistema GFM):
  - Omega base donde van premontados todos los elementos y accesorios necesarios para la suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Soportes de omega, Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc....
    - Cubreguías

## 2. DATOS TÉCNICOS



- **Espesor de chapa hoja** ..... 0,6 mm. y 1,2 mm.
- **Grosor de la hoja** ..... 100 mm. +/- 2 mm.
- **Cajón contrapeso** ..... 150 x 180 mm.
- **Altura necesaria mínima sobre hueco libre deseado** ..... De 0 a 400 kg - 300 mm (Sistema PRO) .  
De 400 a 500 kg - 330 mm (Sistema PRO).  
> 500 kg : 350 mm (Sistema GFM) .
  
- Frente del cajón cubreguías ..... Altura: 300 mm. Ancho: 180 mm
- Peso aprox. de las hojas ..... 30 kg/m<sup>2</sup>.
- Posibilidad de incorporar contrapeso al lado de cierre o al lado de la apertura (opuesto).
- Posibilidad de colocar las hojas entre tabiques (obra).
- Roldanas y guías de acero con rodamiento de bolas para su fácil apertura.
- Ausencia de guía inferior en la zona de paso.
- Cajón embellecedor cubreguías y cubrecontrapesos.
- OPCIONAL: HERRAJES
  - Regulador de velocidad: Se sirve instalado en la omega soporte.
  - Amortiguador hidráulico de golpe final: Se sirve instalado en la hoja y en la omega soporte.
  - Electroimán con placa: Se sirve instalado en la omega soporte.
  - Contrapeso opuesto: En el caso de que esté situado al lado contrario del cierre, (con reenvío). El reenvío se sirve pre-instalado en la hoja y en la omega soporte.
- Poleas de contrapeso:
  - Contrapeso sin polea, con una o varias poleas: Según la relación entre ancho y alto del hueco.

## 3. OPCIONES DE APERTURA MÁS USUALES



## 4. ACCESORIOS


- Las puertas GFM cuentan con ensayos de conjunto con las distintas opciones de control de cierre automático:
  - Contrapesos para forzar permanentemente el cierre de la puerta contraincendios.
  - Retención de la puerta en posición abierta mediante electroimán.
  - Regulación de velocidad de cierre mediante freno radial.
  - Amortiguación del impacto final mediante pistón hidráulico.

	<p><b>Electroimán</b> Sistema de retención de la hoja para su posición normalmente abierta. Incluye soporte a muro. Tensión de trabajo a 24 voltios en corriente continua.</p>		<p><b>Regulador de velocidad</b> Control y limitación de velocidad de cierre de las hojas en todo su recorrido de cierre.</p>		<p><b>Dispositivo de bloqueo amortiguación y cierre</b> Permite el bloqueo eléctrico de las hojas en cualquier posición. Velocidad de cierre regulada mediante accionamiento de amortiguador de corriente Foucault. Instalación en el extremo de la Guía. No necesario Contrapeso.</p>		<p><b>Dispositivo de bloqueo y cierre</b> Permite el bloqueo eléctrico de las hojas en cualquier posición. Velocidad de cierre regulada mediante accionamiento de amortiguador de corriente Foucault. Instalación en el extremo de la guía. Es necesario contrapeso.</p>
	<p><b>Pala Resorte</b> Empleado como sistema de cierre NO eléctrico de las hojas sustituyendo al contrapeso. Posibilidad de regulación de la tensión del cable. Instalada en el extremo de la guía.</p>		<p><b>Amortiguador</b> Amortiguador hidráulico. La cámara del vástago facilita un desplazamiento suave y lento hacia la posición final (cierre) evitando así posibles atropellamientos debido a la</p>				

- 1.- SACAR NIVELES E INSTALAR LAS 2 PIEZAS VERTICALES
- 2.- ATORNILLAR CONJUNTO DE GUIADO (montado completo de fábrica)
- 3.- COLGAR LA HOJA (Servida en una o varias piezas)
- 4.- AJUSTAR Y COLOCAR CUBREGUÍAS

## **2.2. FICHAS TÉCNICAS CORREDERAS 2 HOJAS (TELESCÓPICAS)**

## 2.2.1. FICHA TÉCNICA CORREDERA 2 HOJAS EI2 60

FICHA DE PRODUCTO		CORREDERA 2 HOJAS	C 1
		<b>EI<sub>2</sub> 60</b>	
		Puerta corredera telescópica de 2 hojas Ensayada por el exterior del horno	
		Modelo	CF100

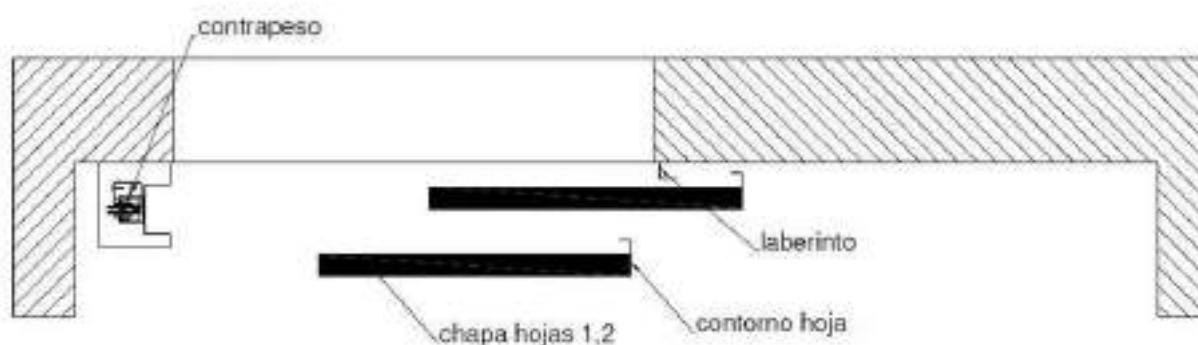
Exp.	Clasific.*	Hoja ancho máx	Hoja alto máx	Área máx	Peatonal	Referencias
Homologación	EI <sub>2</sub> 60	5025	4725	15,83 m <sup>2</sup>	SI	GF102T

(\*). Determinación y clasificación de la resistencia al fuego en base a la Norma UNE-EN 1634-1: 2010. Ensayo de resistencia al fuego de puertas y elementos de cerramiento de huecos. Parte 1: Puertas cortafuego.

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

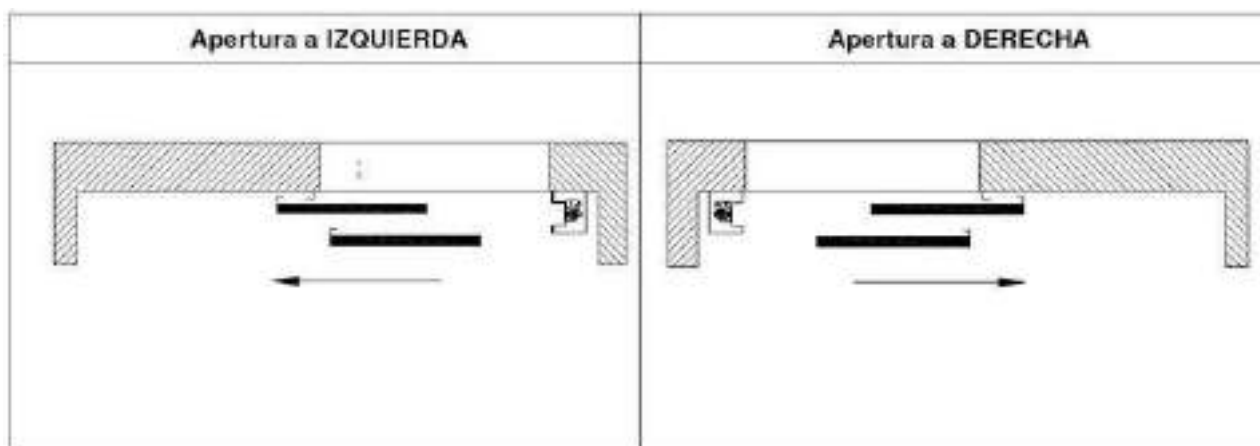
- Hoja formada por paneles de material aislante revestidos de 2 chapas de acero prelacadas. Recercado de chapa galvanizada, en todo su contorno para conformar la hoja. Cerco formado por perfiles de acero, creando laberintos antillama en los bordes. Recibidor en forma de U con cajón de contrapeso integrado en el lado de cierre.
- Panel ignífugo relleno de lana de roca.
- Sistema de desplazamiento mediante carros de acero que se deslizan sobre una guía superior. Cierre mediante contrapesos. Guiador inferior fuera del paso libre.
- Sistema de suportación **SISTEMA GFM**:
  - Soportes independientes para atornillar o soldar y guía donde van premontados todos los elementos y accesorios necesarios para suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...

## 2. DATOS TÉCNICOS



- **Espesor de chapa hoja** ..... 0,6 mm. y 1,2 mm.
  - **Grueso de la hoja** ..... 100 mm. +/- 2 mm.
  - **Cajón contrapeso** ..... 150 x 180 mm.
  - **Altura necesaria mínima sobre hueco libre deseado** ..... 300 mm.
- 
- Frente del cajón cubreguías ..... Altura: 300 mm. Ancho: 180 mm
  - Peso aprox. de las hojas ..... 30 kg/m<sup>2</sup>.
  - Posibilidad de incorporar contrapeso al lado de cierre o al lado de la apertura (opuesto).
  - Posibilidad de colocar las hojas entre tabiques (obra).
  - Carros y guías de acero con rodamiento de bolas para su fácil apertura.
  - Ausencia de guía inferior en la zona de paso.
  - Cajón embellecedor cubreguías y cubrecontrapesos.
  - OPCIONAL: HERRAJES
    - Regulador de velocidad: Se sirve instalado en la omega soporte.
    - Amortiguador hidráulico de golpe final: Se sirve instalado en la hoja y en la omega soporte.
    - Electroimán con placa: Se sirve instalado en la omega soporte.
    - Contrapeso opuesto: En el caso de que esté situado al lado contrario del cierre, (con reenvío).  
El reenvío se sirve pre-instalado en la hoja y en la omega soporte.
  - Poleas de contrapeso:
    - Contrapeso sin polea, con una o varias poleas: Según la relación entre ancho y alto del hueco.

## 3. OPCIONES DE APERTURA MÁS USUALES

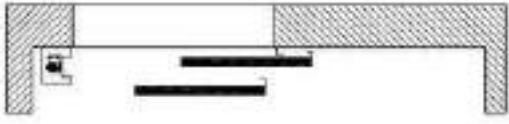


## 4. ACCESORIOS

- Las puertas GFM cuentan con ensayos de conjunto con las distintas opciones de control de cierre automático:
  - Contrapesos para forzar permanentemente el cierre de la puerta contraincendios.
  - Retención de la puerta en posición abierta mediante electroimán.
  - Regulación de velocidad de cierre mediante freno radial.
  - Amortiguación del impacto final mediante pistón hidráulico.



## 2.2.2. FICHA TÉCNICA CORREDERA 2 HOJAS EI2 120

FICHA DE PRODUCTO		CORREDERA 2 HOJAS	C 1
		<b>EI<sub>2</sub> 120</b>	
		Puerta corredera telescópica de 2 hojas Ensayada por el exterior del horno	
		Modelo:	CF100

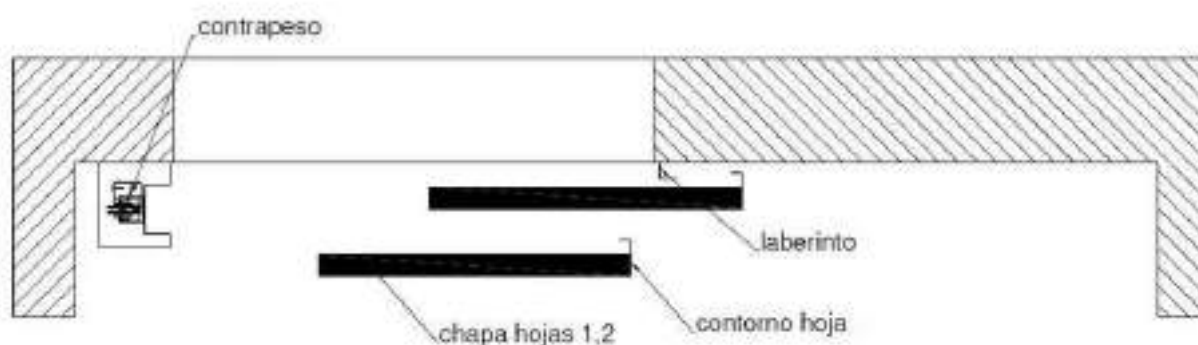
Exp.	Clasific.*	Hoja ancho máx	Hoja alto máx	Área máx	Peatonal	Referencias
Homologación	EI <sub>2</sub> 120	5025	4725	15,83 m <sup>2</sup>	SI	CF102T

(\*). Determinación y clasificación de la resistencia al fuego en base a la Norma UNE-EN 1634-1: 2010. Ensayo de resistencia al fuego de puertas y elementos de cerramiento de huecos. Parte 1: Puertas cortafuego.

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

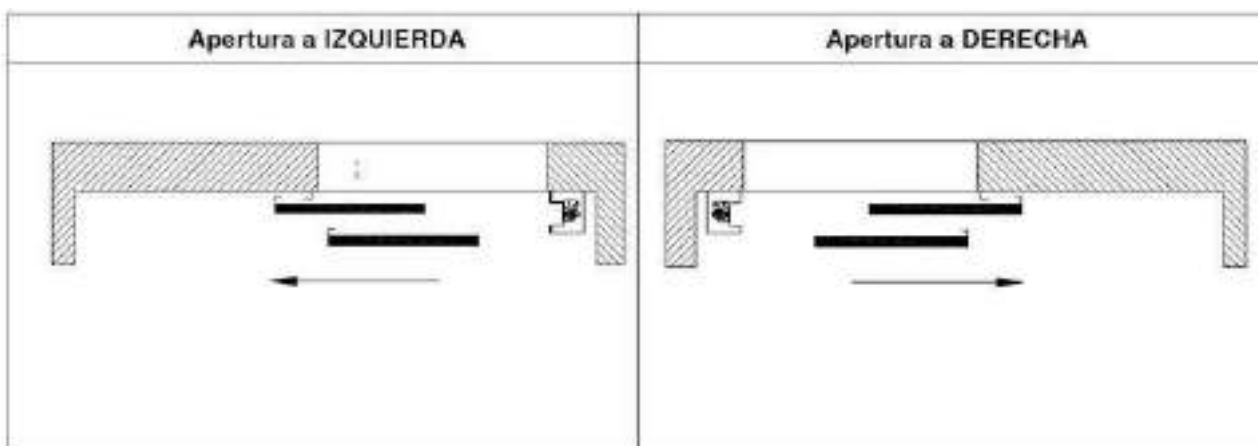
- Hoja formada por paneles de material aislante revestidos de 2 chapas de acero prelacadas. Recercado de chapa galvanizada, en todo su contorno para conformar la hoja. Cerco formado por perfiles de acero, creando laberintos antillama en los bordes. Recibidor en forma de U con cajón de contrapeso integrado en el lado de cierre.
- Panel ignífugo relleno de lana de roca.
- Sistema de desplazamiento mediante carros de acero que se deslizan sobre una guía superior. Cierre mediante contrapesos. Guiador inferior fuera del paso libre.
- Sistema de suportación **SISTEMA GFM**:
  - Soportes independientes para atornillar o soldar y guía donde van los accesorios necesarios para suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...

## 2. DATOS TÉCNICOS



- **Espesor de chapa hoja** ..... 0,6 mm. y 1,2 mm.
  - **Grueso de la hoja** ..... 100 mm. +/- 2 mm.
  - **Cajón contrapeso** ..... 150 x 180 mm.
  - **Altura necesaria mínima sobre hueco libre deseado** ..... 300 mm.
- 
- Frente del cajón cubreguías ..... Altura: 300 mm. Ancho: 180 mm
  - Peso aprox. de las hojas ..... 30 kg/m<sup>2</sup>.
  - Posibilidad de incorporar contrapeso al lado de cierre o al lado de la apertura (opuesto).
  - Posibilidad de colocar las hojas entre tabiques (obra).
  - Carros y guías de acero con rodamiento de bolas para su fácil apertura.
  - Ausencia de guía inferior en la zona de paso.
  - Cajón embellecedor cubreguías y cubrecontrapesos.
  - OPCIONAL: HERRAJES
    - Regulador de velocidad: Se sirve instalado en la omega soporte.
    - Amortiguador hidráulico de golpe final: Se sirve instalado en la hoja y en la omega soporte.
    - Electroimán con placa: Se sirve instalado en la omega soporte.
    - Contrapeso opuesto: En el caso de que esté situado al lado contrario del cierre, (con reenvío).  
El reenvío se sirve pre-instalado en la hoja y en la omega soporte.
  - Poleas de contrapeso:
    - Contrapeso sin polea, con una o varias poleas: Según la relación entre ancho y alto del hueco.

## 3. OPCIONES DE APERTURA MÁS USUALES



## 4. ACCESORIOS

- Las puertas GFM cuentan con ensayos de conjunto con las distintas opciones de control de cierre automático:
  - Contrapesos para forzar permanentemente el cierre de la puerta contraincendios.
  - Retención de la puerta en posición abierta mediante electroimán.
  - Regulación de velocidad de cierre mediante freno radial.
  - Amortiguación del impacto final mediante pistón hidráulico.



## 2.2.3. FICHA TÉCNICA CORREDERA 2 HOJAS EI2 180

FICHA DE PRODUCTO		CORREDERA 2 HOJAS	C 1
		<b>EI<sub>2</sub> 180</b>	
		Puerta corredera telescópica de 2 hojas Ensayada por el exterior del horno	
		Modelo	CF100

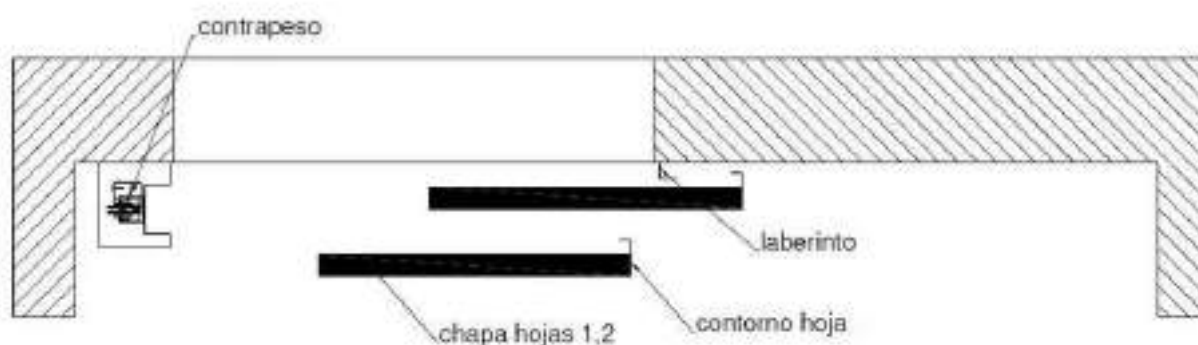
Exp.	Clasific.*	Hoja ancho máx	Hoja alto máx	Área máx	Peatonal	Referencias
Homologación	EI <sub>2</sub> 180	5025	4725	15,83 m <sup>2</sup>	NO	CF102T

(\*). Determinación y clasificación de la resistencia al fuego en base a la Norma UNE-EN 1634-1: 2010. Ensayo de resistencia al fuego de puertas y elementos de cerramiento de huecos. Parte 1: Puertas cortafuego.

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

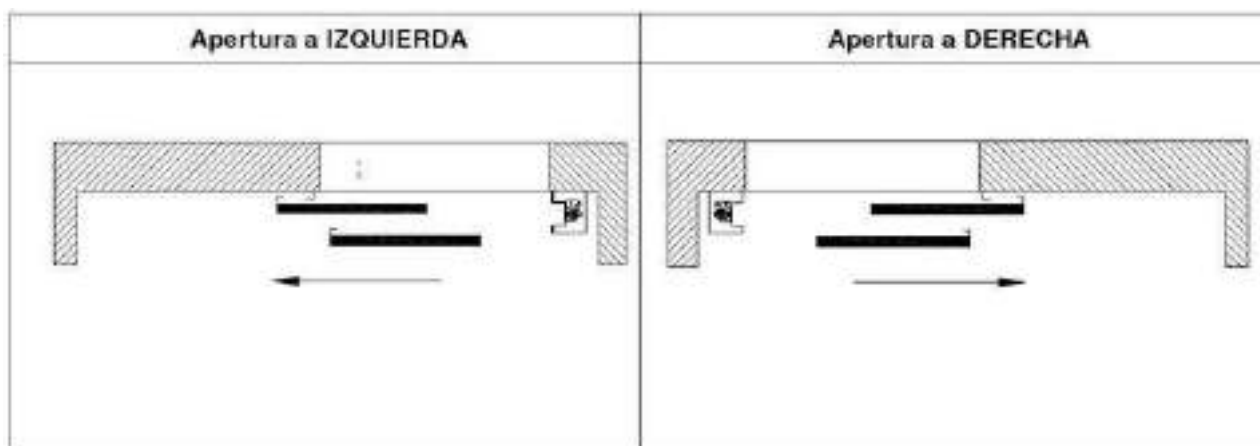
- Hoja formada por paneles de material aislante revestidos de 2 chapas de acero prelacadas. Recercado de chapa galvanizada, en todo su contorno para conformar la hoja. Cerco formado por perfiles de acero, creando laberintos antillama en los bordes. Recibidor en forma de U con cajón de contrapeso integrado en el lado de cierre.
- Panel ignífugo relleno de lana de roca.
- Sistema de desplazamiento mediante carros de acero que se deslizan sobre una guía superior. Cierre mediante contrapesos. Guiador inferior fuera del paso libre.
- Sistema de suportación **LINEA PRO**
  - Omega base donde van premontados todos los elementos y accesorios necesarios para la suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...
- Sistema de suportación **SISTEMA GFM**:
  - Soportes independientes para atornillar o soldar y guía donde van los accesorios necesarios para suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...

## 2. DATOS TÉCNICOS



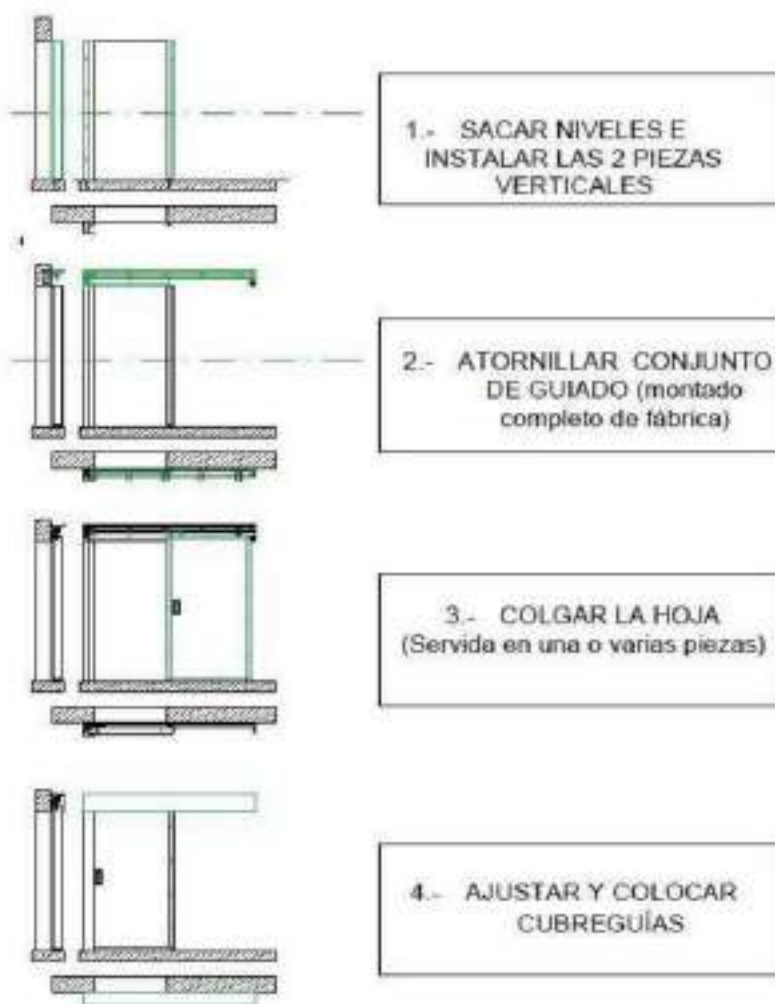
- **Espesor de chapa hoja** ..... 0,6 mm. y 1,2 mm.
  - **Grueso de la hoja** ..... 100 mm. +/- 2 mm.
  - **Cajón contrapeso** ..... 150 x 180 mm.
  - **Altura necesaria mínima sobre hueco libre deseado** ..... 300 mm.
- 
- Frente del cajón cubreguías ..... Altura: 300 mm. Ancho: 180 mm
  - Peso aprox. de las hojas ..... 30 kg/m<sup>2</sup>.
  - Posibilidad de incorporar contrapeso al lado de cierre o al lado de la apertura (opuesto).
  - Posibilidad de colocar las hojas entre tabiques (obra).
  - Roldanas y guías de acero con rodamiento de bolas para su fácil apertura.
  - Ausencia de guía inferior en la zona de paso.
  - Cajón embellecedor cubreguías y cubrecontrapesos.
  - OPCIONAL: HERRAJES
    - Regulador de velocidad: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Amortiguador hidráulico de golpe final: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Electroimán con placa: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Contrapeso opuesto: En el caso de que esté situado al lado contrario del cierre, (con reenvío).  
El reenvío se sirve pre-instalado en la hoja y en la omega soporte.
  - Poleas de contrapeso:
    - Contrapeso sin polea, con una o varias poleas: Según la relación entre ancho y alto del hueco.

## 3. OPCIONES DE APERTURA MÁS USUALES



## 4. ACCESORIOS

- Las puertas GFM cuentan con ensayos de conjunto con las distintas opciones de control de cierre automático:
  - Contrapesos para forzar permanentemente el cierre de la puerta contraincendios.
  - Retención de la puerta en posición abierta mediante electroimán.
  - Regulación de velocidad de cierre mediante freno radial.
  - Amortiguación del impacto final mediante pistón hidráulico.



## 2.2.4. FICHA TÉCNICA CORREDERA 2 HOJAS EI2 240

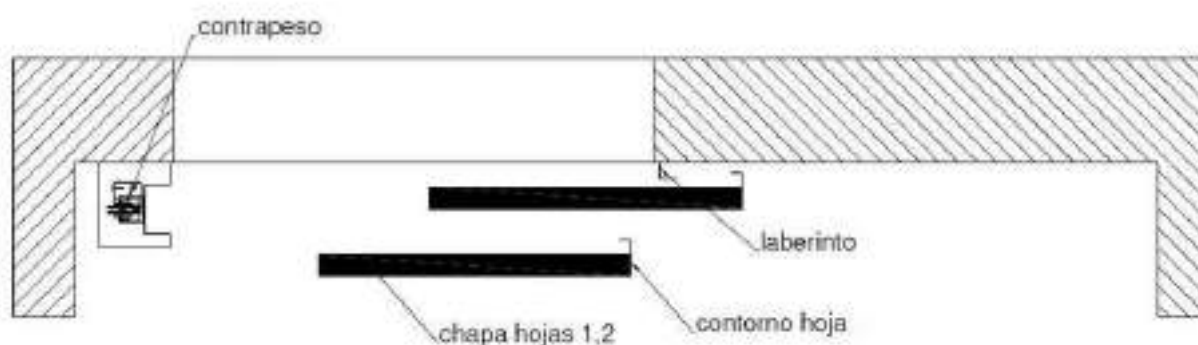
FICHA DE PRODUCTO		CORREDERA 2 HOJAS		C 1		
		<b>EI<sub>2</sub> 240</b>				
		Puerta corredera telescópica de 2 hojas Ensayada por el exterior del horno				
		Modelo	CF100			
Exp.	Clasific.*	Hoja ancho máx	Hoja alto máx	Área máx	Peatonal	Referencias
Homologación	EI <sub>2</sub> 240	5025	4725	15,83 m <sup>2</sup>	NO	CF102T

(\*). Determinación y clasificación de la resistencia al fuego en base a la Norma UNE-EN 1634-1: 2010. Ensayo de resistencia al fuego de puertas y elementos de cerramiento de huecos. Parte 1: Puertas cortafuego.

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

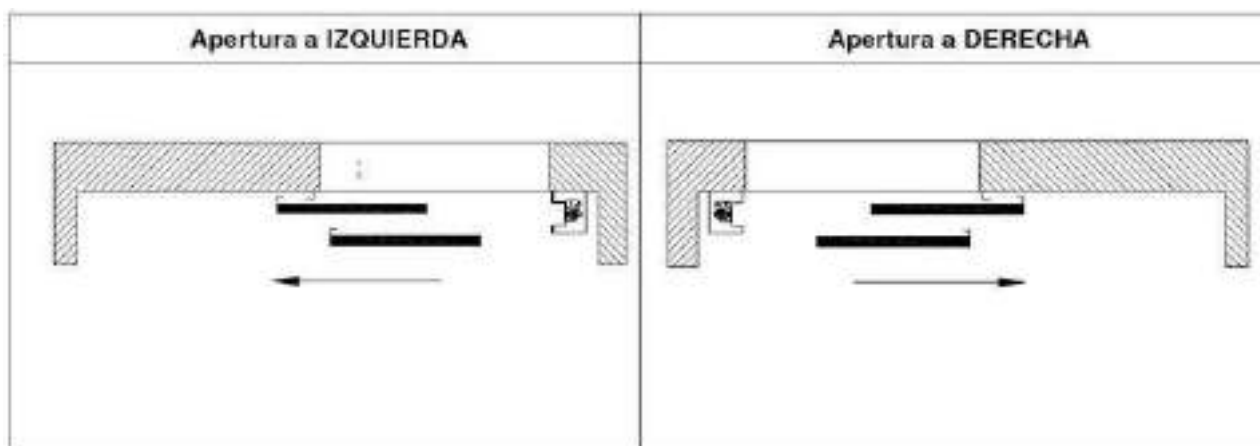
- Hoja formada por paneles de material aislante revestidos de 2 chapas de acero prelacadas. Recercado de chapa galvanizada, en todo su contorno para conformar la hoja. Cerco formado por perfiles de acero, creando laberintos antillama en los bordes. Recibidor en forma de U con cajón de contrapeso integrado en el lado de cierre.
- Panel ignífugo relleno de lana de roca.
- Sistema de desplazamiento mediante carros de acero que se deslizan sobre una guía superior. Cierre mediante contrapesos. Guiador inferior fuera del paso libre.
- Sistema de suportación **LINEA PRO**
  - Omega base donde van premontados todos los elementos y accesorios necesarios para la suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...
- Sistema de suportación **SISTEMA GFM**:
  - Soportes independientes para atornillar o soldar y guía donde van los accesorios necesarios para suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...

## 2. DATOS TÉCNICOS



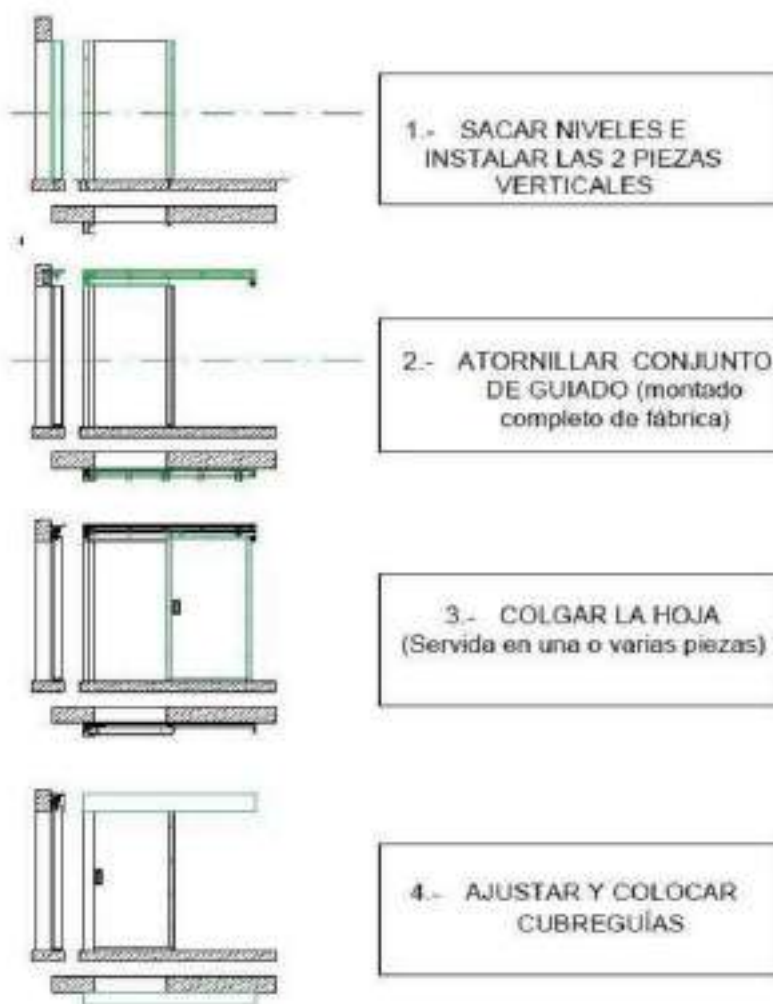
- **Espesor de chapa hoja** ..... 0,6 mm. y 1,2 mm.
  - **Grueso de la hoja** ..... 100 mm. +/- 2 mm.
  - **Cajón contrapeso** ..... 150 x 180 mm.
  - **Altura necesaria mínima sobre hueco libre deseado** ..... 300 mm.
- 
- Frente del cajón cubreguías ..... Altura: 300 mm. Ancho: 180 mm
  - Peso aprox. de las hojas ..... 30 kg/m<sup>2</sup>.
  - Posibilidad de incorporar contrapeso al lado de cierre o al lado de la apertura (opuesto).
  - Posibilidad de colocar las hojas entre tabiques (obra).
  - Roldanas y guías de acero con rodamiento de bolas para su fácil apertura.
  - Ausencia de guía inferior en la zona de paso.
  - Cajón embellecedor cubreguías y cubrecontrapesos.
  - OPCIONAL: HERRAJES
    - Regulador de velocidad: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Amortiguador hidráulico de golpe final: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Electroimán con placa: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Contrapeso opuesto: En el caso de que esté situado al lado contrario del cierre, (con reenvío).  
El reenvío se sirve pre-instalado en la hoja y en la omega soporte.
  - Poleas de contrapeso:
    - Contrapeso sin polea, con una o varias poleas: Según la relación entre ancho y alto del hueco.

## 3. OPCIONES DE APERTURA MÁS USUALES



## 4. ACCESORIOS

- Las puertas GFM cuentan con ensayos de conjunto con las distintas opciones de control de cierre automático:
  - Contrapesos para forzar permanentemente el cierre de la puerta contraincendios.
  - Retención de la puerta en posición abierta mediante electroimán.
  - Regulación de velocidad de cierre mediante freno radial.
  - Amortiguación del impacto final mediante pistón hidráulico.



## **2.3. FICHAS TÉCNICAS CORREDERAS 3 HOJAS (TELESCÓPICAS)**

## 2.3.1. FICHA TÉCNICA CORREDERA 3 HOJAS EI2 60

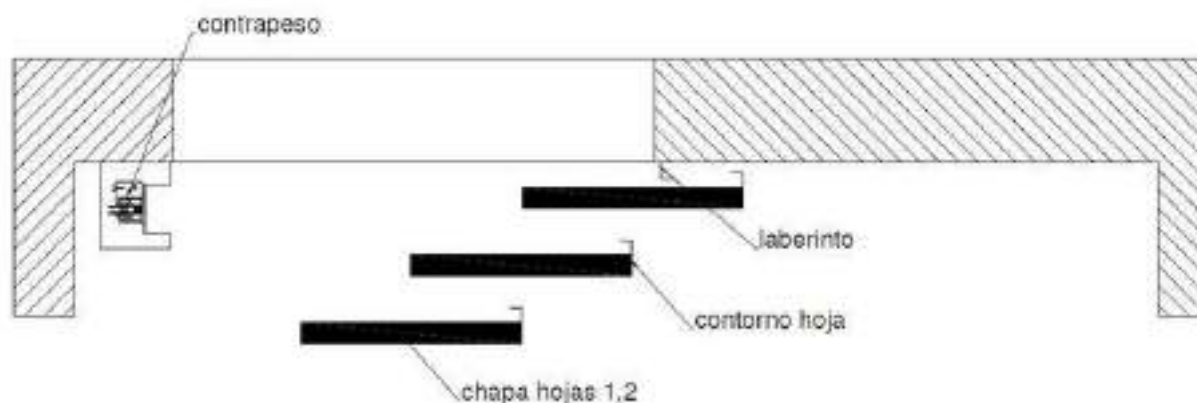
FICHA DE PRODUCTO		CORREDERA 3 HOJAS		C 1		
		<b>EI<sub>2</sub> 60</b>				
		Puerta corredera telescópica de 3 hojas Ensayada por el exterior del horno				
		Modelo		CF100		
Exp.	Clasific.*	Hoja ancho máx	Hoja alto máx	Área máx	Peatonal	Referencias
Homologación	EI <sub>2</sub> 60	5025	4725	15,83 m <sup>2</sup>	SI	CF103T

(\*). Determinación y clasificación de la resistencia al fuego en base a la Norma UNE-EN 1634-1: 2010. Ensayo de resistencia al fuego de puertas y elementos de cerramiento de huecos. Parte 1: Puertas cortafuego.

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

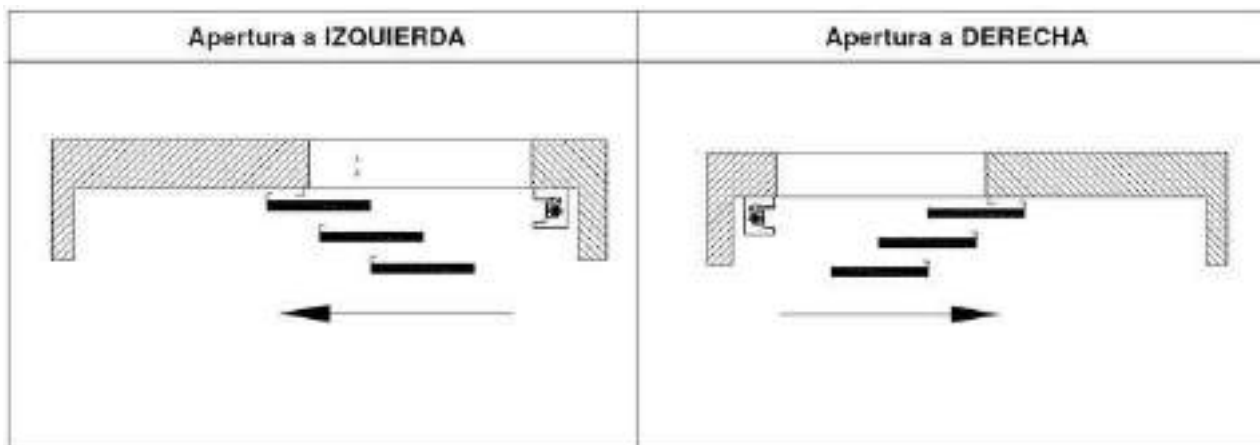
- Hoja formada por paneles de material aislante revestidos de 2 chapas de acero prelacadas. Recercado de chapa galvanizada, en todo su contorno para conformar la hoja. Cerco formado por perfiles de acero, creando laberintos antillama en los bordes. Recibidor en forma de U con cajón de contrapeso integrado en el lado de cierre.
- Panel ignífugo relleno de lana de roca.
- Sistema de desplazamiento mediante carros de acero que se deslizan sobre una guía superior. Cierre mediante contrapesos. Guiador inferior fuera del paso libre.
- Sistema de suportación **LINEA PRO**
  - Omega base donde van premontados todos los elementos y accesorios necesarios para la suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...
- Sistema de suportación **SISTEMA GFM**:
  - Soportes independientes para atornillar o soldar y guía donde van los accesorios necesarios para suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...

## 2. DATOS TÉCNICOS



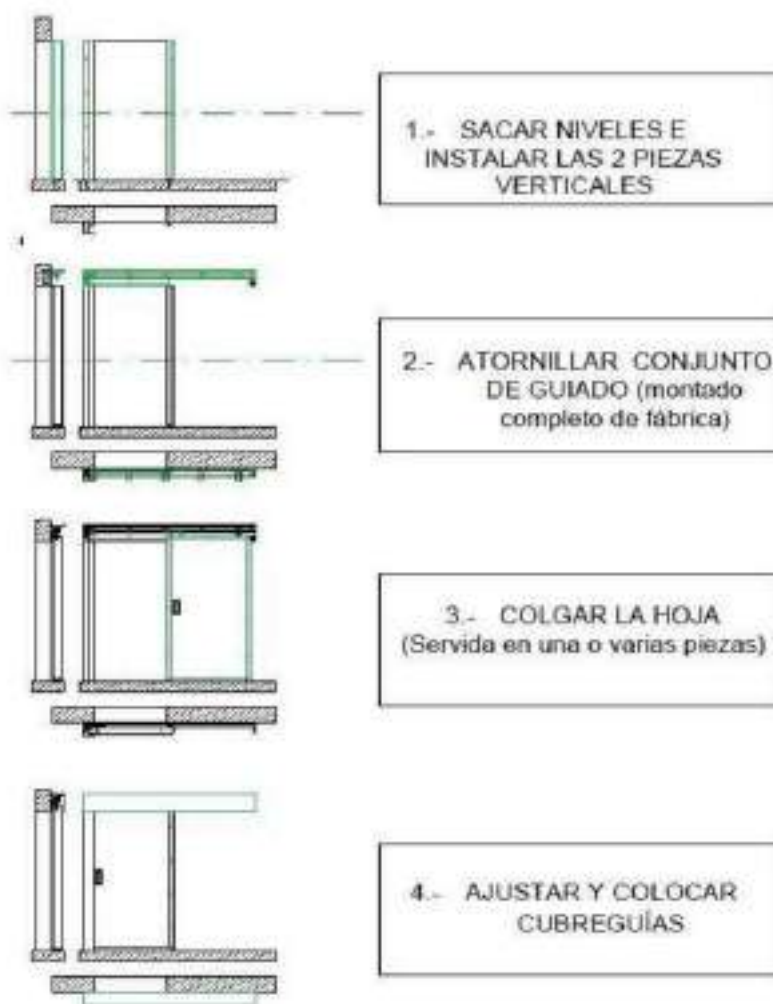
- **Espesor de chapa hoja** ..... 0,6 mm. y 1,2 mm.
  - **Grueso de la hoja** ..... 100 mm. +/- 2 mm.
  - **Cajón contrapeso** ..... 150 x 180 mm.
  - **Altura necesaria mínima sobre hueco libre deseado** ..... 300 mm.
- 
- Frente del cajón cubreguías ..... Altura: 300 mm. Ancho: 180 mm
  - Peso aprox. de las hojas ..... 30 kg/m<sup>2</sup>.
  - Posibilidad de incorporar contrapeso al lado de cierre o al lado de la apertura (opuesto).
  - Posibilidad de colocar las hojas entre tabiques (obra).
  - Roldanas y guías de acero con rodamiento de bolas para su fácil apertura.
  - Ausencia de guía inferior en la zona de paso.
  - Cajón embellecedor cubreguías y cubrecontrapesos.
  - OPCIONAL: HERRAJES
    - Regulador de velocidad: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Amortiguador hidráulico de golpe final: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Electroimán con placa: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Contrapeso opuesto: En el caso de que esté situado al lado contrario del cierre, (con reenvío). El reenvío se sirve pre-instalado en la hoja y en la omega soporte.
  - Poleas de contrapeso:
    - Contrapeso sin polea, con una o varias poleas: Según la relación entre ancho y alto del hueco.

## 3. OPCIONES DE APERTURA MÁS USUALES



## 4. ACCESORIOS

- Las puertas GFM cuentan con ensayos de conjunto con las distintas opciones de control de cierre automático:
  - Contrapesos para forzar permanentemente el cierre de la puerta contraincendios.
  - Retención de la puerta en posición abierta mediante electroimán.
  - Regulación de velocidad de cierre mediante freno radial.
  - Amortiguación del impacto final mediante pistón hidráulico.



## 2.3.2. FICHA TÉCNICA CORREDERA 3 HOJAS EI2 120

FICHA DE PRODUCTO		CORREDERA 3 HOJAS	C 1
		<b>EI<sub>2</sub> 120</b>	
		Puerta corredera telescópica de 3 hojas	
		Modelo	CF100

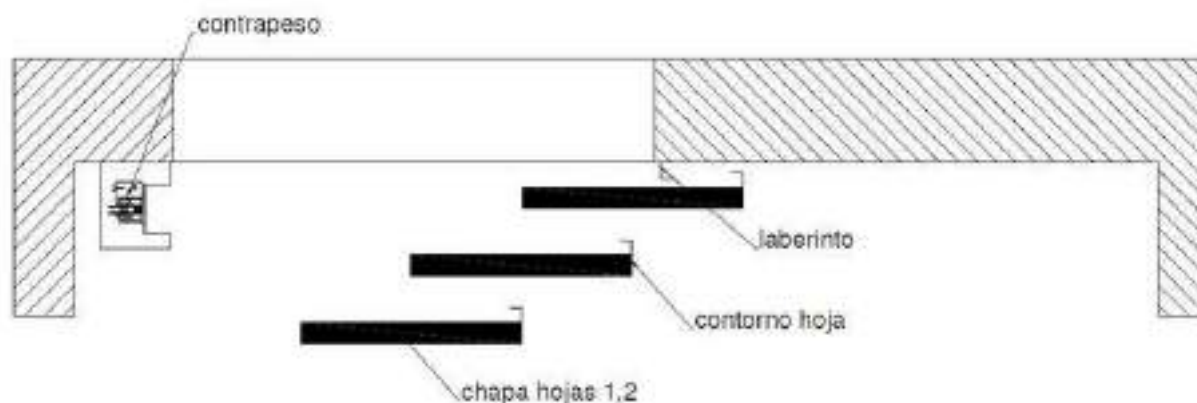
Exp.	Clasific.*	Hoja ancho máx	Hoja alto máx	Área máx	Peatonal	Referencias
Hemologación	EI-120	4710	4725	13,84 m <sup>2</sup>		CF103T

(\*). Determinación y clasificación de la resistencia al fuego en base a la Norma UNE-EN 1634-1: 2010. Ensayo de resistencia al fuego de puertas y elementos de cerramiento de huecos. Parte 1: Puertas cortafuego.

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

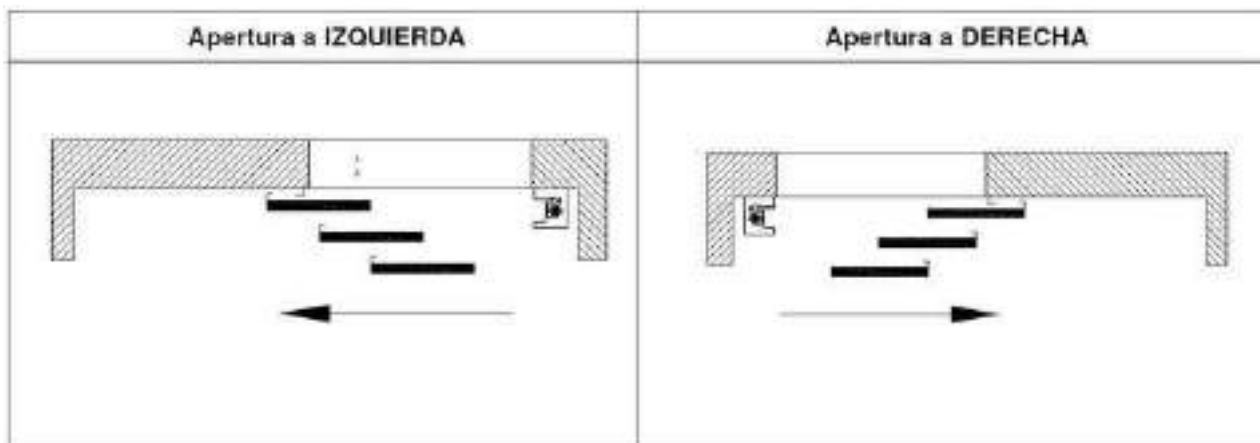
- Hoja formada por paneles de material aislante revestidos de 2 chapas de acero prelacadas. Recercado de chapa galvanizada, en todo su contorno para conformar la hoja. Cerco formado por perfiles de acero, creando laberintos antillama en los bordes. Recibidor en forma de U con cajón de contrapeso integrado en el lado de cierre.
- Panel ignífugo relleno de lana de roca.
- Sistema de desplazamiento mediante carros de acero que se deslizan sobre una guía superior. Cierre mediante contrapesos. Guiador inferior fuera del paso libre.
- Sistema de suportación **SISTEMA GFM**:
  - Soportes independientes para atornillar o soldar y guía donde van premontados todos los elementos y accesorios necesarios para suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...

## 2. DATOS TÉCNICOS



- **Espesor de chapa hoja** ..... 0,6 mm. y 1,2 mm.
  - **Grueso de la hoja** ..... 100 mm. +/- 2 mm.
  - **Cajón contrapeso** ..... 150 x 180 mm.
  - **Altura necesaria mínima sobre hueco libre deseado** ..... 300 mm.
- 
- Peso aprox. de las hojas ..... 30 kg/m<sup>2</sup>.
  - Posibilidad de incorporar contrapeso al lado de cierre o al lado de la apertura (opuesto).
  - Posibilidad de colocar las hojas entre tabiques (obra).
  - Roldanas y guías de acero con rodamiento de bolas para su fácil apertura.
  - Ausencia de guía inferior en la zona de paso.
  - Cajón embellecedor cubreguías y cubrecontrapesos.
  - OPCIONAL: HERRAJES
    - Regulador de velocidad: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Amortiguador hidráulico de golpe final: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Electroimán con placa: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Contrapeso opuesto: En el caso de que esté situado al lado contrario del cierre, (con reenvío).  
El reenvío se sirve pre-instalado en la hoja y en la omega soporte.
  - Poleas de contrapeso:
    - Contrapeso sin polea, con una o varias poleas: Según la relación entre ancho y alto del hueco.

## 3. OPCIONES DE APERTURA MÁS USUALES



## 4. ACCESORIOS

- Las puertas GFM cuentan con ensayos de conjunto con las distintas opciones de control de cierre automático:
  - Contrapesos para forzar permanentemente el cierre de la puerta contraincendios.
  - Retención de la puerta en posición abierta mediante electroimán.
  - Regulación de velocidad de cierre mediante freno radial.
  - Amortiguación del impacto final mediante pistón hidráulico.



## 2.3.3. FICHA TÉCNICA CORREDERA 3 HOJAS EI2 180

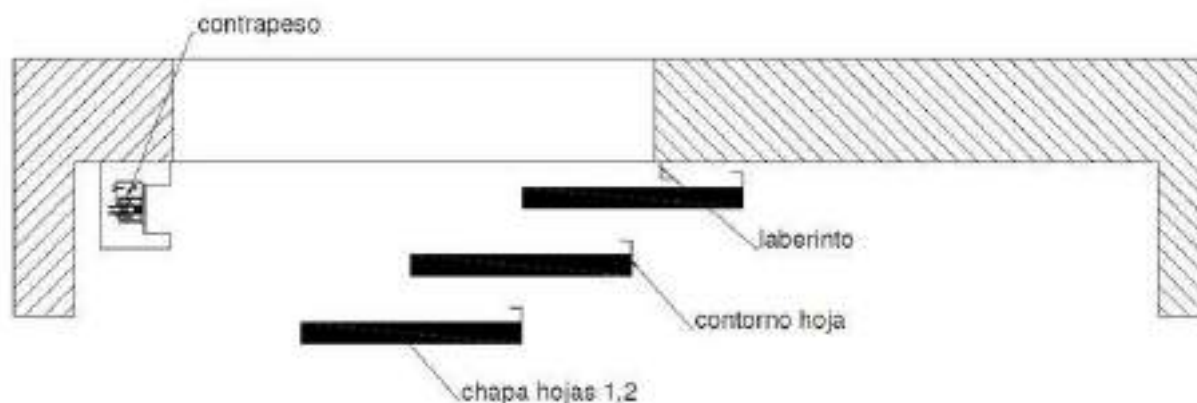
FICHA DE PRODUCTO		CORREDERA 3 HOJAS		C 1		
		<b>EI<sub>2</sub> 180</b>				
		Puerta corredera telescópica de 3 hojas				
		Modelo		CF100		
Exp.	Clasific.*	Hoja ancho máx	Hoja alto máx	Área máx	Peatonal	Referencias
Homologación	EI:180	4710	4805	13,84 m <sup>2</sup>	NO	CF103T

(\*). Determinación y clasificación de la resistencia al fuego en base a la Norma UNE-EN 1634-1: 2010. Ensayo de resistencia al fuego de puertas y elementos de cerramiento de huecos. Parte 1: Puertas cortafuego.

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

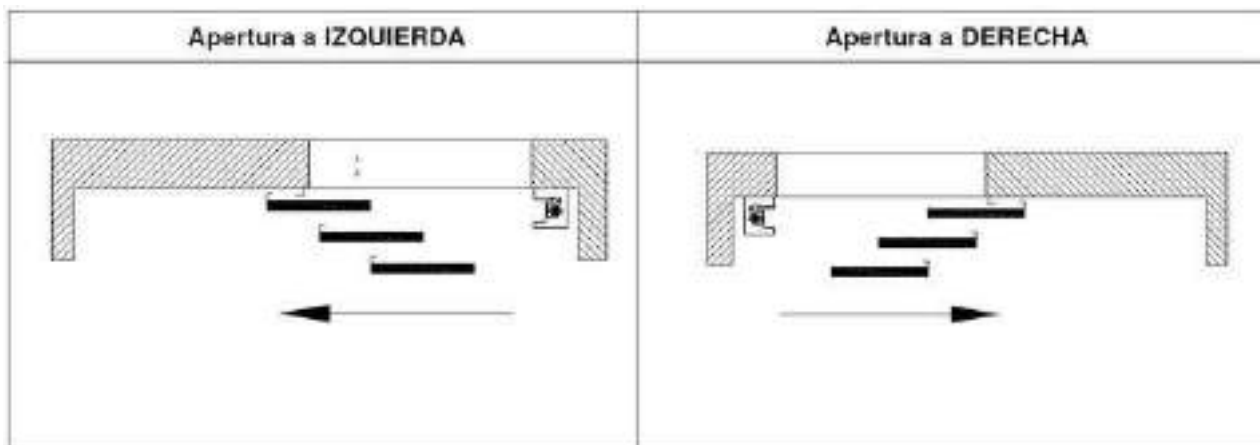
- Hoja formada por paneles de material aislante revestidos de 2 chapas de acero prelacadas. Recercado de chapa galvanizada, en todo su contorno para conformar la hoja. Cerco formado por perfiles de acero, creando laberintos antillama en los bordes. Recibidor en forma de U con cajón de contrapeso integrado en el lado de cierre.
- Panel ignífugo relleno de lana de roca.
- Sistema de desplazamiento mediante carros de acero que se deslizan sobre una guía superior. Cierre mediante contrapesos. Guiador inferior fuera del paso libre.
- Sistema de suportación **SISTEMA GFM**:
  - Soportes independientes para atornillar o soldar y guía donde van premontados todos los elementos y accesorios necesarios para suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...

## 2. DATOS TÉCNICOS



- **Espesor de chapa hoja** ..... 0,6 mm. y 1,2 mm.
  - **Grueso de la hoja** ..... 100 mm. +/- 2 mm.
  - **Cajón contrapeso** ..... 150 x 180 mm.
  - **Altura necesaria mínima sobre hueco libre deseado** ..... 350 mm.
- 
- Peso aprox. de las hojas ..... 30 kg/m<sup>2</sup>.
  - Posibilidad de incorporar contrapeso al lado de cierre o al lado de la apertura (opuesto).
  - Posibilidad de colocar las hojas entre tabiques (obra).
  - Roldanas y guías de acero con rodamiento de bolas para su fácil apertura.
  - Ausencia de guía inferior en la zona de paso.
  - Cajón embellecedor cubreguías y cubrecontrapesos.
  - OPCIONAL: HERRAJES
    - Regulador de velocidad: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Amortiguador hidráulico de golpe final: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Electroimán con placa: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Contrapeso opuesto: En el caso de que esté situado al lado contrario del cierre, (con reenvío).  
El reenvío se sirve pre-instalado en la hoja y en la omega soporte.
  - Poleas de contrapeso:
    - Contrapeso sin polea, con una o varias poleas: Según la relación entre ancho y alto del hueco.

## 3. OPCIONES DE APERTURA MÁS USUALES



## 4. ACCESORIOS

- Las puertas GFM cuentan con ensayos de conjunto con las distintas opciones de control de cierre automático:
  - Contrapesos para forzar permanentemente el cierre de la puerta contraincendios.
  - Retención de la puerta en posición abierta mediante electroimán.
  - Regulación de velocidad de cierre mediante freno radial.
  - Amortiguación del impacto final mediante pistón hidráulico.



## 2.3.4. FICHA TÉCNICA CORREDERA 3 HOJAS EI2 240

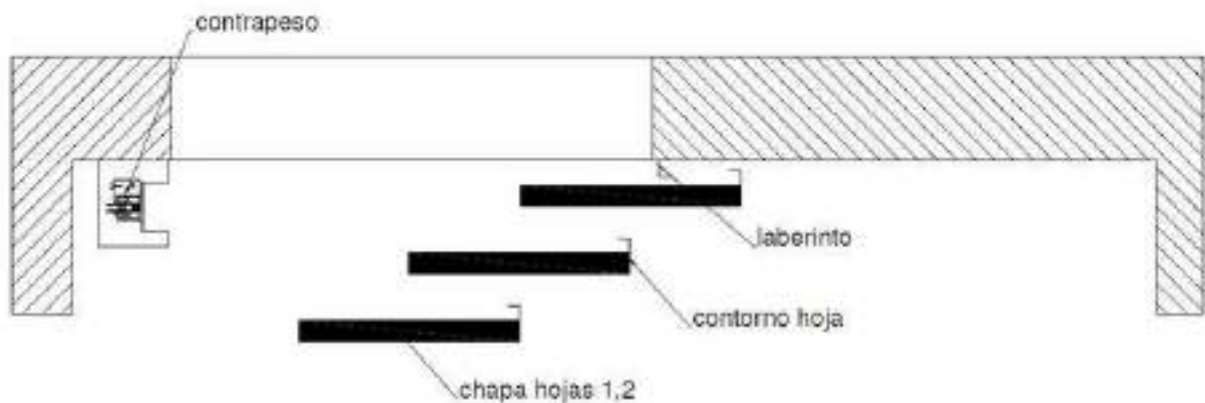
FICHA DE PRODUCTO		CORREDERA 3 HOJAS		C 1		
		<b>EI<sub>2</sub> 240</b>				
		Puerta corredera telescópica de 3 hojas Ensayada por el exterior del horno				
		Modelo		CF100		
Exp.	Clasific.*	Hoja ancho máx	Hoja alto máx	Area máx	Peatonal	Referencias
Homologación	EI <sub>2</sub> 240	5025	4725	15.83 m <sup>2</sup>	NO	CF103T

(\*). Determinación y clasificación de la resistencia al fuego en base a la Norma UNE-EN 1634-1: 2010. Ensayo de resistencia al fuego de puertas y elementos de cerramiento de huecos. Parte 1: Puertas cortafuego.

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

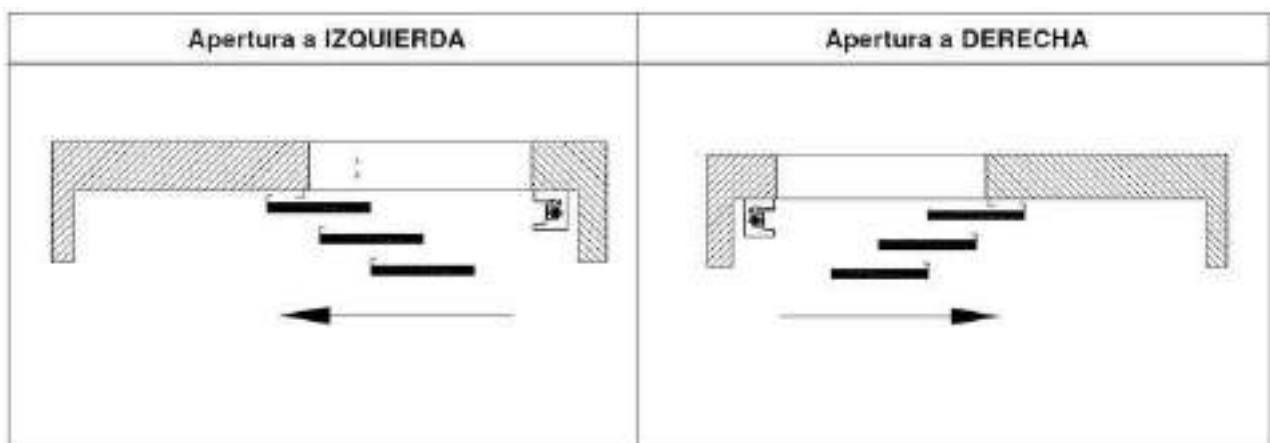
- Hoja formada por paneles de material aislante revestidos de 2 chapas de acero prelacadas. Recercado de chapa galvanizada, en todo su contorno para conformar la hoja. Cerco formado por perfiles de acero, creando laberintos antillama en los bordes. Recibidor en forma de U con cajón de contrapeso integrado en el lado de cierre.
- Panel ignífugo relleno de lana de roca.
- Sistema de desplazamiento mediante carros de acero que se deslizan sobre una guía superior. Cierre mediante contrapesos. Guiador inferior fuera del paso libre.
- Sistema de suportación **SISTEMA GFM**:
  - Soportes independientes para atornillar o soldar y guía donde van premontados todos los elementos y accesorios necesarios para suspensión y el control del cierre de la hoja:
    - Guía; topes y carros.
    - Cuelgue del contrapeso
    - Regulador de velocidad, amortiguador de golpe final, retenedor electromagnético, etc...

## 2. DATOS TÉCNICOS



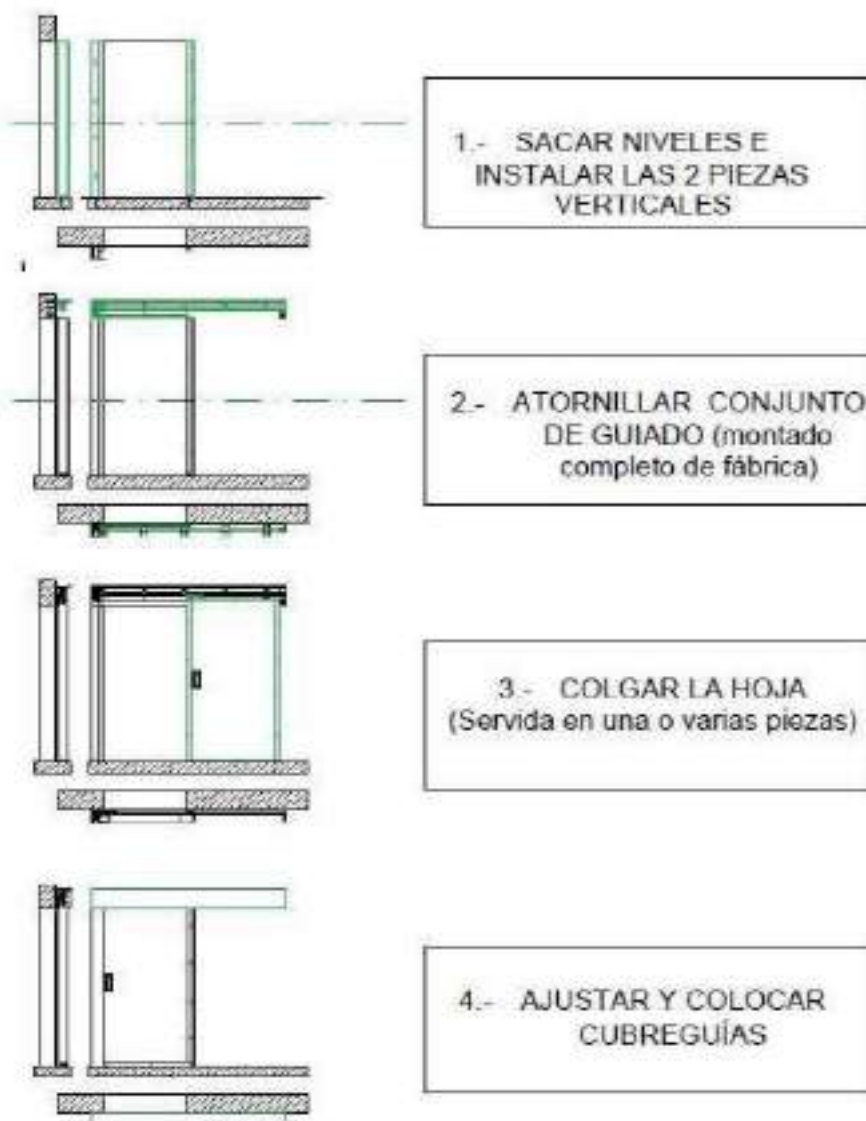
- **Espesor de chapa hoja** ..... 0,6 mm. y 1,2 mm.
  - **Grueso de la hoja** ..... 100 mm. +/- 2 mm.
  - **Cajón contrapeso** ..... 150 x 180 mm.
  - **Altura necesaria mínima sobre hueco libre deseado** ..... 350 mm.
- 
- Peso aprox. de las hojas ..... 30 kg/m<sup>2</sup>.
  - Posibilidad de incorporar contrapeso al lado de cierre o al lado de la apertura (opuesto).
  - Posibilidad de colocar las hojas entre tabiques (obra).
  - Roldanas y guías de acero con rodamiento de bolas para su fácil apertura.
  - Ausencia de guía inferior en la zona de paso.
  - Cajón embellecedor cubreguías y cubrecontrapesos.
  - OPCIONAL: HERRAJES
    - Regulador de velocidad: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Amortiguador hidráulico de golpe final: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Electroimán con placa: Se sirve en la caja de accesorios.
    - Contrapeso opuesto: En el caso de que esté situado al lado contrario del cierre, (con reenvío).  
El reenvío se sirve pre-instalado en la hoja y en la omega soporte.
  - Poleas de contrapeso:
    - Contrapeso sin polea, con una o varias poleas: Según la relación entre ancho y alto del hueco.

## 3. OPCIONES DE APERTURA MÁS USUALES



## 4. ACCESORIOS

- Las puertas GFM cuentan con ensayos de conjunto con las distintas opciones de control de cierre automático:
  - Contrapesos para forzar permanentemente el cierre de la puerta contraincendios.
  - Retención de la puerta en posición abierta mediante electroimán.
  - Regulación de velocidad de cierre mediante freno radial.
  - Amortiguación del impacto final mediante pistón hidráulico.



## **2.4. FICHA TÉCNICA ABATIBLE DOBLE HOJA GRANDES DIMENSIONES (MAGNUM)**

# 2.4.1. FICHA TÉCNICA ABATIBLE DOBLE HOJA GRANDES SIMENSIONES

FICHA DE PRODUCTO	ABATIBLE UNA HOJA GRANDES DIMENSIONES
	<b>MG 100</b>
	Puerta batiente de una hoja Con opción de puerta peatonal insertada

## 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

- Hoja formada por paneles ignífugos EI2 120 de 100 mm de espesor revestidos de 2 chapas de acero de 0.6 mm prelacadas en blanco con film de protección. Recercado de chapa galvanizada de 1,5 y 2 mm, en todo su contorno para conformar la hoja. Los paneles quedan atornillados en todo su perímetro.
- Cerco formado por perfiles de acero plegados y soldados entre sí, creando los galces y solapes necesarios para su resistencia al fuego. Relleno de lana de roca de alta densidad con tapa posterior para su fijación al soporte. Junta termo-expandente de 30 x 2 mm adherida al perfil.
- Sistema de abatimiento mediante 3-4 bisagras de acero de alta resistencia, según tamaño.
- Sistema de bloqueo de las hojas mediante cerradura y contracerradura embutidas y/o cremona manual (según tamaños) de fácil manejo con fallebas de enclavamiento en el suelo y la parte superior del cerco.
- Opciones estándar y especiales:

Incorporación de puerta peatonal de una hoja EI 2 120, de 65 mm de espesor, de paso 800 \* 2000 mm. de paso Construida con dos chapas de acero de 0.8 mm, cerco con solape en todo su contorno de chapa galvanizada de 1,5 mm, incluso bisagras cortafuego. Acabado en prelacado gris. Recercado acabado en chapa galvanizada.

Con cerradura CF y manetas negras de poliamida.

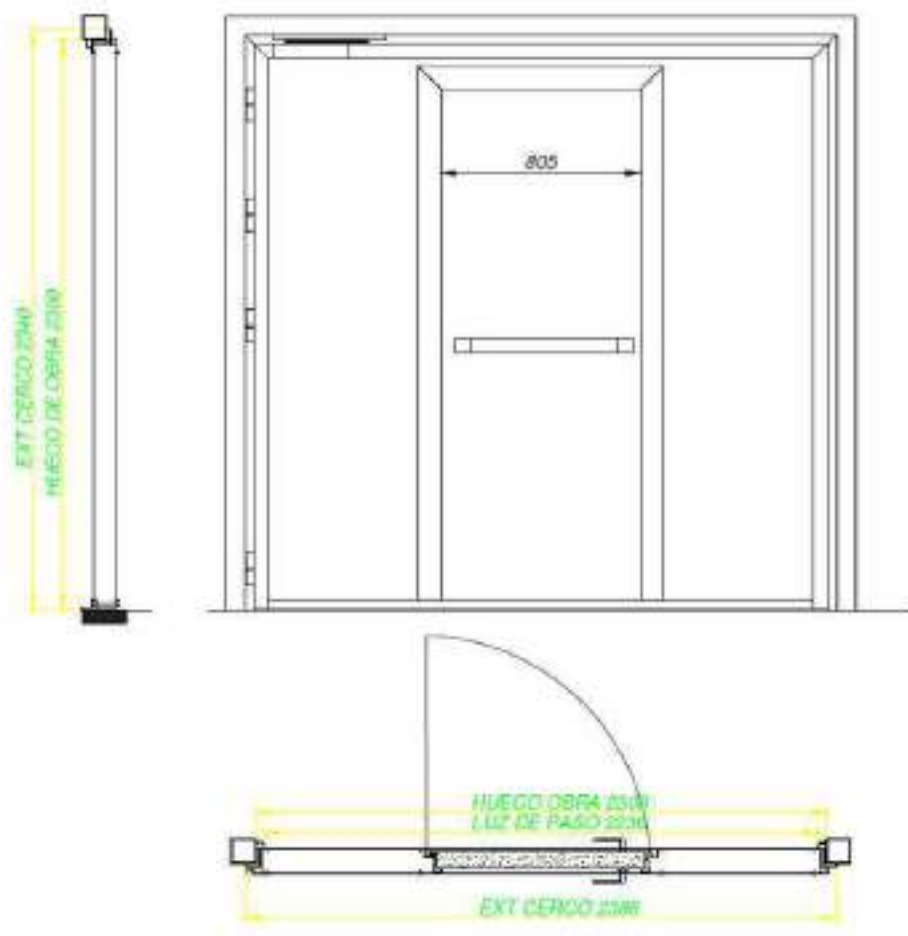
Herraje complementario opcional:

- Cierrapuertas
- Barra antipánico
- Bombillo con llaves
- Bombillo con llaves
- Bloqueo electromagnético
- Contacto de puerta cerrada
- Visor rectangular en hoja peatonal

Accesorios en hojas de grandes dimensiones:

- Cierrapuertas fuerza 5-7
- Bloqueo electromagnético en apertura o cierre

Recomendable el uso de premarco recibido a obra.



## 2. DATOS TÉCNICOS

- **Grueso de la hoja** ..... 100 mm.
- **Medidas cerco** ..... 100\*80 mm.
- **Luz de paso (merma del cerco):** ..... Ancho total: – 160mm  
Alto total: – 80 mm
- **Luz de paso de la puerta peatonal:** ..... 800 mm x 2000 mm
- **Peso aprox. de las hojas:** ..... Aprox. 35 kg/m2
- **Acabado:** ..... Panel prelacado blanco con junta horizontal o vertical según medidas.  
Contornos y marcos en acero galvanizado (para lacar en obra)

## DETALLES DE VENTA TÉCNICOS Y NORMATIVOS

### • MATERIALES:

- Hojas: Panel de lana de roca de alta densidad de 100 mm de espesor y dos chapas de 0,6 mm, acabado prelacado blanco recercado en chapa de acero galvanizado de 1,5 mm de espesor.
- Marco de la puerta fabricada en chapa galvanizada de 1,5-2 mm de espesor.
- Opcional: Puerta peatonal EI2 120 insertada de 800 x 2050 de paso.
- Opcional: Rejilla intumescente homologada de 600\*600 mm (para modelo de 1 hoja).

- **DIMENSIONES:**

- Dimensiones de ensayo\*: medida total 2630 x 2735 mm.
- Máximo fabricable bajo la extrapolación:  
Máx. área: 7,19 x 1,2 = 8,63 m<sup>2</sup>  
Máx. ancho : 3025 mm (x 2850 alto)  
Máx. alto : 3145 mm (x 2750 ancho)  
Reducción máxima: 1325 x 700 mm
- Marco de la puerta fabricada en chapa galvanizada de 1,5-2 mm de espesor.
- Portón EI2 120 insertado de 800 x 2050 de paso.
- Para fabricación fuera de estas medidas, consultar.

*\*Ensayo realizado por el exterior del horno en una y dos hojas, alcanzando una clasificación de EI2 120 cat B*

- **HERRAJE:**

- Hoja principal: Cerradura de 3 puntos embutida en el canto con accionamiento mediante maneta exterior. Opcionalmente: Llave, función antipánico. Barra antipánico de embutir (hasta 1200 mm de hoja).
- Opcionalmente se puede colocar accionamiento por barra antipánico (hasta 1200mm de hoja).
- Las hojas van empennadas al marco mediante 3 o 4 bisagras (dependiendo de las dimensiones). Las bisagras son regulables.

- **PUERTA DE PASO PEATONAL (OPCIONAL):**

- Dimensiones de paso: 800 x 2050.
- Herraje: Cerradura antipánico. Maneta exterior e interior. Opcionalmente: llave, barra antipánico con maneta interior y /o cierrapuertas aéreo.
- Mirilla (opcional): Dimensiones ensayadas: 300 x 400 mm de vidrio visto.
- Travesaño inferior de 20 mm de altura.

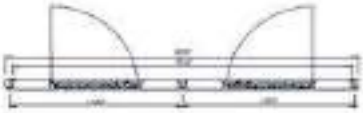
- **OBRA SOPORTE:**

- Rígida.
- Recomendable la instalación de un premarco.

- **SUMINISTRO-EMBALAJE:**

- Hojas en 1 pieza sobre caballete o pallet
- Cerco en 1 pieza aparte o servido en 3 piezas más riostra, según dimensiones.
- Armado de conjunto para carga con puente grúa o carretilla.

## 2.4.2. FICHA TÉCNICA ABATIBLE DOBLE HOJA GRANDES DIMENSIONES

<b>FICHA DE PRODUCTO</b>	<b>ABATIBLE DOBLE HOJA GRANDES DIMENSIONES</b>
	<b>MG 100</b>
	Puerta batiente de doble hoja Con opción de puerta peatonal insertada

### 1. RELACIÓN DE ELEMENTOS

- Hoja formada por paneles ignífugos EI2 120 de 100 mm de espesor revestidos de 2 chapas de acero de 0.6 mm prelacadas en blanco con film de protección. Recercado de chapa galvanizada de 1,5 y 2 mm, en todo su contorno para conformar la hoja. Los paneles quedan atornillados en todo su perímetro.
- Cerco formado por perfiles de acero plegados y soldados entre sí, creando los galces y solapes necesarios para su resistencia al fuego. Relleno de lana de roca de alta densidad con tapa posterior para su fijación al soporte. Junta termo-expandente de 30 x 2 mm adherida al perfil.
- Sistema de abatimiento mediante 3-4 bisagras de acero de alta resistencia, según tamaño.
- Sistema de bloqueo de las hojas mediante cerradura y contracerradura embutidas y/o cremona manual (según tamaños) de fácil manejo con fallebas de enclavamiento en el suelo y la parte superior del cerco.
- Opciones estándar y especiales:

Incorporación de puerta peatonal de una hoja EI 2 120, de 65 mm de espesor, de paso 800 \* 2000 mm. de paso Construida con dos chapas de acero de 0.8 mm, cerco con solape en todo su contorno de chapa galvanizada de 1,5 mm, incluso bisagras cortafuego. Acabado en prelacado gris. Recercado acabado en chapa galvanizada (para lacar en obra).

En una o en las dos hojas. Con cerradura CF y manetas negras de poliamida.

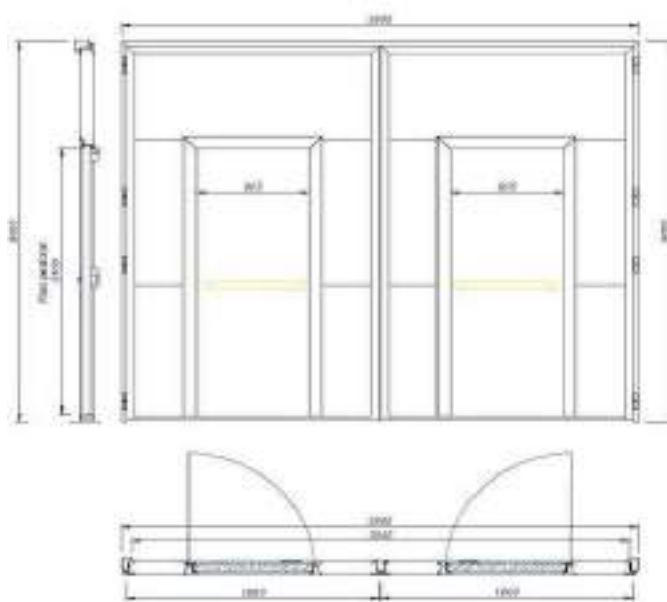
Herraje complementario opcional:

- Cierrapuertas
- Barra antipánico
- Selector de cierre de sobreponer
- Bombillo con llaves
- Bloqueo electromagnético
- Contacto de puerta cerrada
- Visor rectangular en hoja peatonal

Accesorios en hojas de grandes dimensiones:

- Cierrapuertas fuerza 5-7
- Bloqueo electromagnético en apertura o cierre

Recomendable el uso de premarco recibido a obra.



## 2. DATOS TÉCNICOS

- **Grueso de la hoja** ..... 100 mm.
- **Medidas cerco** ..... 100\*80 mm.
- **Luz de paso (merma del cerco):** ..... Ancho total: – 160mm  
Alto total: – 80 mm
- **Luz de paso de la puerta peatonal:** ..... 800 mm x 2000 mm
- **Peso aprox. de las hojas:** ..... Aprox. 35 kg/m<sup>2</sup>
  
- **Acabado:** ..... Panel prelacado blanco con junta horizontal o vertical según medidas.  
Contornos y marcos en acero galvanizado (para lacar en obra)

## DETALLES DE VENTA TÉCNICOS Y NORMATIVOS

### • MATERIALES:

- Hojas: Panel de lana de roca de alta densidad de 100 mm de espesor y dos chapas de 0,6 mm, acabado prelacado blanco recercado en chapa de acero galvanizado de 1,5 mm de espesor.
- Marco de la puerta fabricada en chapa galvanizada de 1,5-2 mm de espesor.
- Opcional: Puerta peatonal EI2 120 insertada de 800 x 2050 de paso.
- Opcional: Rejilla intumescente homologada de 600\*600 mm (para modelo de 1 hoja).

- **DIMENSIONES:**

- Dimensiones de ensayo\*: medida total 2650 x 2800 mm.
- Máximo fabricable bajo la extrapolación:  
Máx. área:  $7,42 \times 1,2 = 8,90 \text{ m}^2$   
Máx. ancho : 3050 mm (x 2900 alto)  
Máx. alto : 3220 mm (x 2760 ancho)  
Reducción máxima: 1325 x 700 mm
- Marco de la puerta fabricada en chapa galvanizada de 1,5-2 mm de espesor.
- Portón EI2 120 insertado de 800 x 2050 de paso.
- Para fabricación fuera de estas medidas, consultar.

*\*Ensayo realizado por el exterior del horno en una y dos hojas, alcanzando una clasificación de EI2 120 cat B*

- **HERRAJE:**

- Hoja principal: Cerradura de 3 puntos embutida en el canto con accionamiento mediante maneta exterior. Opcionalmente: Llave, función antipánico. Barra antipánico de embutir (hasta 1200 mm de hoja).
- Hoja secundaria: Contracerradura de 3 puntos de accionamiento por canto con enclavamiento en parte superior e inferior. (hasta 3200mm de altura, resto falleba manual de sobreponer).
- Opcionalmente se puede colocar accionamiento por barra antipánico (hasta 1200mm de hoja).
- Las hojas van emperniadas al marco mediante 3 o 4 bisagras (dependiendo de las dimensiones). Las bisagras son regulables.

- **PUERTA DE PASO PEATONAL (OPCIONAL):**

- Dimensiones de paso: 800 x 2050.
- Herraje: Cerradura antipánico. Maneta exterior e interior. Opcionalmente: llave, barra antipánico con maneta interior y /o cierrapuertas aéreo.
- Mirilla (opcional): Dimensiones ensayadas: 300 x 400 mm de vidrio visto.
- Travesaño inferior de 20 mm de altura.

- **OBRA SOPORTE:**

- Rígida.
- Recomendable la instalación de un premarco.

- **SUMINISTRO-EMBALAJE:**

- Hojas en 1 pieza sobre caballete o pallet
- Cerco en 1 pieza aparte o servido en 3 piezas más riostra, según dimensiones.
- Armado de conjunto para carga con puente grúa o carretilla.

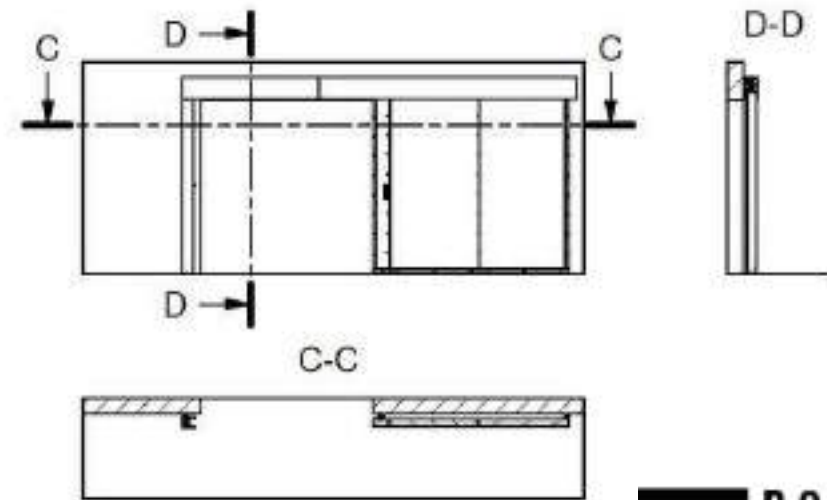
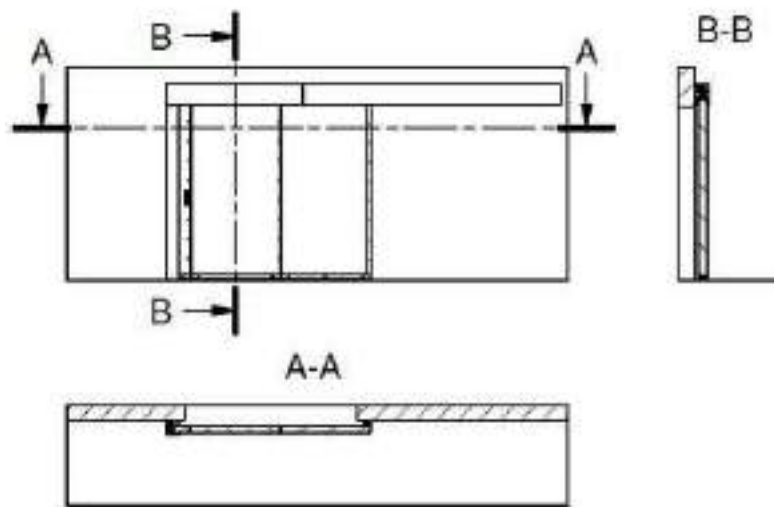
# 3. INSTRUCCIONES DE MONTAJE



**3.1.1. PUERTA CORREDERA  
CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO DELANTERO (AF)**

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

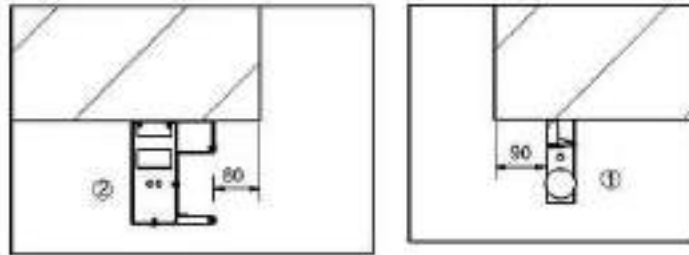
PUERTA CORREDERA CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO DELANTERO (AF)



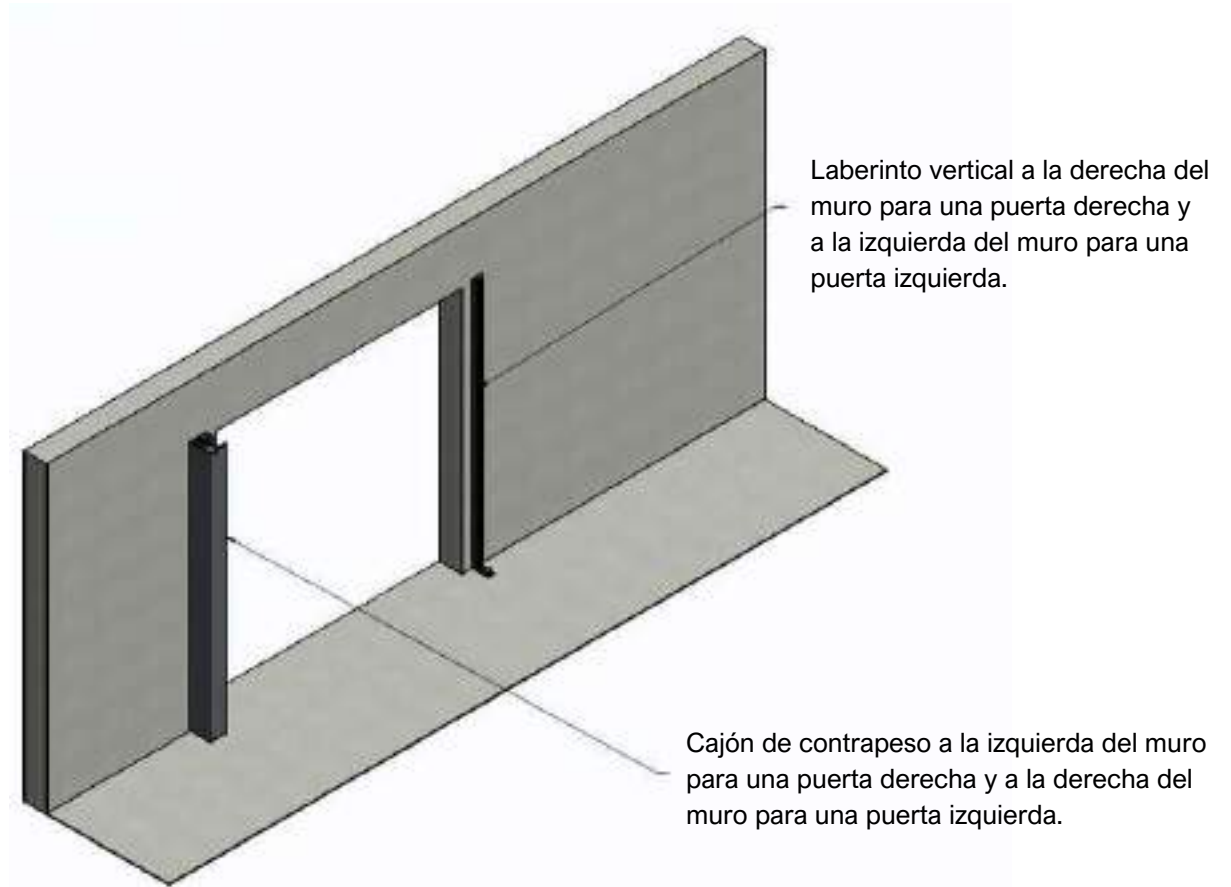
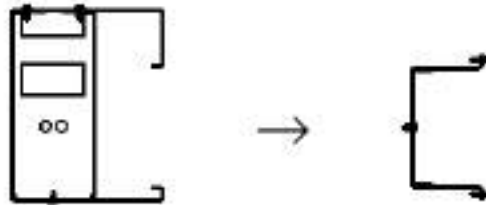
Paso 1: Comprobar las medidas del hueco de obra y sacar niveles. Colocar el laberinto vertical (1) y el cajón de contrapeso (2) a las distancias de 90 y 80 mm respecto al muro.

Comprobar que los dos están aplomados y al mismo nivel. Desmontar la tapa del cajón de contrapeso para acceder al interior del cajón (detalle A)

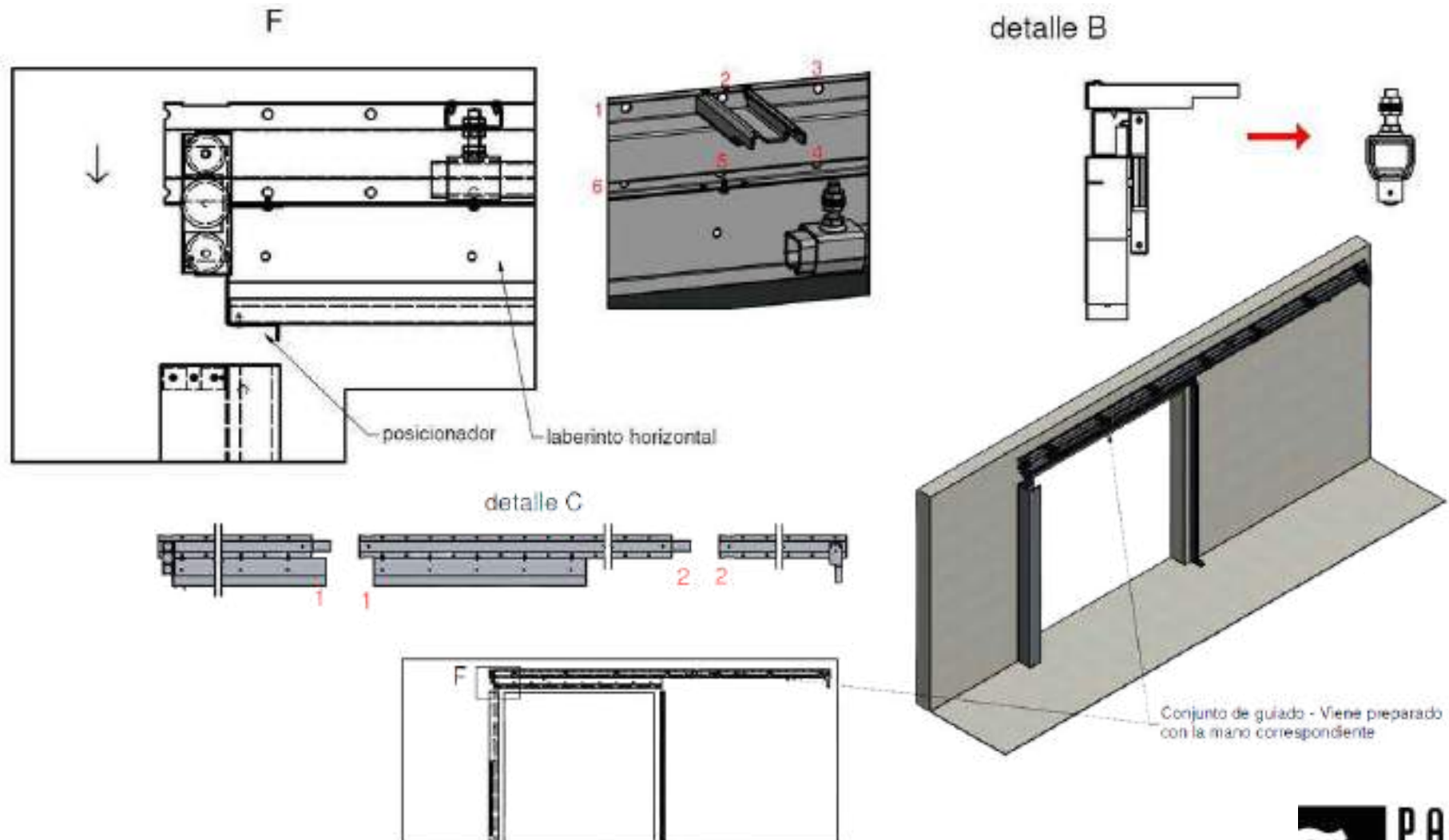
Atornillar al muro con tacos de anclaje de mínimo M8x80. También se deben fijar al suelo las pletinas correspondientes de cada pieza con tacos del mismo tamaño.



detalle A

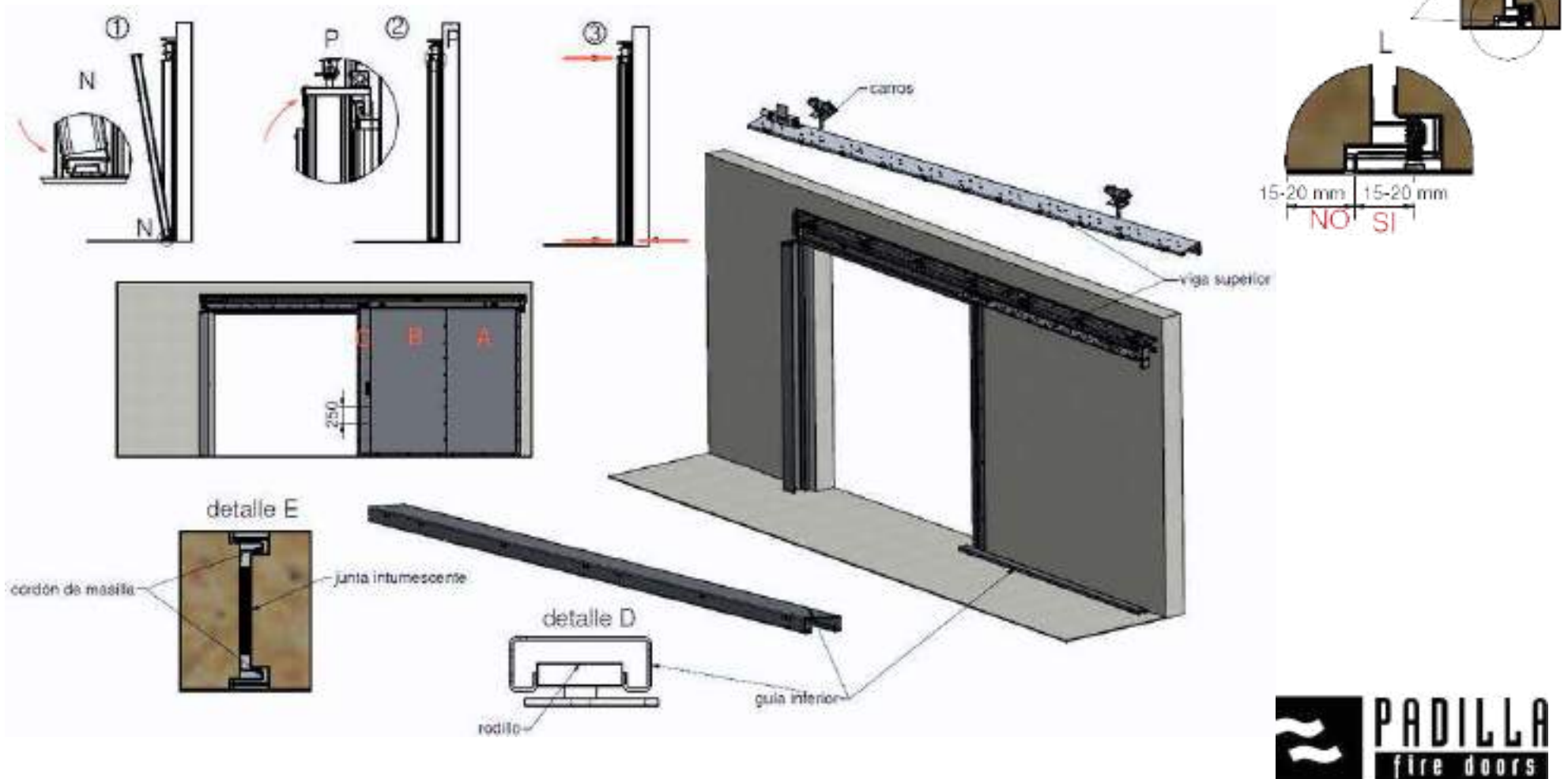


Paso 2: Colocar el conjunto de guiado apoyando en el cajón de contrapeso y el laberinto vertical. El posicionador hace tope con el cajón de contrapeso por dentro. Aflojar la tuerca y sacar las abrazaderas con la guía (detalle B). Comprobar que está nivelado y atornillar al dintel con tacos de anclaje de M8x80, como mínimo en los 6 agujeros que rodean los soportes. Si viene en varios tramos, están numerados y hay que montar el 1 con el 1, el 2 con el 2 etc... (detalle C) Después devolver la guía con las abrazaderas a su sitio y apretar las tuercas. Si la guía lleva empalmes, asegurarse la correcta alineación de la misma. Atornillar laberinto horizontal al dintel, utilizando tacos de anclaje de mínimo M8x80.

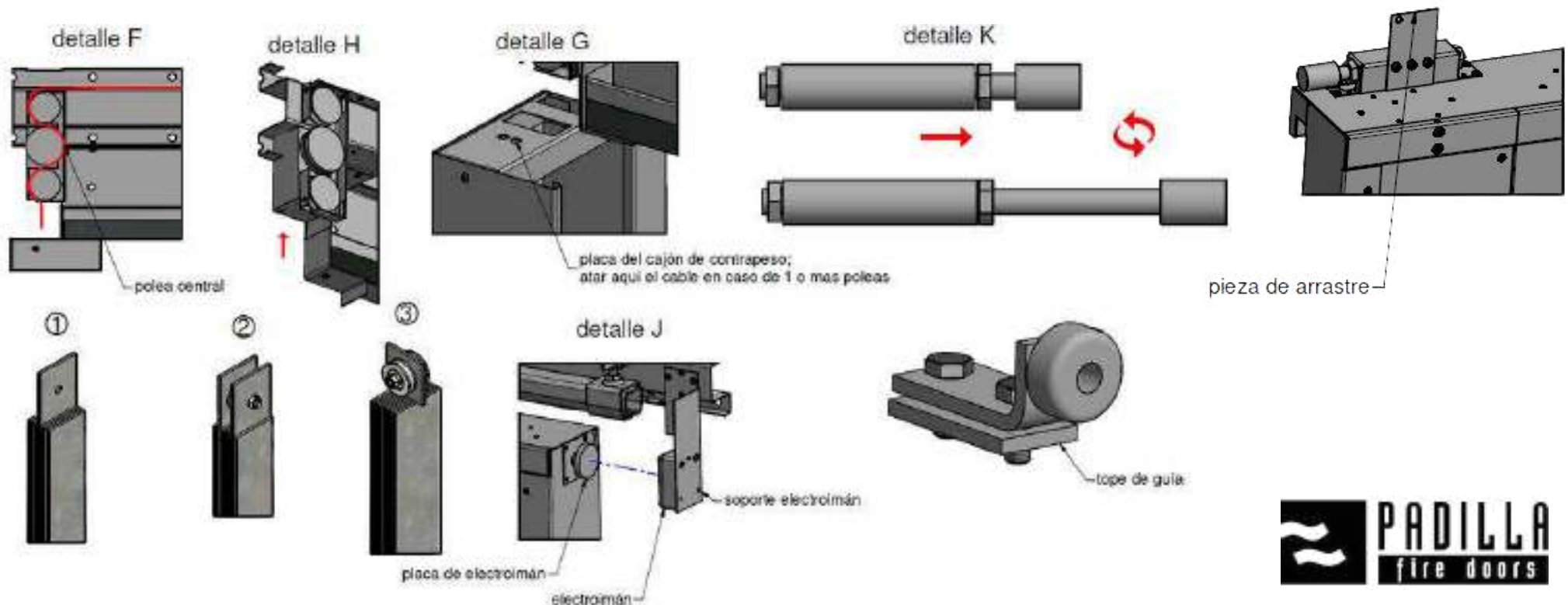


Paso 3: Colgar la viga superior introduciendo los carros, que están encajados en la guía, en los agujeros de la viga. Colocar la guía inferior apoyada en el suelo, encajándola en el rodillo del laberinto vertical (detalle D). Con los paneles en posición de canto, aplicar 2 cordones de masilla intumescente de aproximadamente 5 mm de diámetro en los huecos indicados (detalle E). La junta intumescente colocada en el panel no se debe eliminar bajo ninguna circunstancia. Los paneles se colocan siempre de derecha a izquierda, independientemente de la mano de la puerta. Empezar con el panel marcado con la letra A y así sucesivamente B, C...

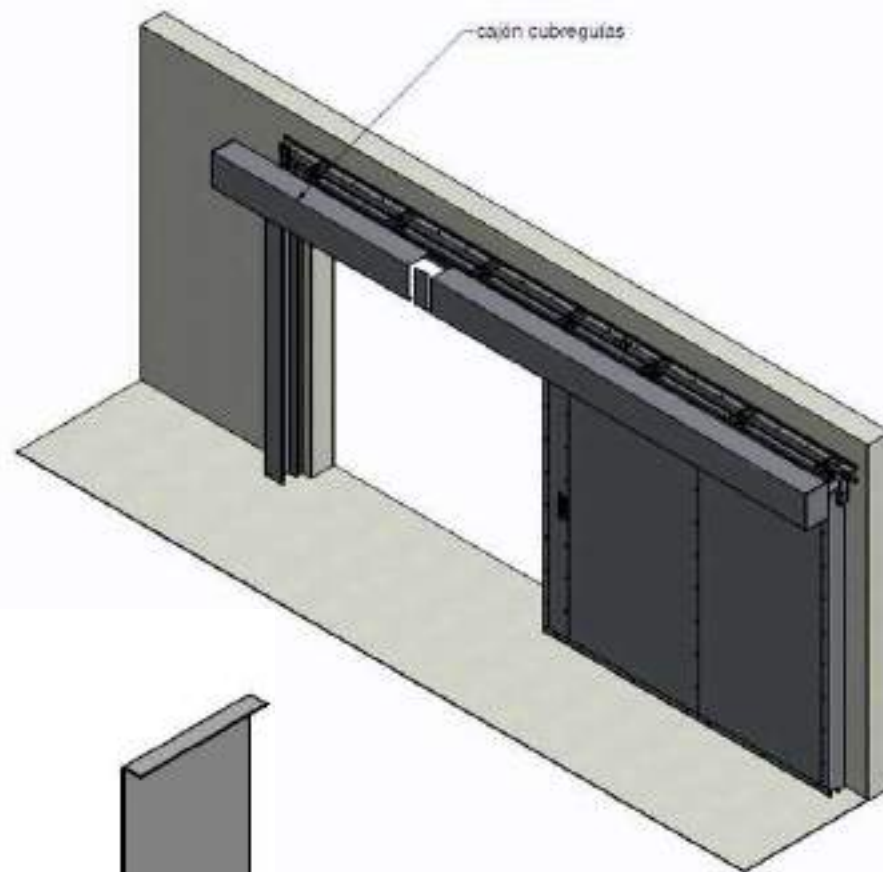
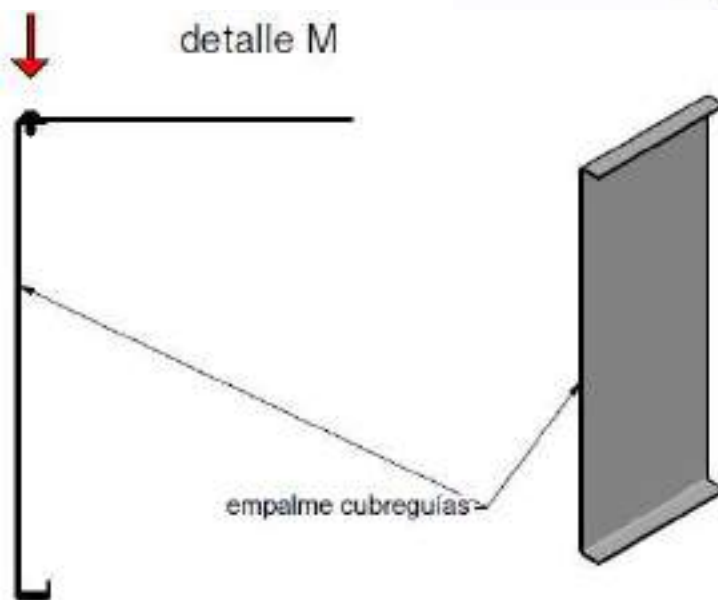
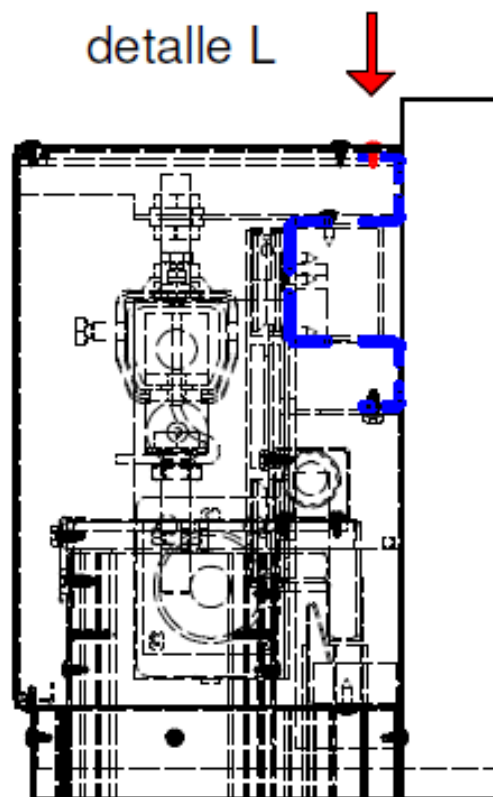
Inclinar ligeramente el panel y encajar en la guía inferior 1. A continuación empujar de arriba hacia dentro hasta que entre en la viga superior 2. Para fijar los paneles poner los tornillos de M5x12 en la parte frontal superior e inferior 3. Una vez ensambladas todas las piezas, se deberá reforzar la unión de los paneles mediante tornillos autotaladrantes 4x23 cada 250 mm por ambas caras.



Paso 4: Nivelar la hoja cuando esté completa utilizando los tornillos y tuercas de los carros. Deben quedar entre la puerta y el suelo  $10\pm 3$  mm. Con la puerta cerrada atar el cable a la pieza de arrastre y colocar un sujetacables. Pasar el cable por las tres poleas del freno hidráulico. (detalle F) El freno viene preparado para la mano de la puerta. La polea central debe permitir el giro libre cuando el cable sube y frenar cuando el cable baja. Si el efecto fuera el contrario, hay que desmontar el clip que fija el eje, extraer la polea y darle la vuelta. El mecanismo cambiará su efecto. Con el contrapeso separado unos 5 cm del suelo, atar la otra punta del cable al mismo, tensando con la mano y colocando un sujetacables. 1 En el caso de que el contrapeso lleve una polea, pasar el cable por la misma y subir de nuevo a la placa del cajón (detalle G), donde atar y poner el sujetacables. 2 Si el contrapeso lleve dos o mas poleas, hay que pasar el cable por cada una de ellas sucesivamente y atar arriba igualmente. 3 Aunque normalmente el peso va calculado para cada puerta, si es necesario, se puede ajustar su peso añadiendo o quitando placas. Probar el cierre abriendo la puerta y liberándola para ajustar la velocidad. Para ello usar el tornillo que lleva el freno debajo, abriendo o cerrando según la velocidad deseada (detalle H). Antes de cerrar la tapa del cajón contrapeso, colocar por seguridad un segundo sujetacables. Fijar la placa del electroimán en la puerta, haciendo coincidir el eje. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, la placa tiene que tocar el electroimán. Si hace falta, se puede desmontar el soporte y volver a atornillar (detalle J). Con la puerta en posición abierta, aproximar el tope de la guía al carro y apretar el tornillo. Lo mismo por el otro lado con la puerta cerrada. Por último, volver a probar la puerta con todos los elementos montados. Se puede regular la fuerza del amortiguador, tirando del vástago y girando a la vez (detalle K).



Paso 5: Colgar los distintos tramos de cajón cubreguías, los que llevan las tapas van en los extremos. Empezar por el lado del cajón de contrapeso, alineado con el mismo. Atornillar con la omega (color azul, detalle L). Los empalmes de cubreguías encajan en el cajón y se pueden atornillar por la parte de arriba (detalle M).

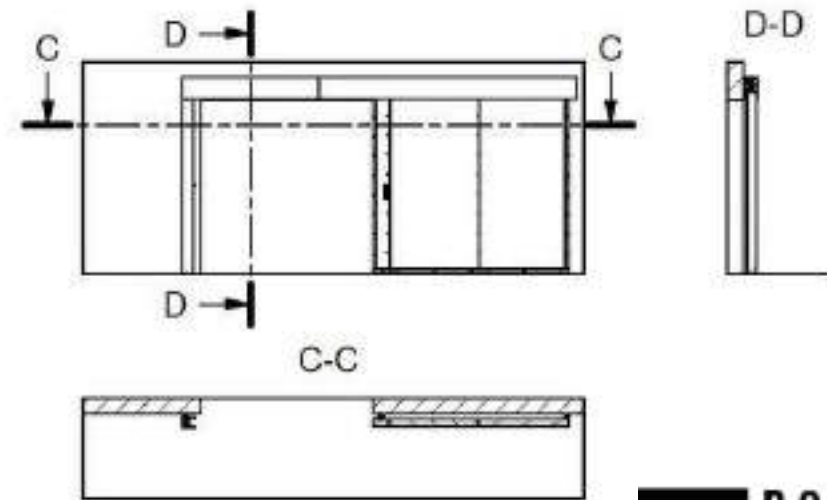
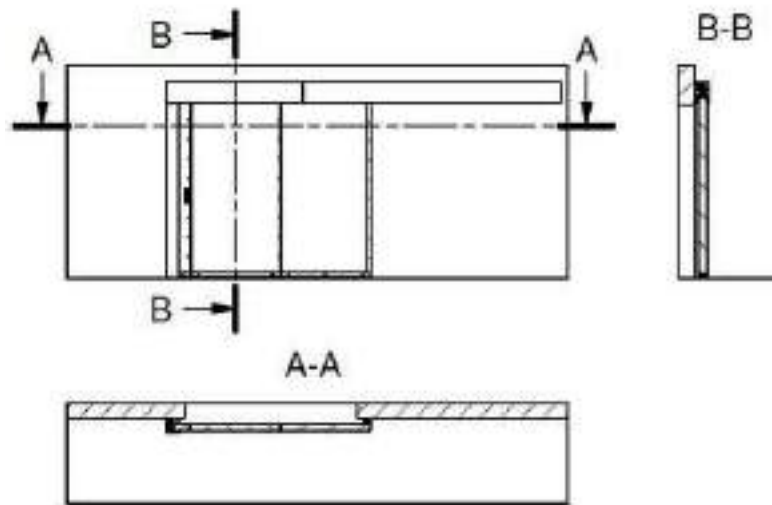


**3.1.2. PUERTA CORREDERA  
CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO DELANTERO (AF) EI<sub>2</sub>180**

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PUERTA CORREDERA CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO DELANTERO (AF)

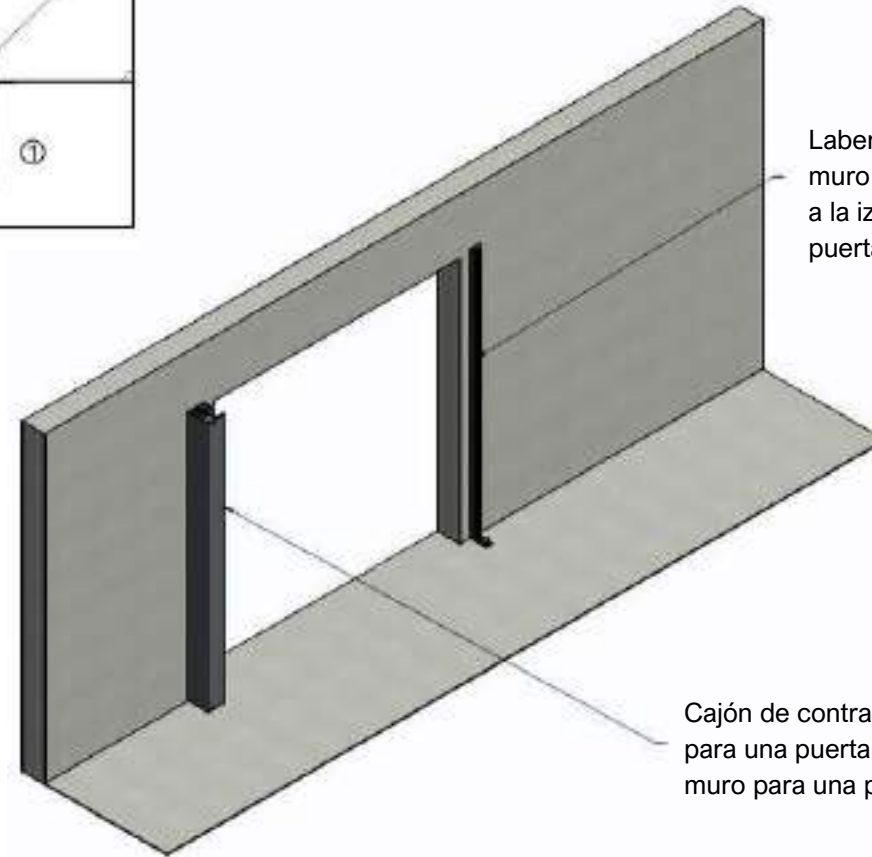
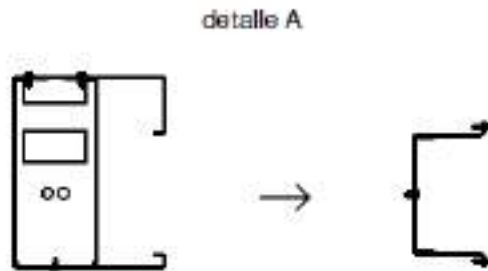
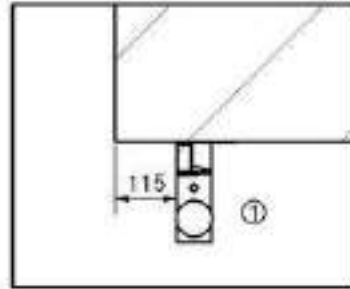
EI<sub>2</sub> 180



Paso 1: Comprobar las medidas del hueco de obra y sacar niveles. Colocar el laberinto vertical (1) y el cajón de contrapeso (2) a las distancias de 115 y 105 mm respecto al muro.

Comprobar que los dos están aplomados y al mismo nivel. Desmontar la tapa del cajón de contrapeso para acceder al interior del cajón (detalle A)

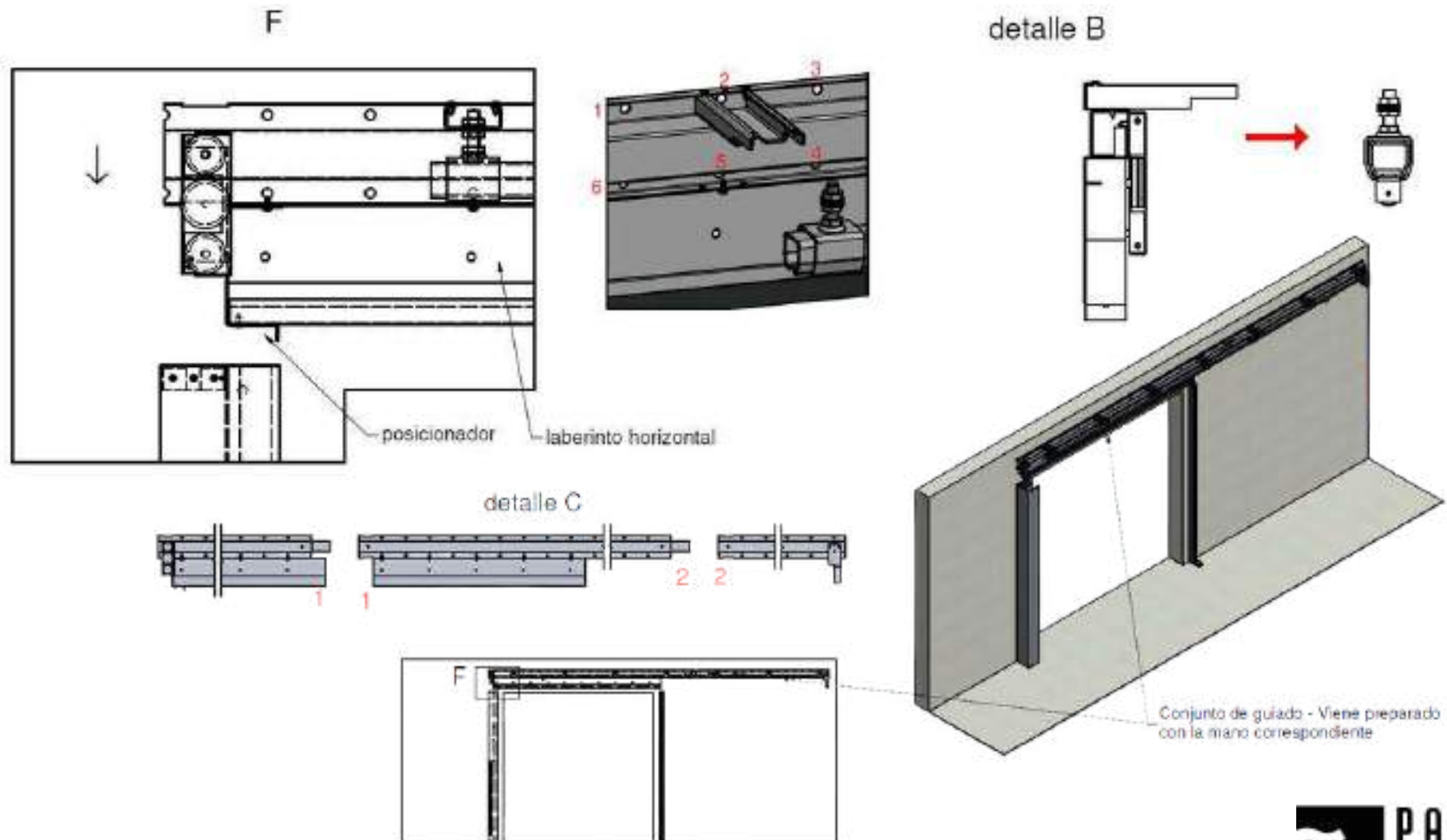
Atornillar al muro con tacos de anclaje de mínimo M8x80. También se deben fijar al suelo las pletinas correspondientes de cada pieza con tacos del mismo tamaño.



Laberinto vertical a la derecha del muro para una puerta derecha y a la izquierda del muro para una puerta izquierda.

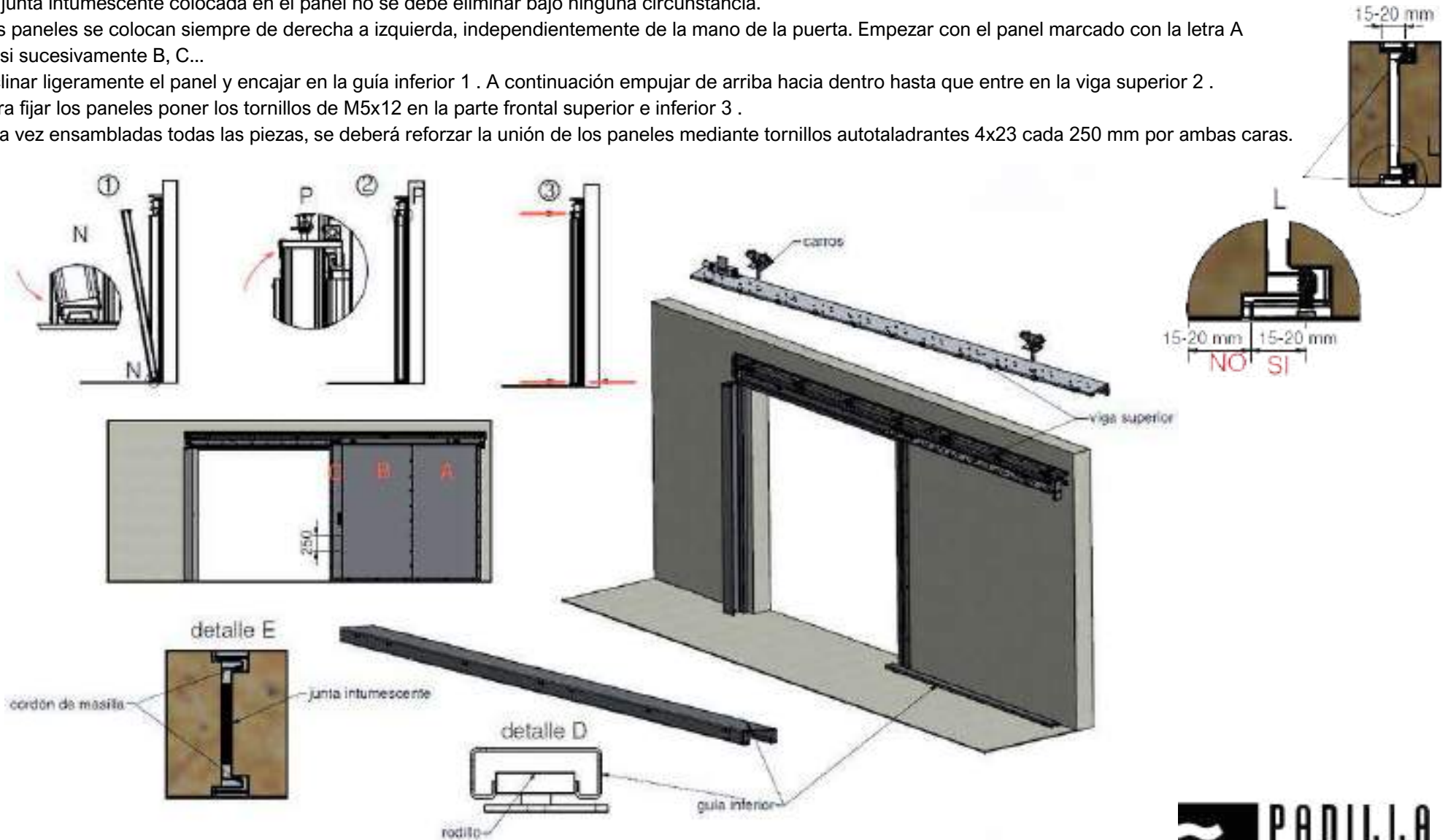
Cajón de contrapeso a la izquierda del muro para una puerta derecha y a la derecha del muro para una puerta izquierda.

Paso 2: Colocar el conjunto de guiado apoyando en el cajón de contrapeso y el laberinto vertical. El posicionador hace tope con el cajón de contrapeso por dentro. Aflojar la tuerca y sacar las abrazaderas con la guía (detalle B). Comprobar que está nivelado y atornillar al dintel con tacos de anclaje de M8x80, como mínimo en los 6 agujeros que rodean los soportes. Si viene en varios tramos, están numerados y hay que montar el 1 con el 1, el 2 con el 2 etc... (detalle C) Después devolver la guía con las abrazaderas a su sitio y apretar las tuercas. Si la guía lleva empalmes, asegurarse la correcta alineación de la misma. Atornillar laberinto horizontal al dintel, utilizando tacos de anclaje de mínimo M8x80.

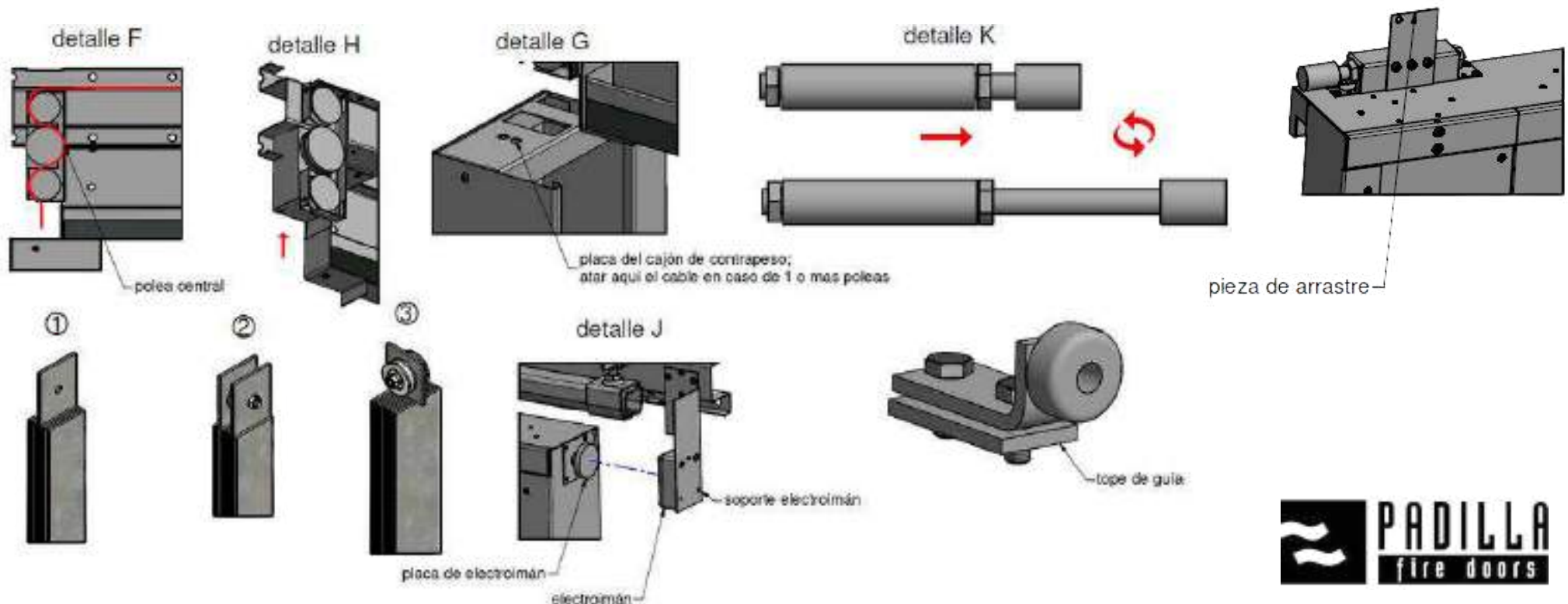


Paso 3: Colgar la viga superior introduciendo los carros, que están encajados en la guía, en los agujeros de la viga. Colocar la guía inferior apoyada en el suelo, encajándola en el rodillo del laberinto vertical (detalle D). Con los paneles en posición de canto, aplicar 2 cordones de masilla intumescente de aproximadamente 5 mm de diámetro en los huecos indicados (detalle E). La junta intumescente colocada en el panel no se debe eliminar bajo ninguna circunstancia. Los paneles se colocan siempre de derecha a izquierda, independientemente de la mano de la puerta. Empezar con el panel marcado con la letra A y así sucesivamente B, C...

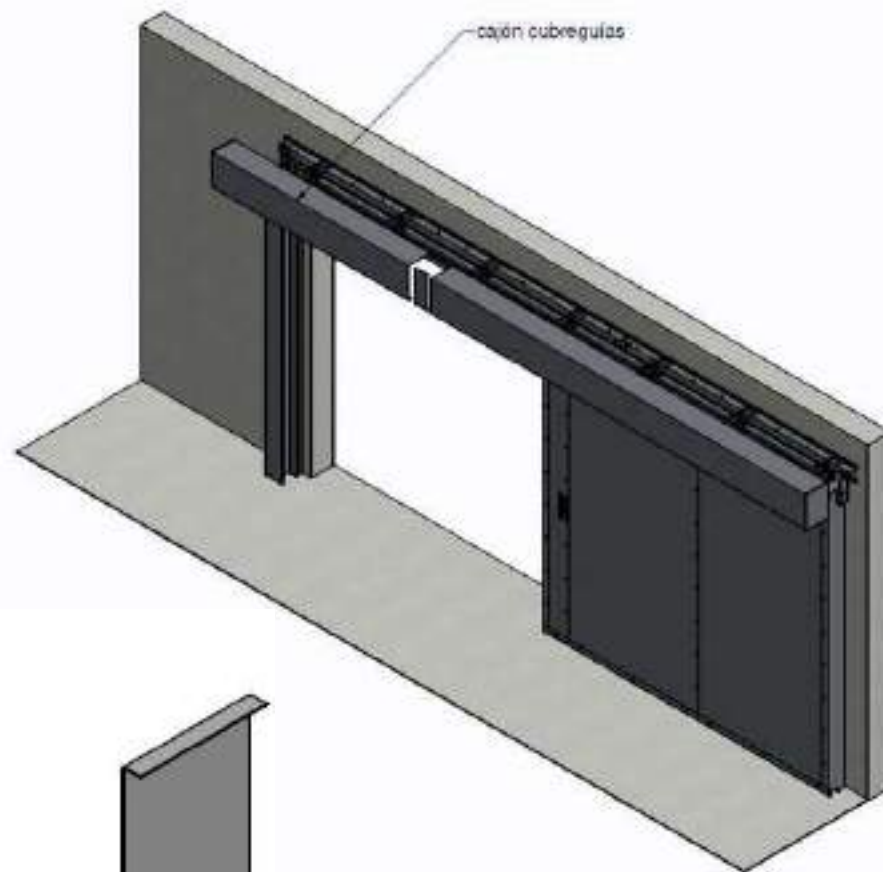
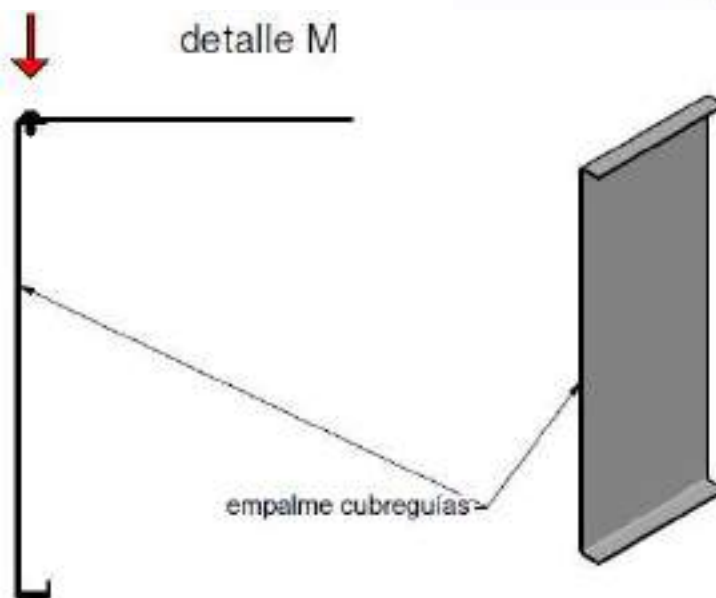
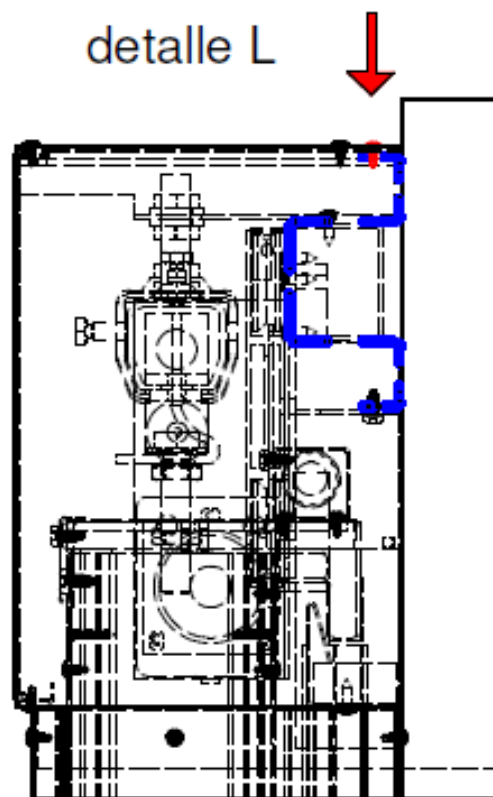
Inclinar ligeramente el panel y encajar en la guía inferior 1. A continuación empujar de arriba hacia dentro hasta que entre en la viga superior 2. Para fijar los paneles poner los tornillos de M5x12 en la parte frontal superior e inferior 3. Una vez ensambladas todas las piezas, se deberá reforzar la unión de los paneles mediante tornillos autotaladrantes 4x23 cada 250 mm por ambas caras.



Paso 4: Nivelar la hoja cuando esté completa utilizando los tornillos y tuercas de los carros. Deben quedar entre la puerta y el suelo  $10\pm 3$  mm. Con la puerta cerrada atar el cable a la pieza de arrastre y colocar un sujetacables. Pasar el cable por las tres poleas del freno hidráulico. (detalle F) El freno viene preparado para la mano de la puerta. La polea central debe permitir el giro libre cuando el cable sube y frenar cuando el cable baja. Si el efecto fuera el contrario, hay que desmontar el clip que fija el eje, extraer la polea y darle la vuelta. El mecanismo cambiará su efecto. Con el contrapeso separado unos 5 cm del suelo, atar la otra punta del cable al mismo, tensando con la mano y colocando un sujetacables. 1 En el caso de que el contrapeso lleve una polea, pasar el cable por la misma y subir de nuevo a la placa del cajón (detalle G), donde atar y poner el sujetacables. 2 Si el contrapeso lleve dos o mas poleas, hay que pasar el cable por cada una de ellas sucesivamente y atar arriba igualmente. 3 Aunque normalmente el peso va calculado para cada puerta, si es necesario, se puede ajustar su peso añadiendo o quitando placas. Probar el cierre abriendo la puerta y liberándola para ajustar la velocidad. Para ello usar el tornillo que lleva el freno debajo, abriendo o cerrando según la velocidad deseada (detalle H). Antes de cerrar la tapa del cajón contrapeso, colocar por seguridad un segundo sujetacables. Fijar la placa del electroimán en la puerta, haciendo coincidir el eje. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, la placa tiene que tocar el electroimán. Si hace falta, se puede desmontar el soporte y volver a atornillar (detalle J). Con la puerta en posición abierta, aproximar el tope de la guía al carro y apretar el tornillo. Lo mismo por el otro lado con la puerta cerrada. Por último, volver a probar la puerta con todos los elementos montados. Se puede regular la fuerza del amortiguador, tirando del vástago y girando a la vez (detalle K).



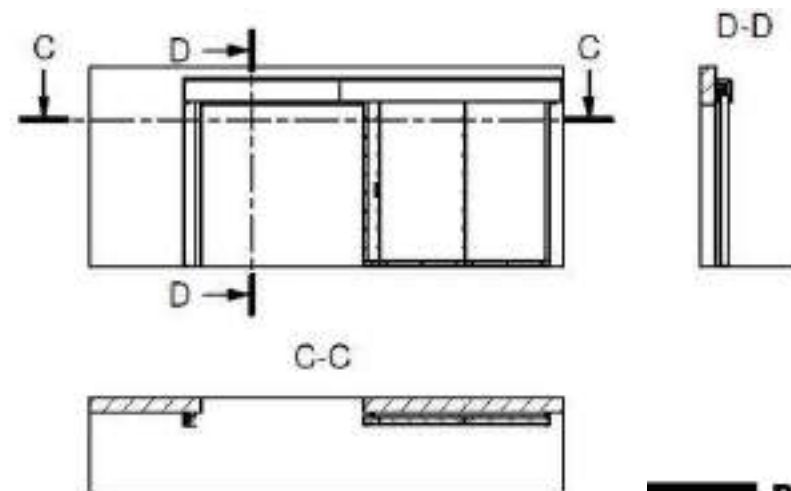
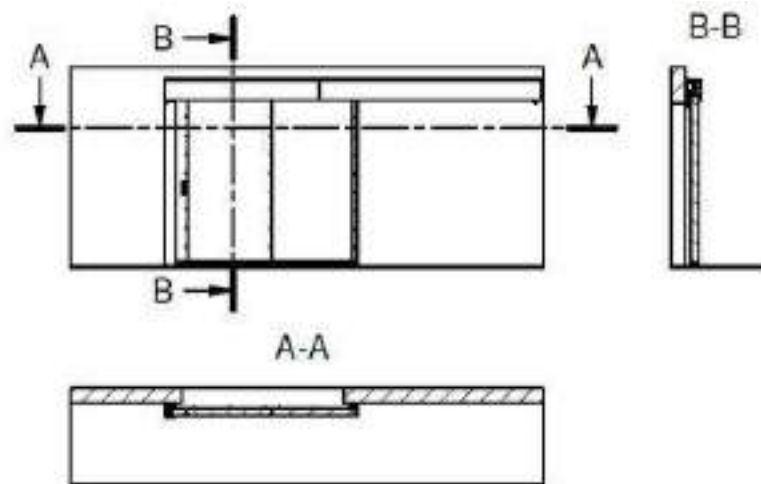
Paso 5: Colgar los distintos tramos de cajón cubreguías, los que llevan las tapas van en los extremos. Empezar por el lado del cajón de contrapeso, alineado con el mismo. Atornillar con la omega (color azul, detalle L). Los empalmes de cubreguías encajan en el cajón y se pueden atornillar por la parte de arriba (detalle M).



**3.1.3. PUERTA CORREDERA  
CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO DELANTERO (AF) GFM**

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PUERTA CORREDERA CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO DELANTERO (AF) **GFM**



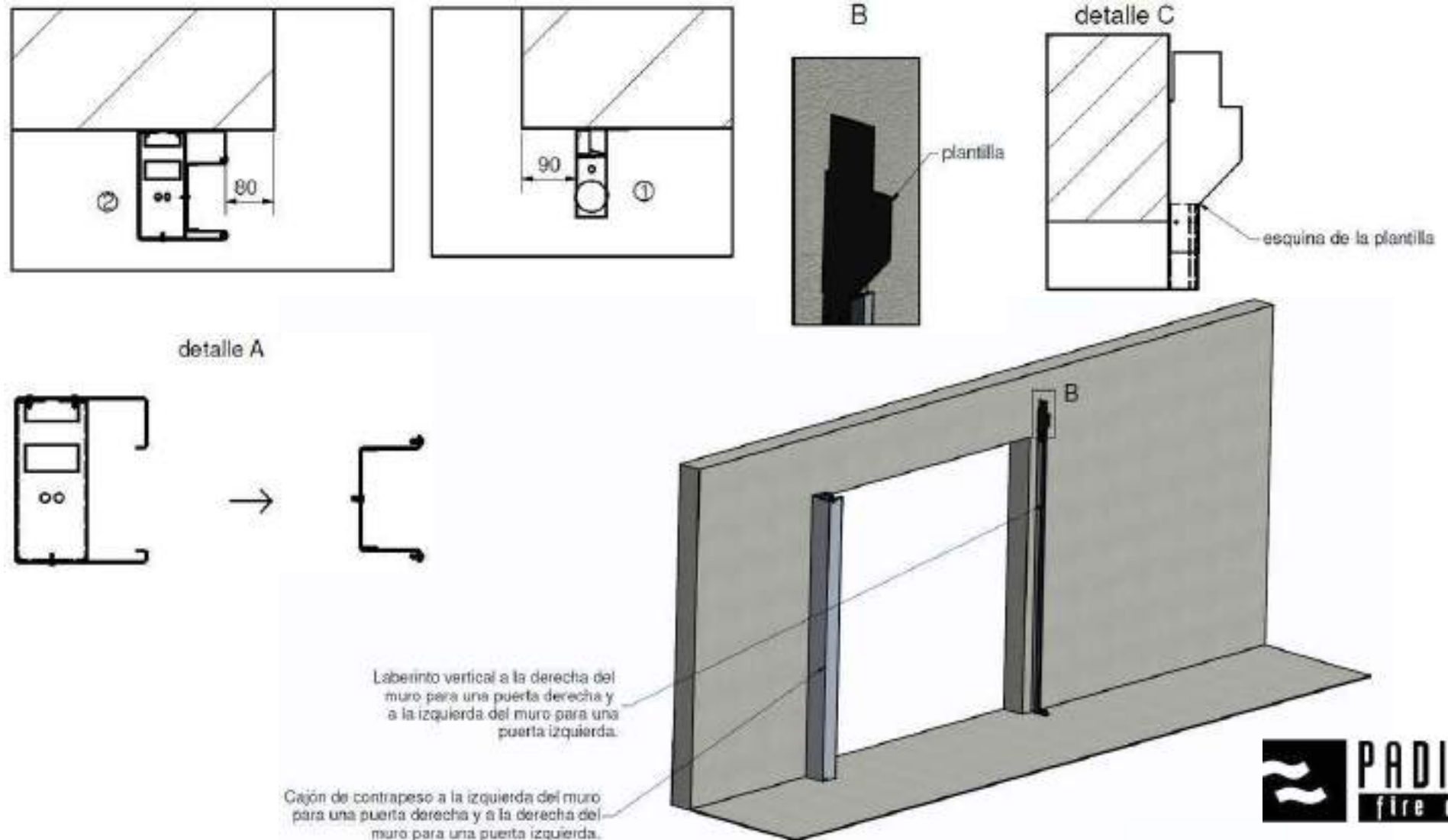
Paso 1: Comprobar las medidas del hueco de obra y sacar niveles. Colocar el laberinto vertical 1 y el cajón de contrapeso 2 a las distancias de 90 y 80 mm respecto al muro.

Comprobar que los dos están aplomados y al mismo nivel. Desmontar la tapa del cajón de contrapeso para acceder al interior del cajón (detalle A)

Atornillar al muro con tacos de anclaje de mínimo M8x80. También se deben fijar al suelo las pletinas correspondientes de cada pieza con tacos del mismo tamaño.

Colocar la plantilla al laberinto, coincidiendo la esquina con la parte más alta del laberinto (detalle C)

Esta plantilla sirve únicamente de referencia para los soportes y la guía y posteriormente será eliminada.



Paso 2: Marcar la altura de los soportes, tienen que apoyar en la parte superior de la plantilla. Una vez marcada la altura en un punto, pasar el nivel mediante una línea al resto

de soportes. Colocar el primer soporte entre 100 y 200 mm del hueco de obra en el lado de cierre de la puerta. Entre los ejes de los soportes debe haber unos 750-800 mm.

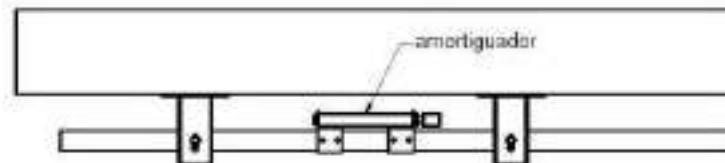
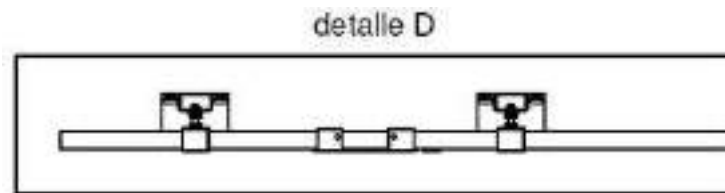
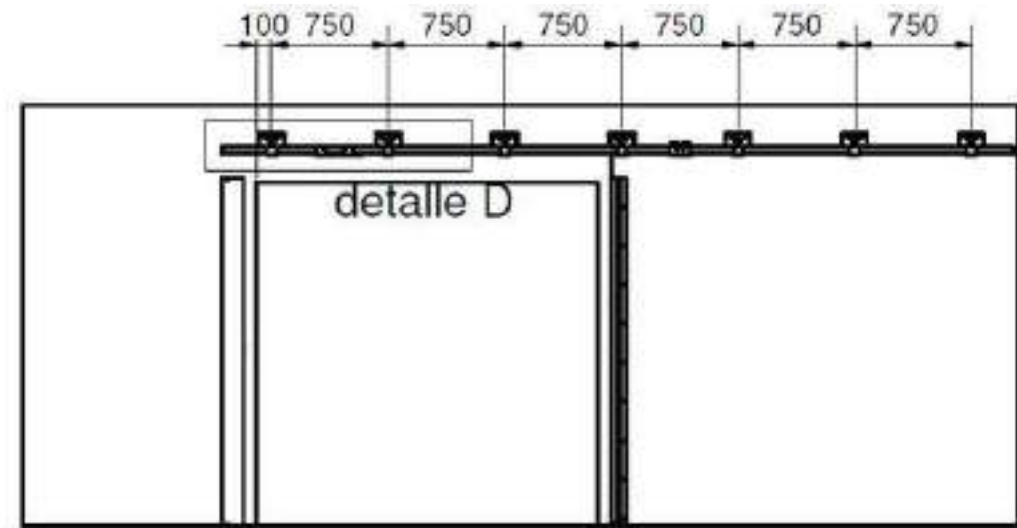
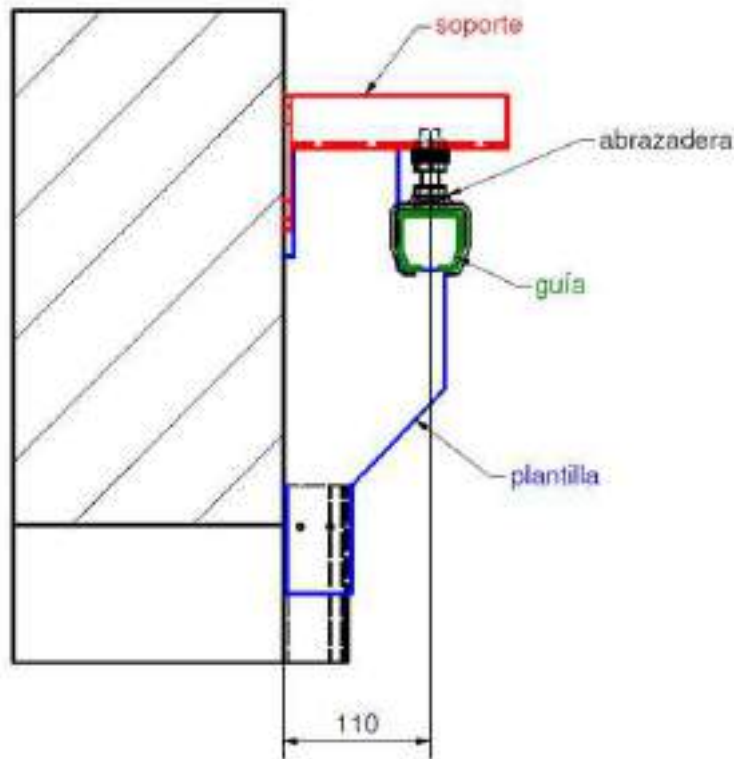
Atornillar los soportes al dintel con tacos de anclaje apropiados para cada tipo de obra y mínimo M8x80.

Colocar la guía mediante las abrazaderas ajustables y con la ayuda de la plantilla. El eje de la guía tiene que estar a 110 mm de la pared en el punto mas saliente en el caso

de que la pared no está recta.

El amortiguador esta montado sobre unas abrazaderas y se tiene que introducir en la guía entre el primer y el segundo soporte. La posición es aproximada (detalle D).

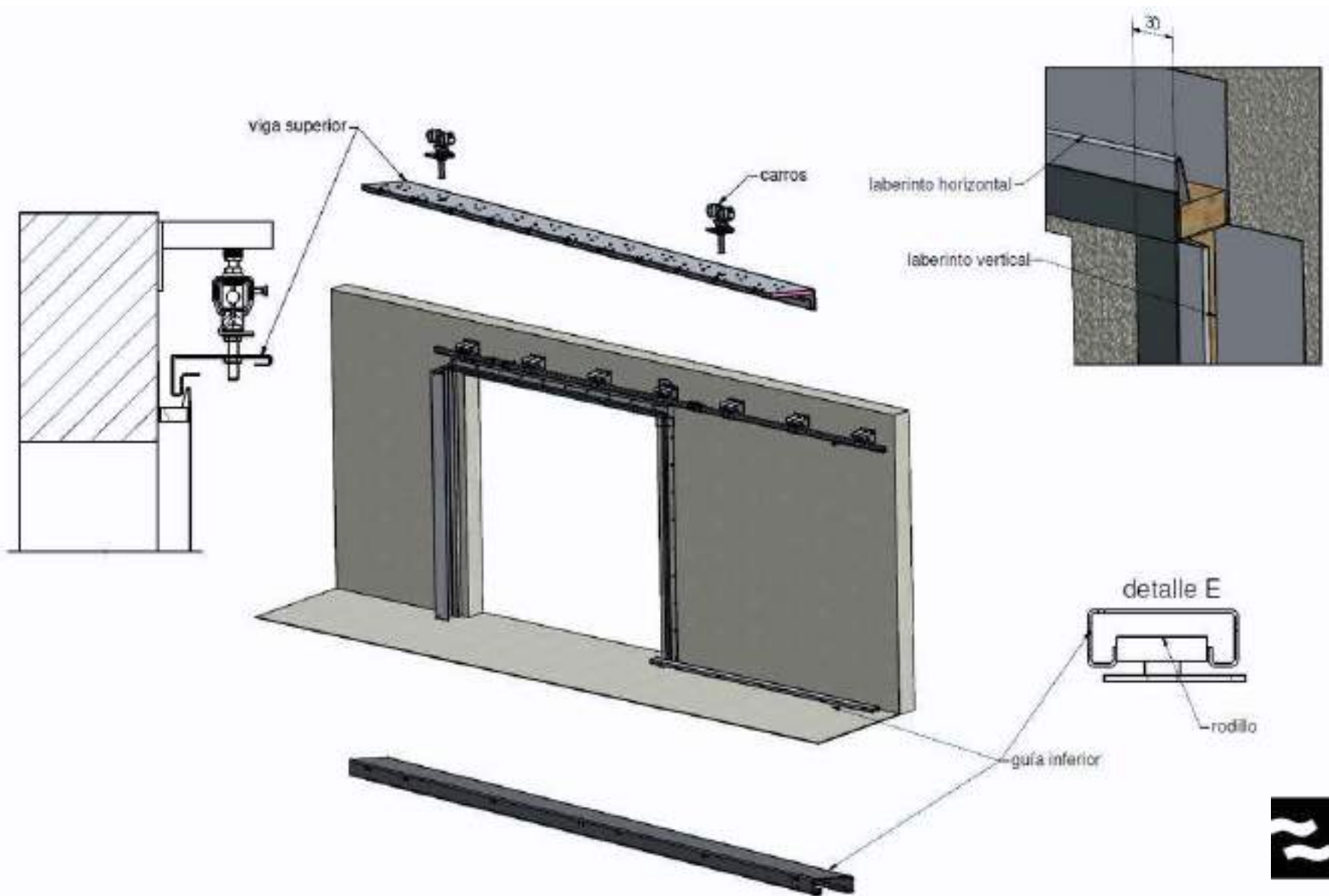
Aqui es donde se debe quitar la plantilla atornillada.



Paso 3: Posicionar el laberinto horizontal sobre el vertical y el cajón de contrapeso. Los dos laberintos solapan 30 mm. Fijar al dintel con tacos de anclaje de mínimo M8x80.

Colgar la viga superior introduciendo los carros, que están encajados en la guía, en los agujeros de la viga.

Colocar la guía inferior apoyada en el suelo, encajándola en el rodillo del laberinto vertical (detalle E).



Paso 4: Con los paneles en posición de canto, aplicar 2 cordones de masilla intumescente de aproximadamente 5 mm de diámetro en los huecos indicados (detalle F).

La junta intumescente colocada en el panel no se debe eliminar bajo ninguna circunstancia.

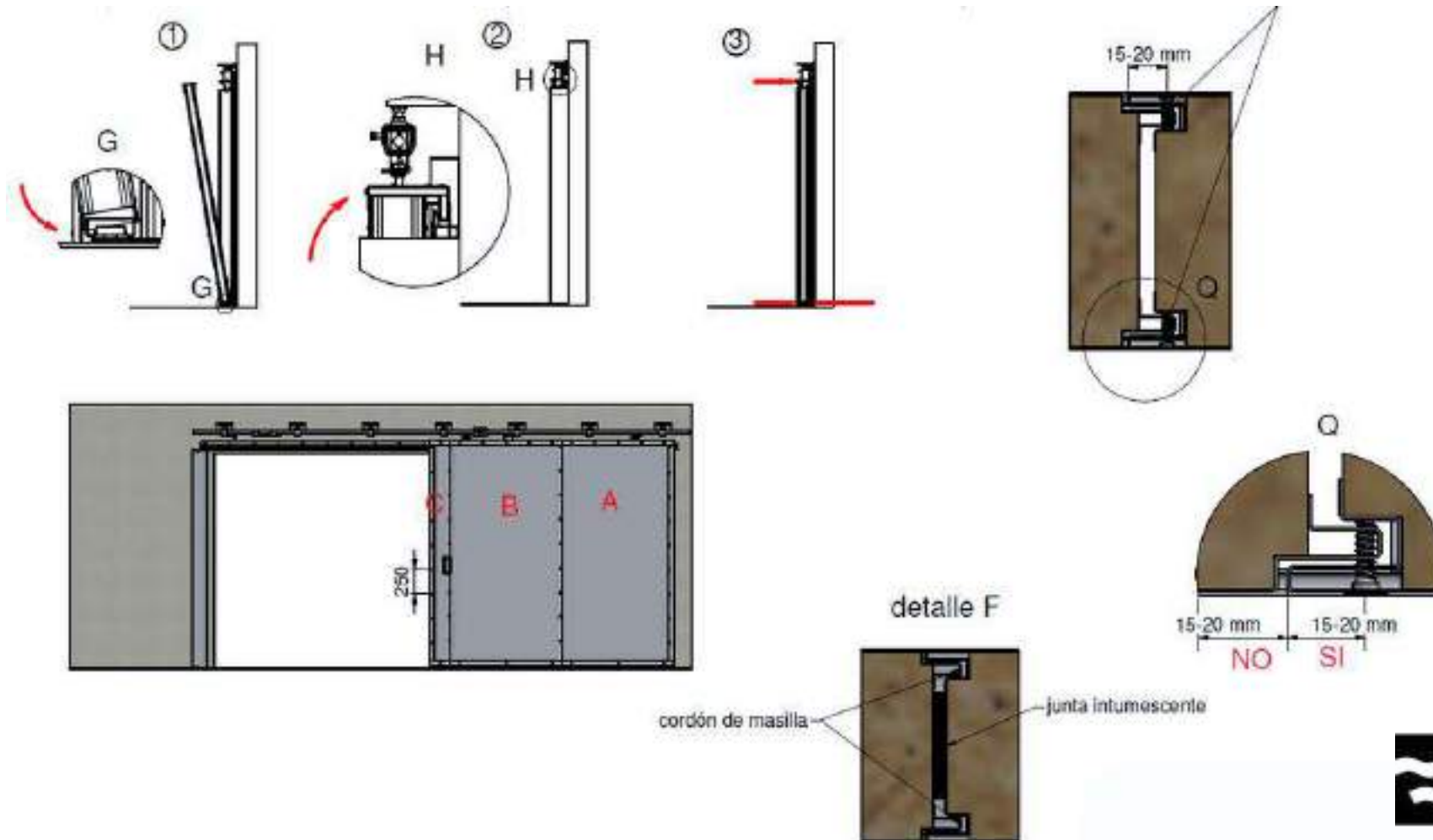
Los paneles se colocan siempre de derecha a izquierda, independientemente de la mano de la puerta. Empezar con el panel marcado con la letra A y así sucesivamente B, C...

Inclinar ligeramente el panel y encajar en la guía inferior 1 . A continuación empujar de arriba hacia dentro hasta que entre en la viga superior 2 .

Para fijar los paneles poner los tornillos de M5x12 en la parte frontal superior e inferior 3 .

Una vez ensambladas todas las piezas, se deberá reforzar la unión de los paneles mediante tornillos autotaladrantes 4x23 cada 250 mm por ambas caras.

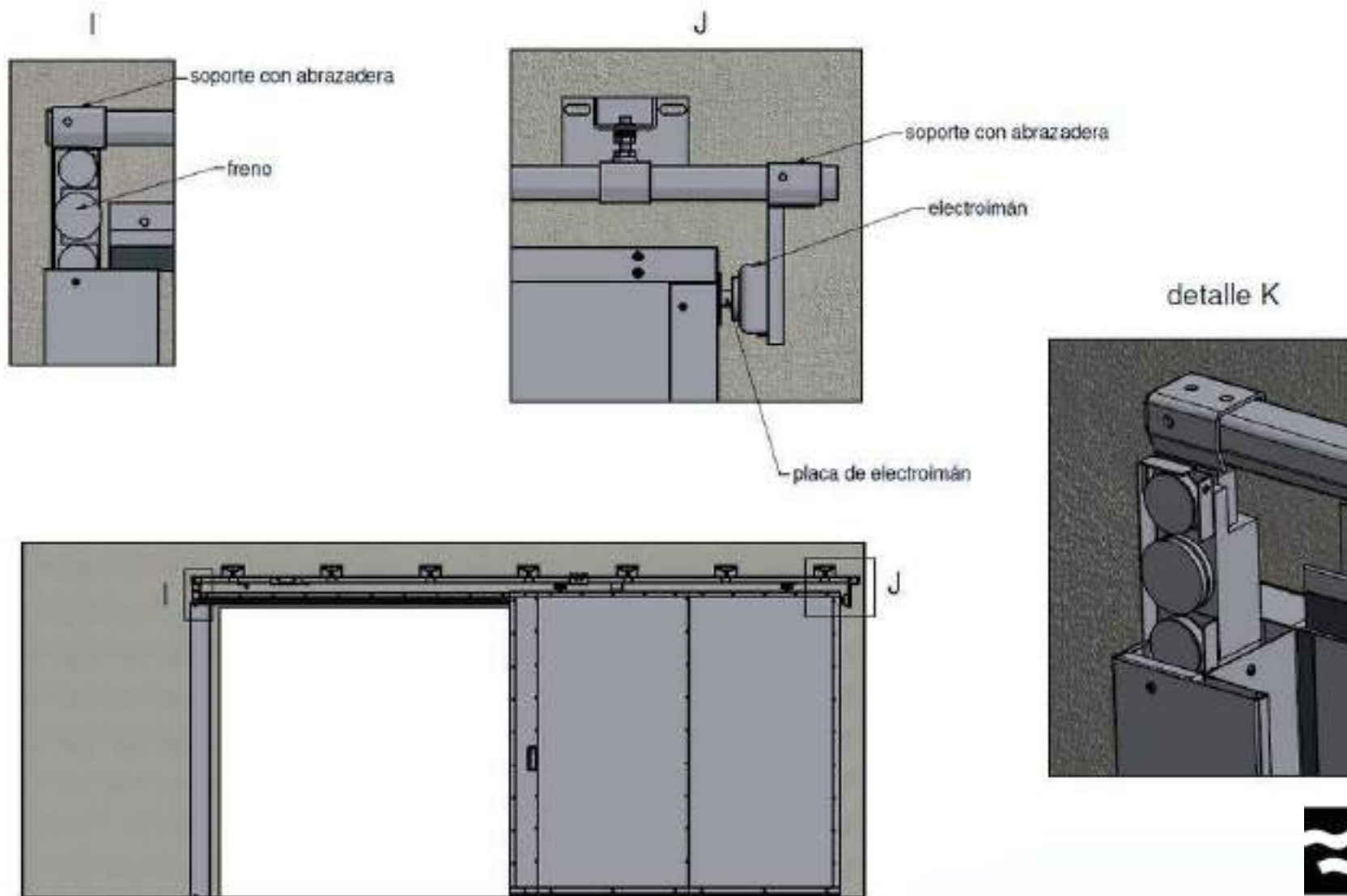
Nivelar la hoja cuando esté completa utilizando los tornillos y tuercas de los carros. Deben quedar entre la puerta y el suelo  $10\pm 3$  mm.



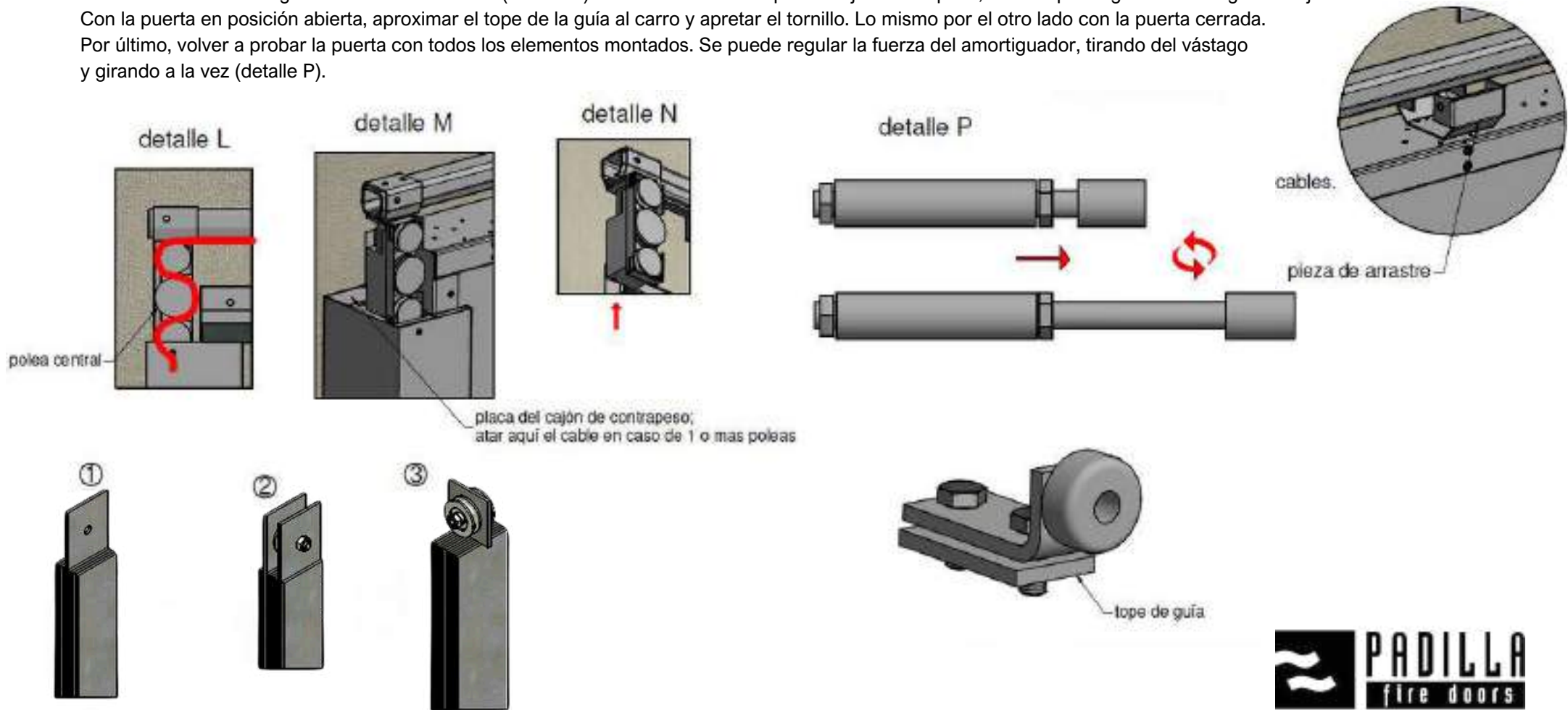
Paso 5: Introducir los soportes con el electroimán (vista J) y el freno (vista I) en la guía. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, marcar la posición del electroimán

y apretar el tornillo en la abrazadera del soporte. Fijar la placa del electroimán en la puerta, haciendo coincidir el eje. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, la placa tiene que tocar el electroimán.

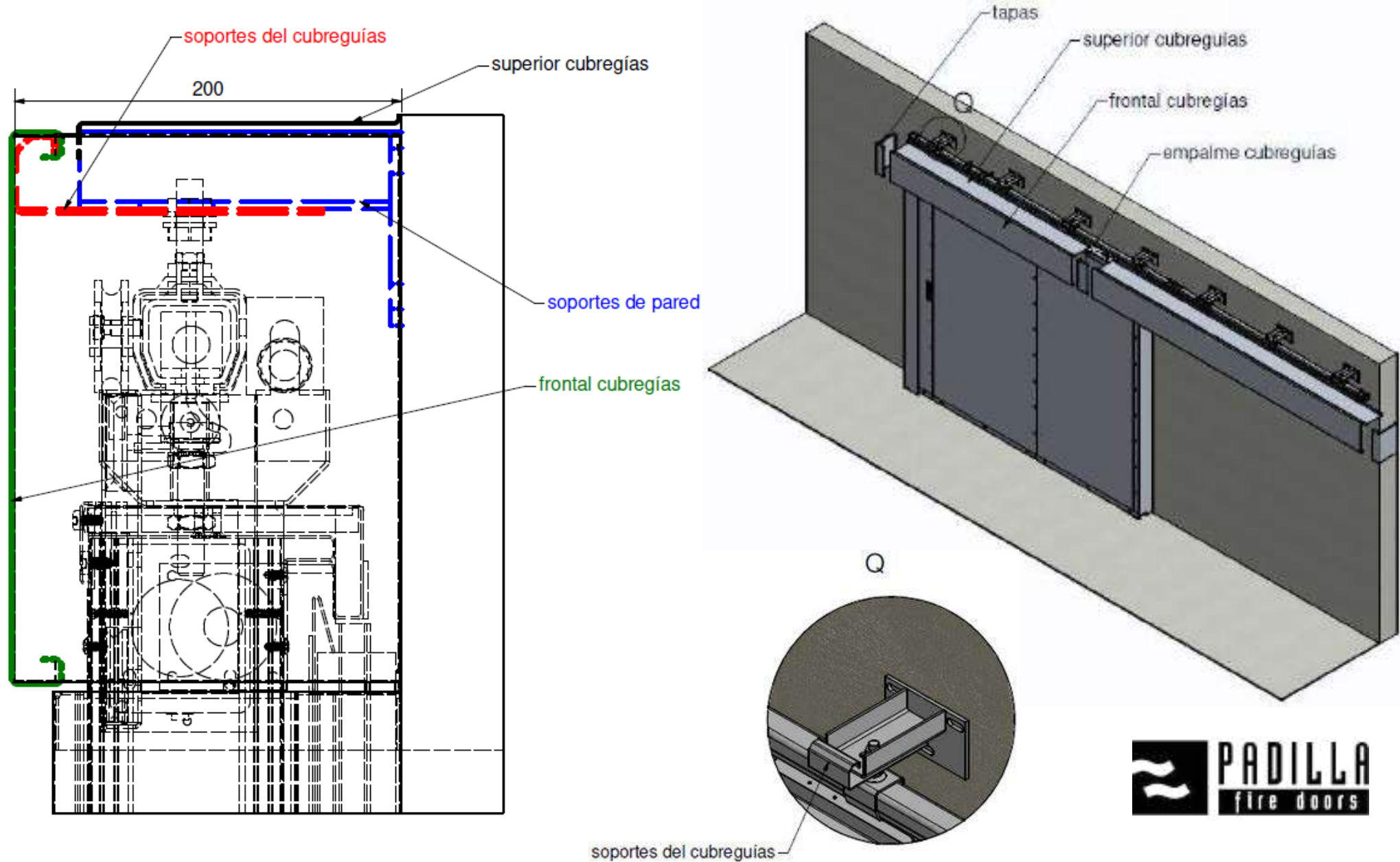
Colocar el freno entrando en el cajón de contrapeso (detalle K) y apretar el tornillo en la abrazadera del soporte.



Paso 6: Con la puerta cerrada atar el cable a la pieza de arrastre y colocar un sujetacables. Pasar el cable por las tres poleas del freno hidráulico. (detalle L)  
 El freno viene preparado para la mano de la puerta. La polea central debe permitir el giro libre cuando el cable sube y frenar cuando el cable baja.  
 Si el efecto fuera el contrario, hay que desmontar el clip que fija el eje, extraer la polea y darle la vuelta. El mecanismo cambiará su efecto.  
 Con el contrapeso separado unos 5 cm del suelo, atar la otra punta del cable al mismo, tensando con la mano y colocando un sujetacables. 1  
 En el caso de que el contrapeso lleve una polea, pasar el cable por la misma y subir de nuevo a la placa del cajón (detalle M),  
 donde atar y poner el sujetacables. 2  
 Si el contrapeso lleve dos o mas poleas, hay que pasar el cable por cada una de ellas sucesivamente y atar arriba igualmente. 3  
 Aunque normalmente el peso va calculado para cada puerta, si es necesario, se puede ajustar su peso añadiendo o quitando placas.  
 Probar el cierre abriendo la puerta y liberándola para ajustar la velocidad. Para ello usar el tornillo que lleva el freno debajo,  
 abriendo o cerrando según la velocidad deseada (detalle N). Antes de cerrar la tapa del cajón contrapeso, colocar por seguridad un segundo sujetacables.  
 Con la puerta en posición abierta, aproximar el tope de la guía al carro y apretar el tornillo. Lo mismo por el otro lado con la puerta cerrada.  
 Por último, volver a probar la puerta con todos los elementos montados. Se puede regular la fuerza del amortiguador, tirando del vástago  
 y girando a la vez (detalle P).



Paso 7: Para colgar el cajón de cubregías hay que colocar los soportes del cubregías. Se atornillan a los soportes de pared en orden alterno - uno si, uno no. Aflojar la tuerca que va por debajo y fijar el soporte del cubregías, sobresaliendo unos 200 mm aproximadamente de la pared. Colgar los distintos tramos de frontales y superiores cubreguías dejando las tapas en las puntas. Los empalmes de cubreguías encajan en el cajón y se pueden atornillar por la parte de arriba.



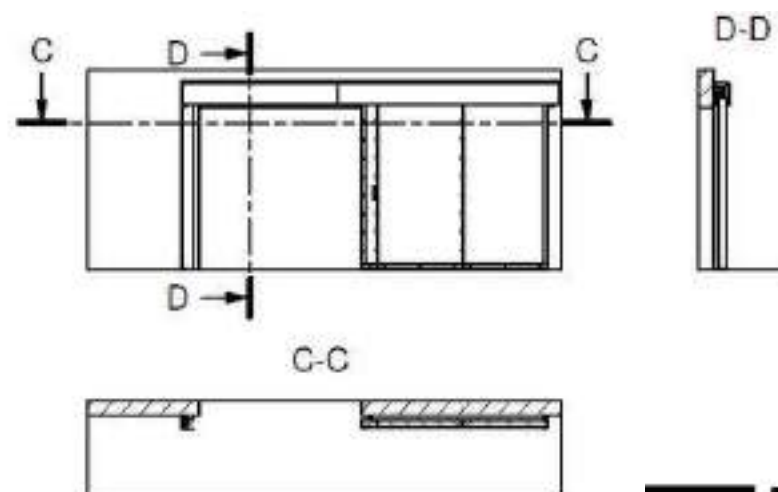
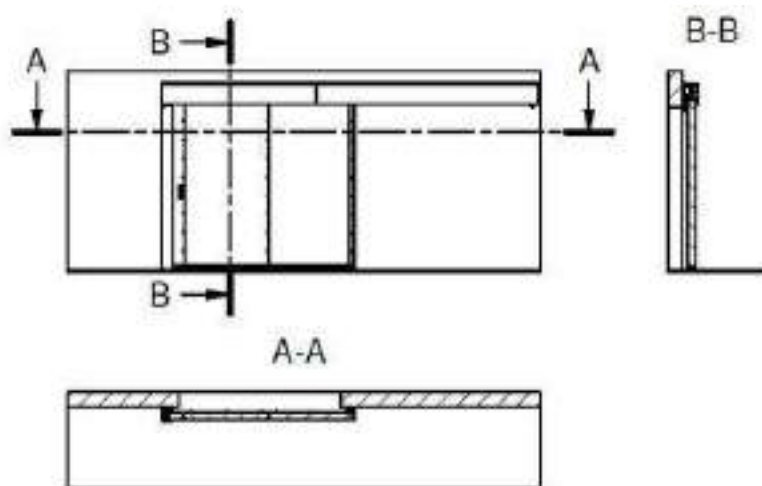
**3.1.4. PUERTA CORREDERA  
CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO DELANTERO (AF) EI<sub>2</sub>180 GFM**



## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PUERTA CORREDERA CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO DELANTERO (AF) GFM

EI<sub>2</sub> 180



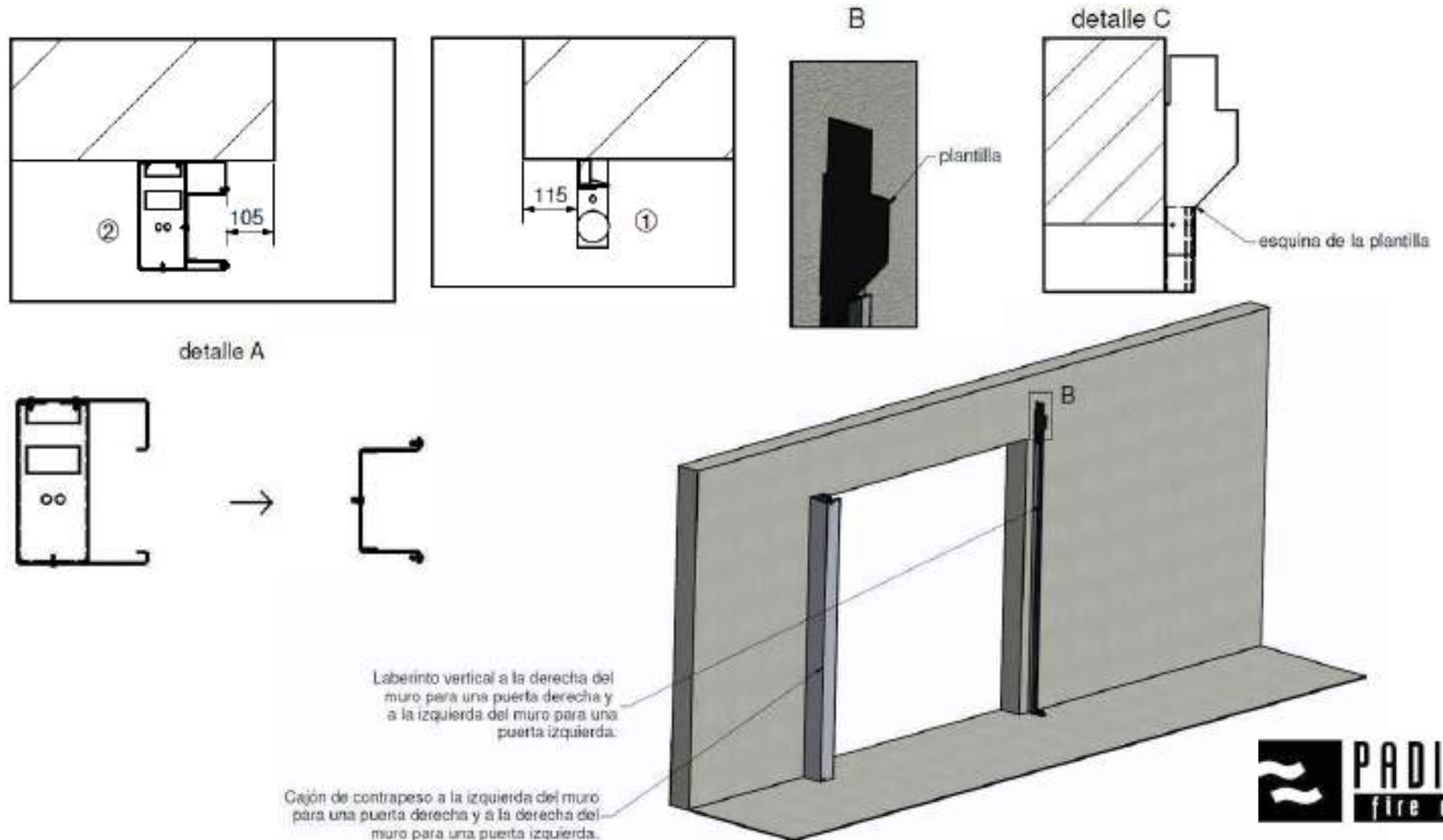
Paso 1: Comprobar las medidas del hueco de obra y sacar niveles. Colocar el laberinto vertical 1 y el cajón de contrapeso 2 a las distancias de 115 y 105 mm respecto al muro.

Comprobar que los dos están aplomados y al mismo nivel. Desmontar la tapa del cajón de contrapeso para acceder al interior del cajón (detalle A)

Atornillar al muro con tacos de anclaje de mínimo M8x80. También se deben fijar al suelo las pletinas correspondientes de cada pieza con tacos del mismo tamaño.

Colocar la plantilla al laberinto, coincidiendo la esquina con la parte más alta del laberinto (detalle C)

Esta plantilla sirve únicamente de referencia para los soportes y la guía y posteriormente será eliminada.



Paso 2: Marcar la altura de los soportes, tienen que apoyar en la parte superior de la plantilla. Una vez marcada la altura en un punto, pasar el nivel mediante una línea al resto

de soportes. Colocar el primer soporte entre 100 y 200 mm del hueco de obra en el lado de cierre de la puerta. Entre los ejes de los soportes debe haber unos 750-800 mm.

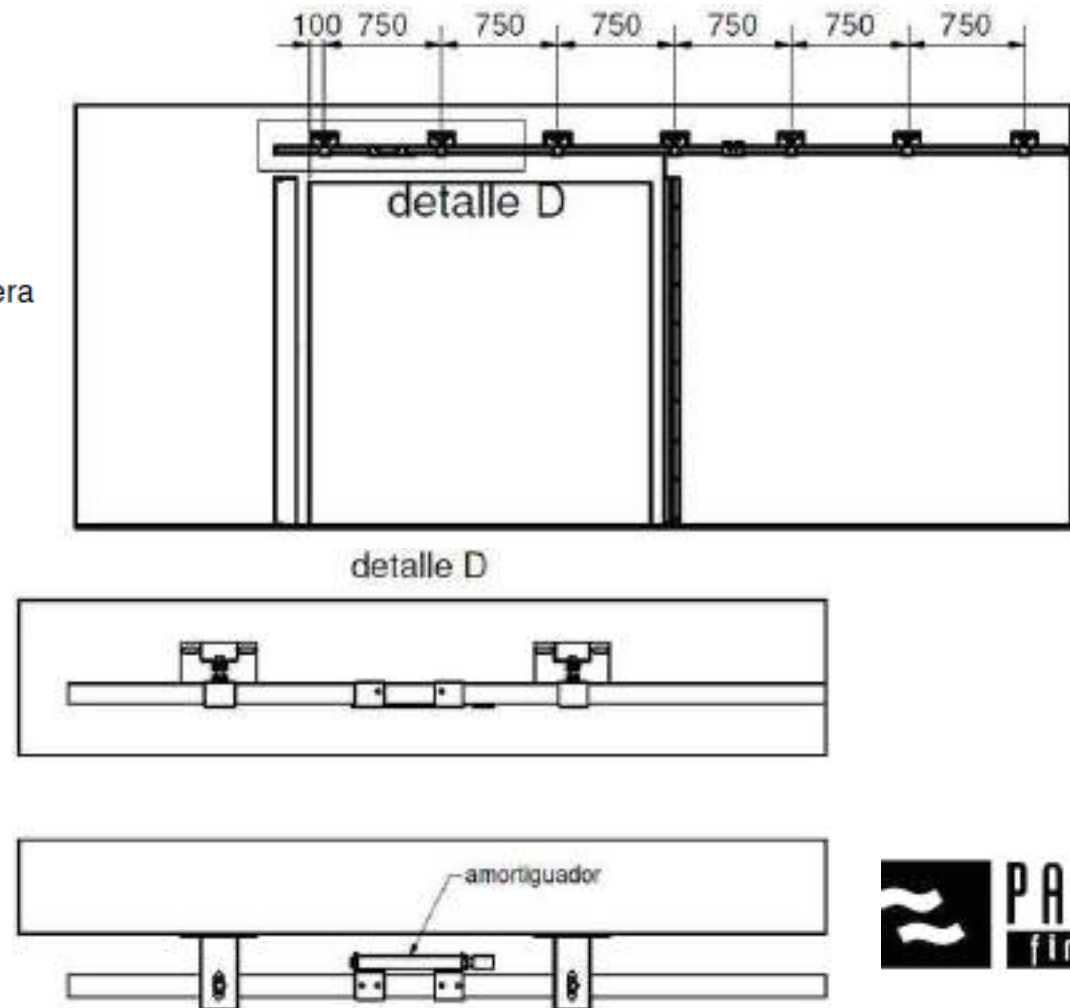
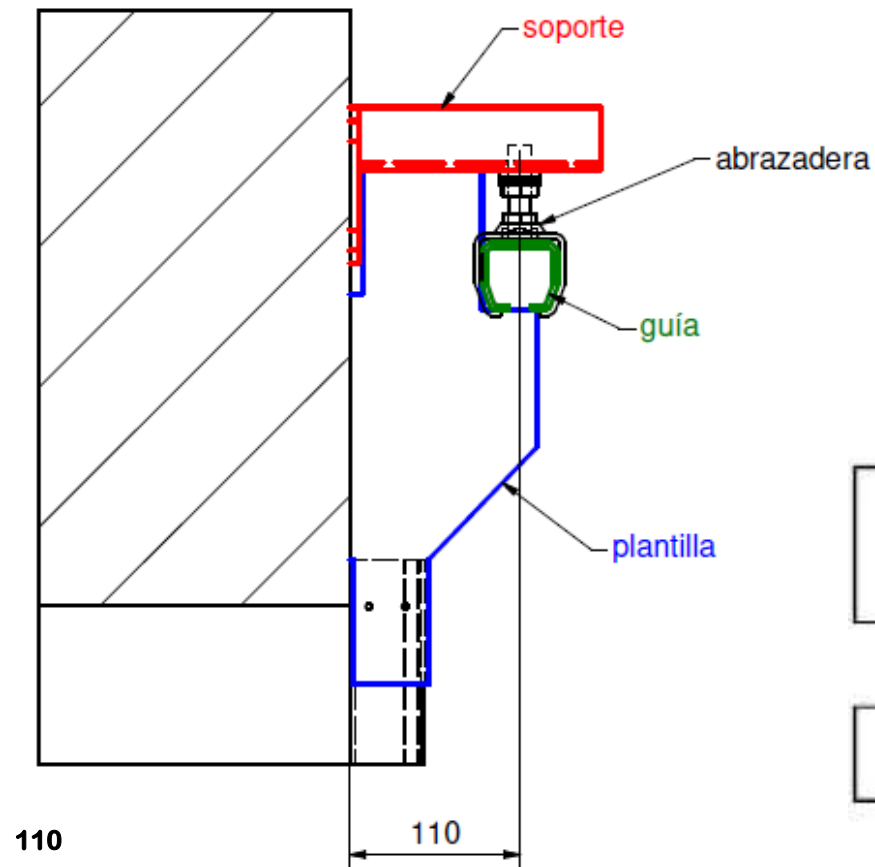
Atornillar los soportes al dintel con tacos de anclaje apropiados para cada tipo de obra y mínimo M8x80.

Colocar la guía mediante las abrazaderas ajustables y con la ayuda de la plantilla. El eje de la guía tiene que estar a 110 mm de la pared en el punto mas saliente en el caso

de que la pared no está recta.

El amortiguador esta montado sobre unas abrazaderas y se tiene que introducir en la guía entre el primer y el segundo soporte. La posición es aproximada (detalle D).

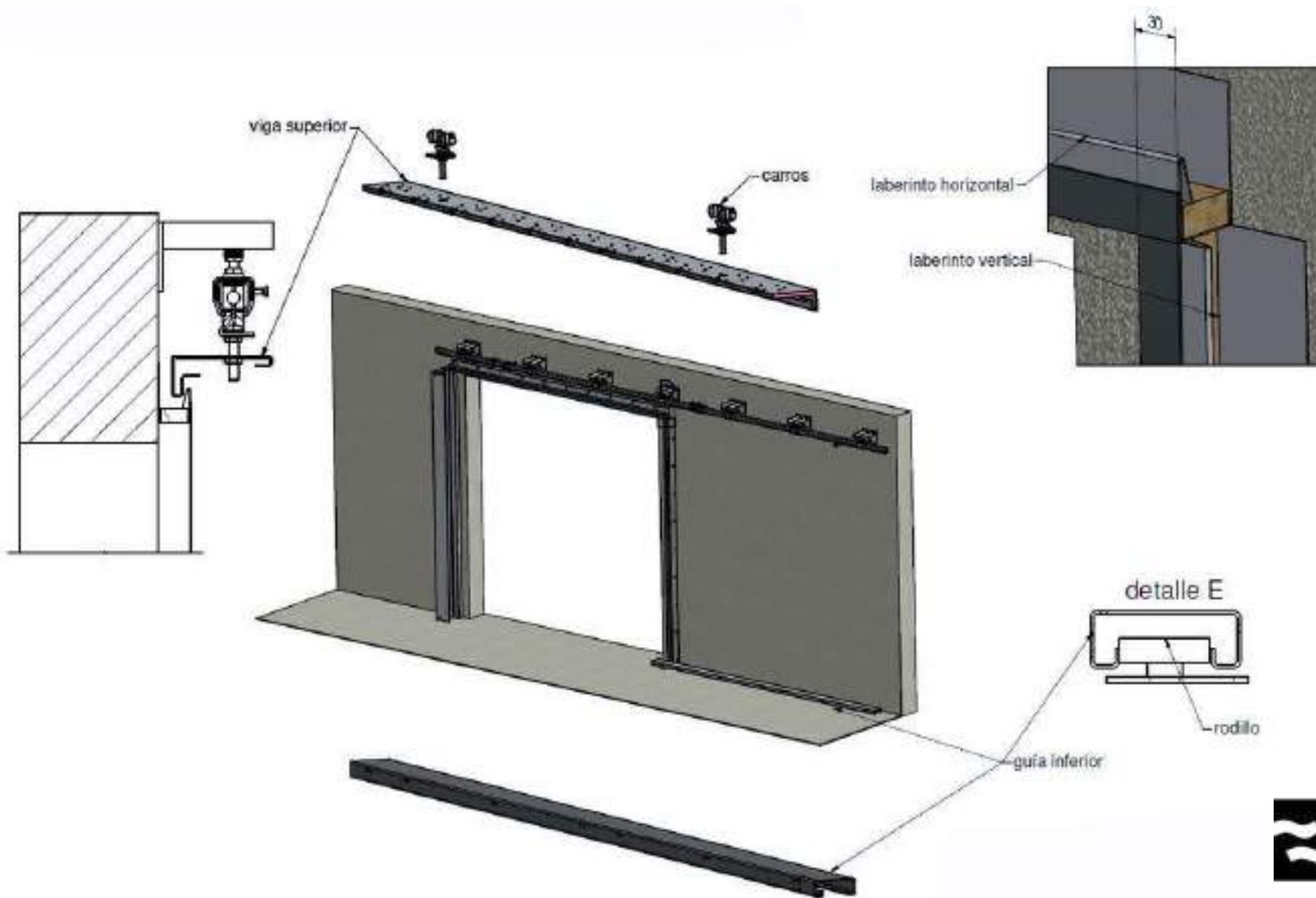
Aqui es donde se debe quitar la plantilla atornillada.



Paso 3: Posicionar el laberinto horizontal sobre el vertical y el cajón de contrapeso. Los dos laberintos solapan 30 mm. Fijar al dintel con tacos de anclaje de mínimo M8x80.

Colgar la viga superior introduciendo los carros, que están encajados en la guía, en los agujeros de la viga.

Colocar la guía inferior apoyada en el suelo, encajándola en el rodillo del laberinto vertical (detalle E).



Paso 4: Con los paneles en posición de canto, aplicar 2 cordones de masilla intumescente de aproximadamente 5 mm de diámetro en los huecos indicados (detalle F).

La junta intumescente colocada en el panel no se debe eliminar bajo ninguna circunstancia.

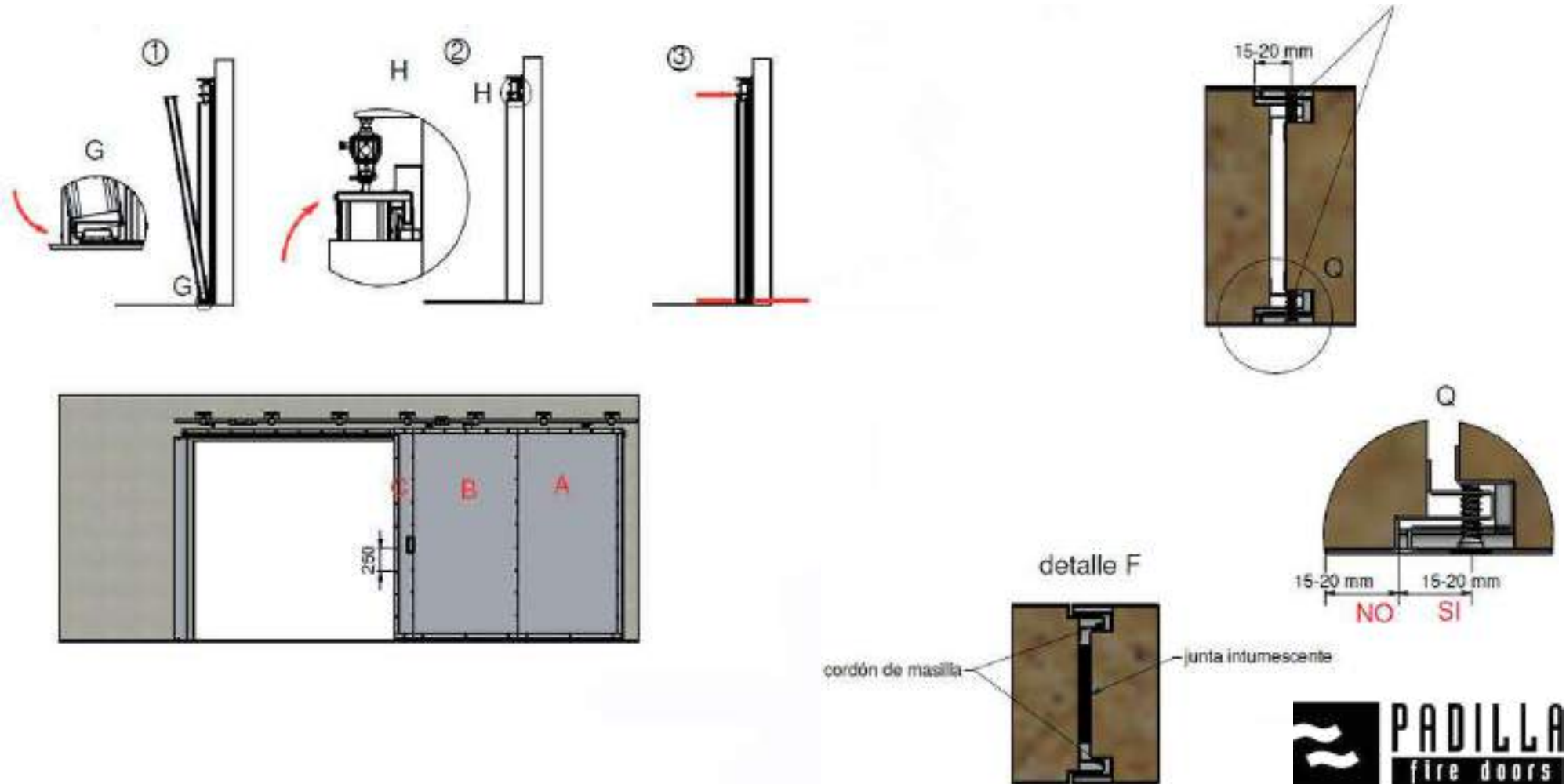
Los paneles se colocan siempre de derecha a izquierda, independientemente de la mano de la puerta. Empezar con el panel marcado con la letra A y así sucesivamente B, C...

Inclinar ligeramente el panel y encajar en la guía inferior 1. A continuación empujar de arriba hacia dentro hasta que entre en la viga superior 2.

Para fijar los paneles poner los tornillos de M5x12 en la parte frontal superior e inferior 3.

Una vez ensambladas todas las piezas, se deberá reforzar la unión de los paneles mediante tornillos autotaladrantes 4x23 cada 250 mm por ambas caras.

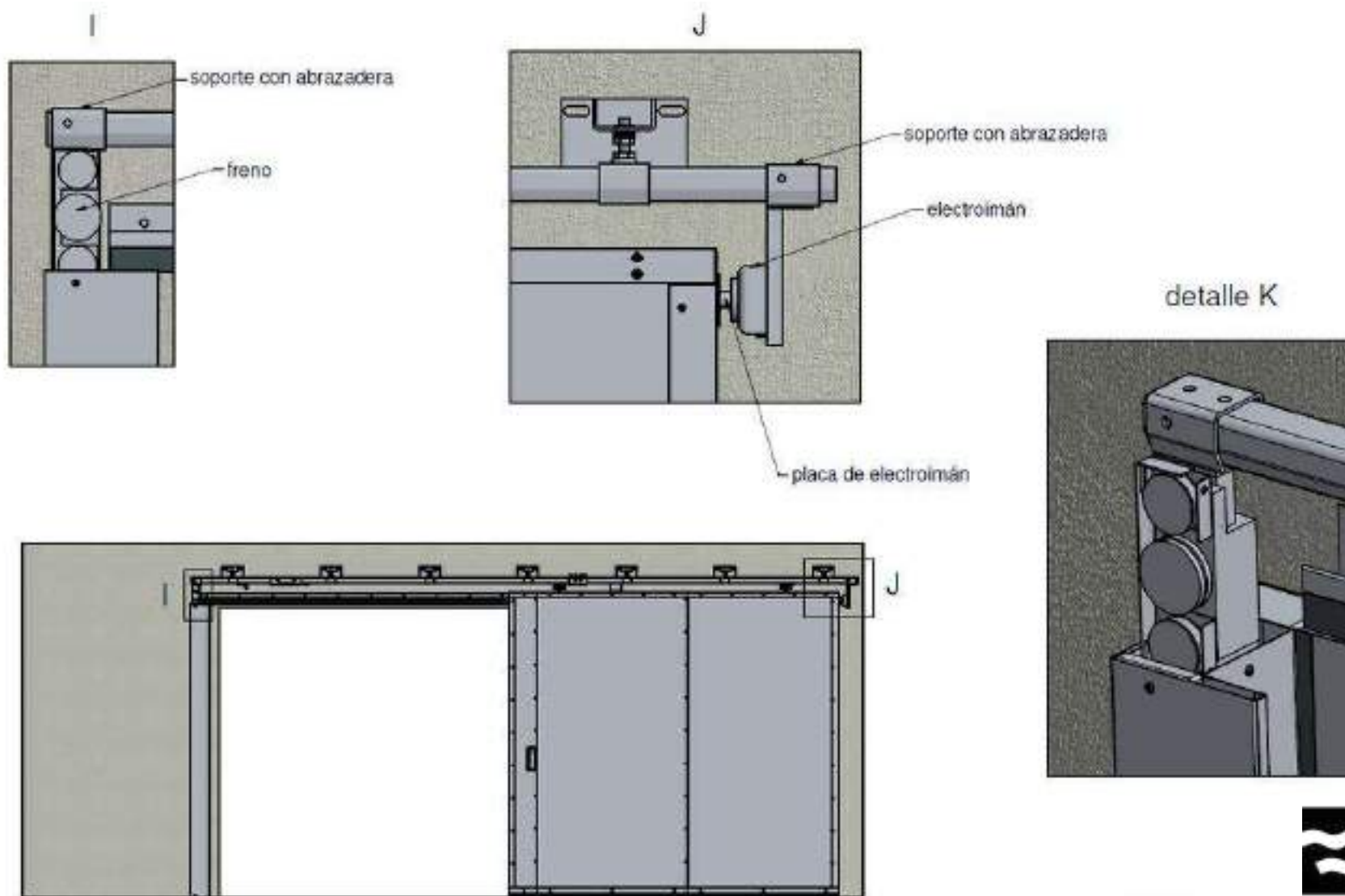
Nivelar la hoja cuando esté completa utilizando los tornillos y tuercas de los carros. Deben quedar entre la puerta y el suelo  $10\pm 3$  mm.



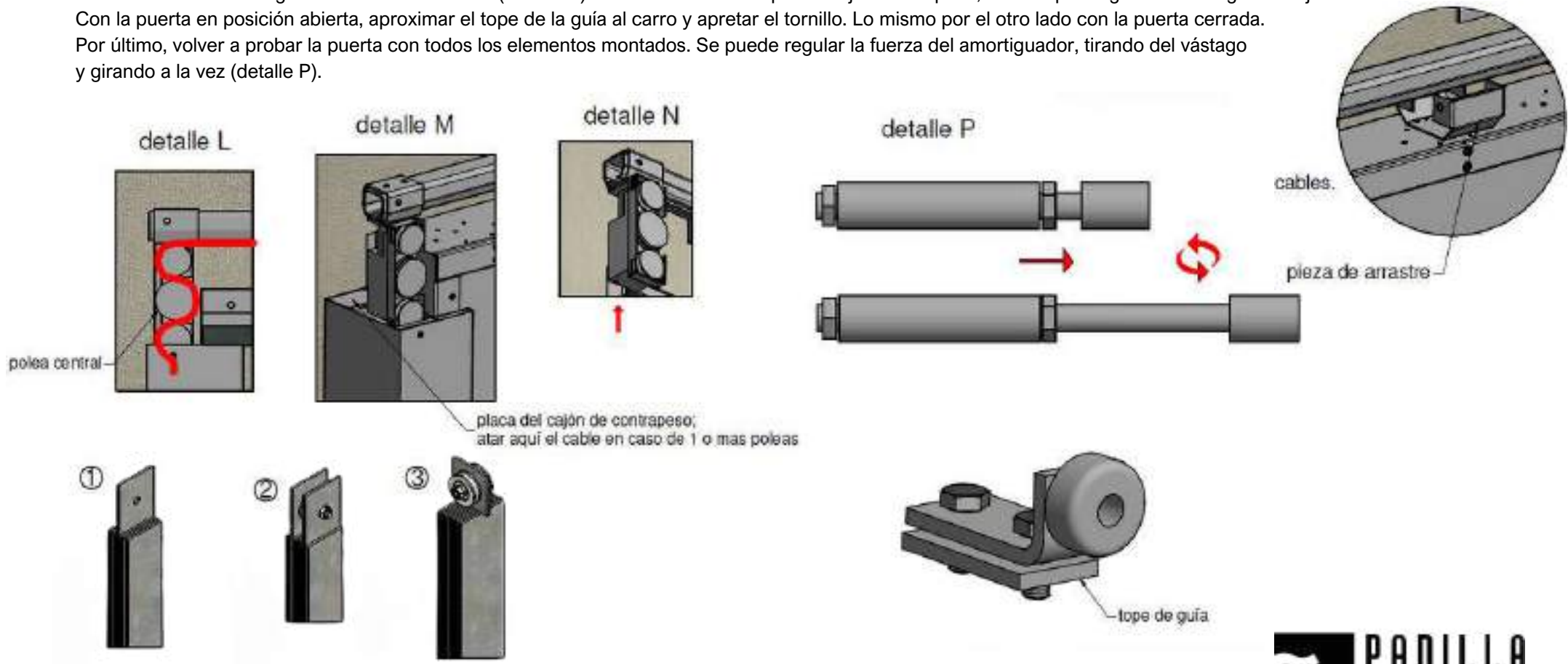
Paso 5: Introducir los soportes con el electroimán (vista J) y el freno (vista I) en la guía. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, marcar la posición del electroimán

y apretar el tornillo en la abrazadera del soporte. Fijar la placa del electroimán en la puerta, haciendo coincidir el eje. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, la placa tiene que tocar el electroimán.

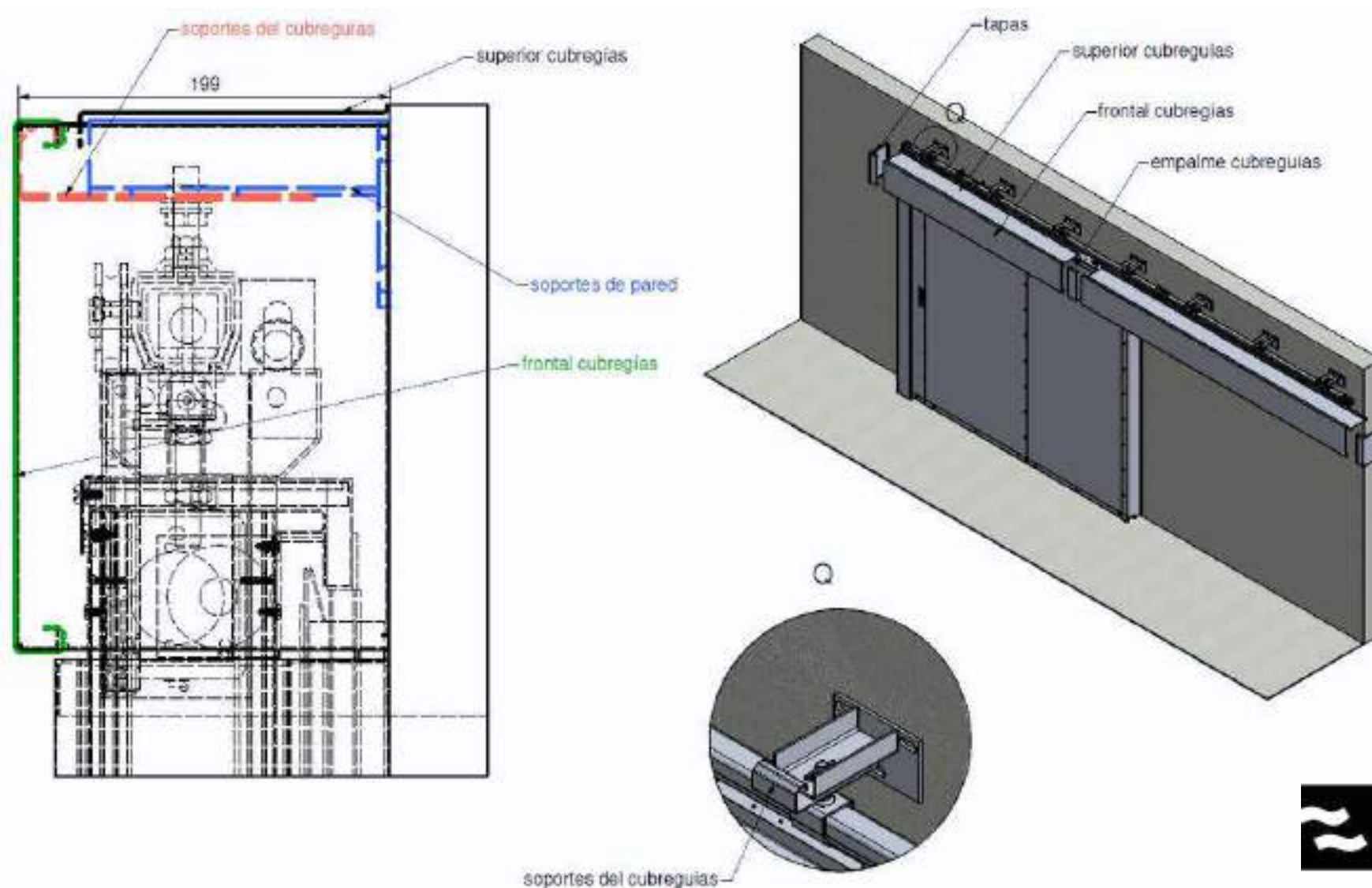
Colocar el freno entrando en el cajón de contrapeso (detalle K) y apretar el tornillo en la abrazadera del soporte.



Paso 6: Con la puerta cerrada atar el cable a la pieza de arrastre y colocar un sujetacables. Pasar el cable por las tres poleas del freno hidráulico. (detalle L)  
 El freno viene preparado para la mano de la puerta. La polea central debe permitir el giro libre cuando el cable sube y frenar cuando el cable baja.  
 Si el efecto fuera el contrario, hay que desmontar el clip que fija el eje, extraer la polea y darle la vuelta. El mecanismo cambiará su efecto.  
 Con el contrapeso separado unos 5 cm del suelo, atar la otra punta del cable al mismo, tensando con la mano y colocando un sujetacables. 1  
 En el caso de que el contrapeso lleve una polea, pasar el cable por la misma y subir de nuevo a la placa del cajón (detalle M),  
 donde atar y poner el sujetacables. 2  
 Si el contrapeso lleve dos o mas poleas, hay que pasar el cable por cada una de ellas sucesivamente y atar arriba igualmente. 3  
 Aunque normalmente el peso va calculado para cada puerta, si es necesario, se puede ajustar su peso añadiendo o quitando placas.  
 Probar el cierre abriendo la puerta y liberándola para ajustar la velocidad. Para ello usar el tornillo que lleva el freno debajo,  
 abriendo o cerrando según la velocidad deseada (detalle N). Antes de cerrar la tapa del cajón contrapeso, colocar por seguridad un segundo sujetacables.  
 Con la puerta en posición abierta, aproximar el tope de la guía al carro y apretar el tornillo. Lo mismo por el otro lado con la puerta cerrada.  
 Por último, volver a probar la puerta con todos los elementos montados. Se puede regular la fuerza del amortiguador, tirando del vástago  
 y girando a la vez (detalle P).



Paso 7: Para colgar el cajón de cubregías hay que colocar los soportes del cubregías. Se atornillan a los soportes de pared en orden alterno - uno si, uno no. Aflojar la tuerca que va por debajo y fijar el soporte del cubregías, sobresaliendo unos 200 mm aproximadamente de la pared. Colgar los distintos tramos de frontales y superiores cubreguías dejando las tapas en las puntas. Los empalmes de cubreguías encajan en el cajón y se pueden atornillar por la parte de arriba.

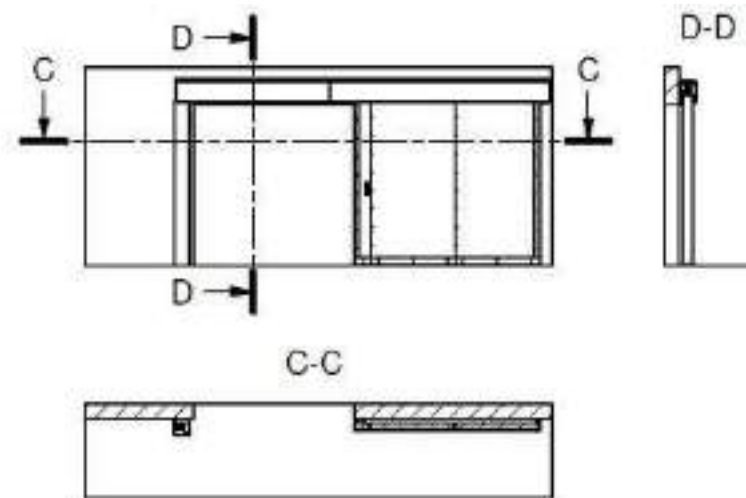
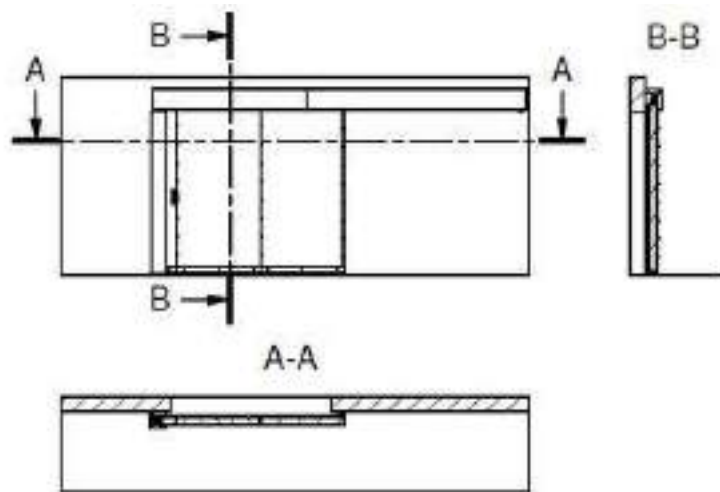


**3.1.5. PUERTA CORREDERA  
CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO DELANTERO (AF) EI<sub>2</sub>240 GFM**

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PUERTA CORREDERA CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO DELANTERO (AF) **GFM**

EI<sub>2</sub> 240



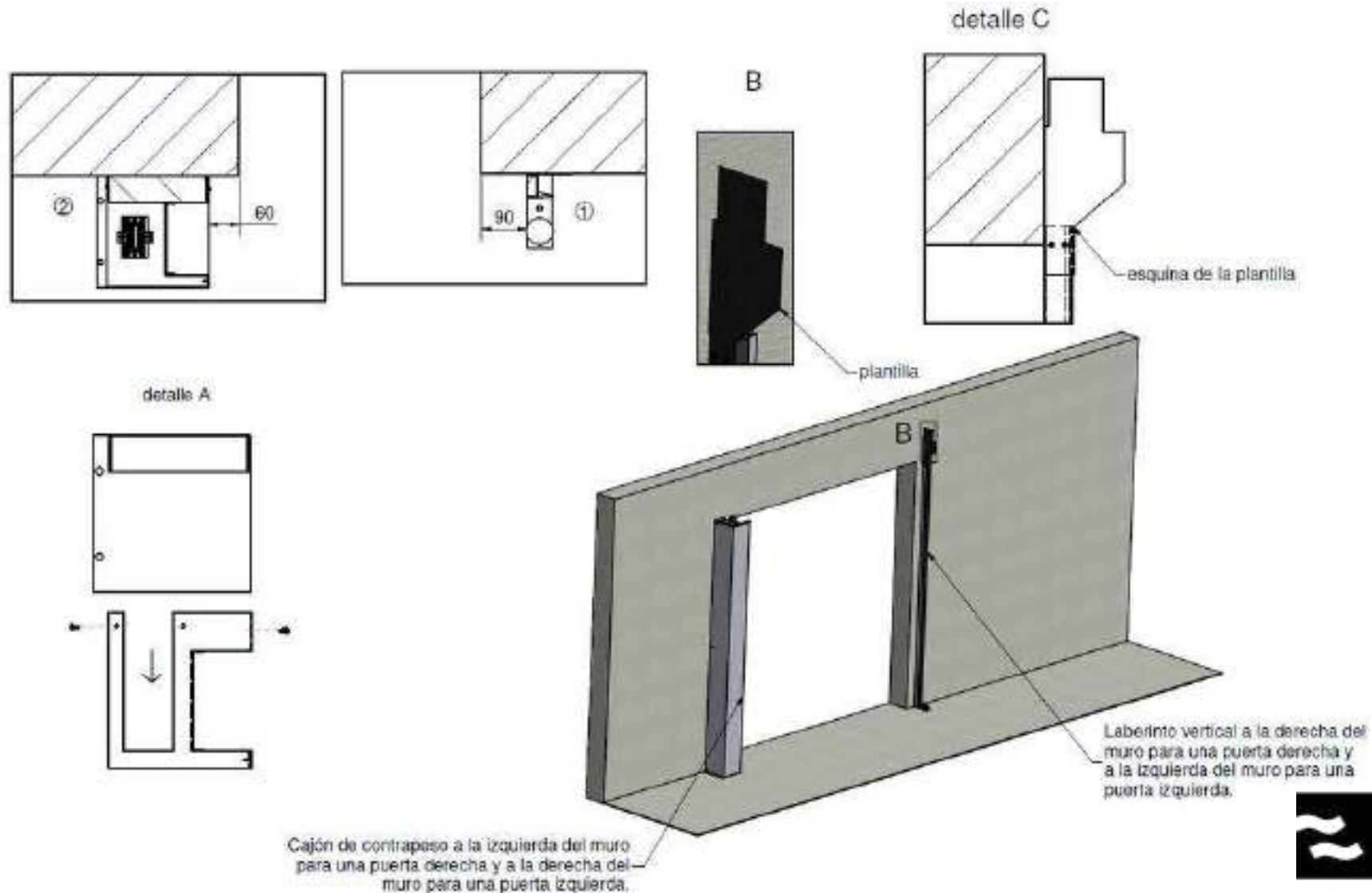
Paso 1: Comprobar las medidas del hueco de obra y sacar niveles. Colocar el laberinto vertical 1 y el cajón de contrapeso 2 a las distancias de 90 y 60 mm respecto al muro.

Comprobar que los dos están aplomados y al mismo nivel. Desmontar la tapa del cajón de contrapeso para acceder al interior del cajón (detalle A)

Atornillar al muro con tacos de anclaje de mínimo M8x80. También se deben fijar al suelo las pletinas correspondientes de cada pieza con tacos del mismo tamaño.

Colocar la plantilla al laberinto, coincidiendo la esquina con la parte más alta del laberinto (detalle C)

Esta plantilla sirve únicamente de referencia para los soportes y la guía y posteriormente será eliminada.



Paso 2: Marcar la altura de los soportes, tienen que apoyar en la parte superior de la plantilla. Una vez marcada la altura en un punto, pasar el nivel mediante una línea al resto

de soportes. Colocar el primer soporte entre 100 y 200 mm del hueco de obra en el lado de cierre de la puerta. Entre los ejes de los soportes debe haber unos 750-800 mm.

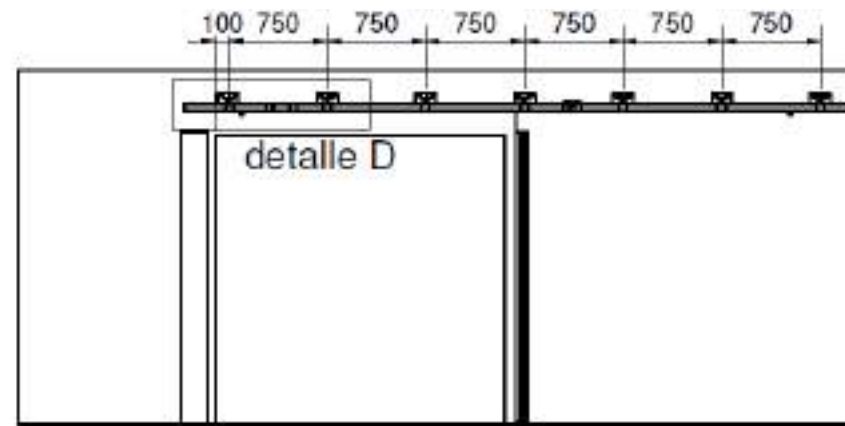
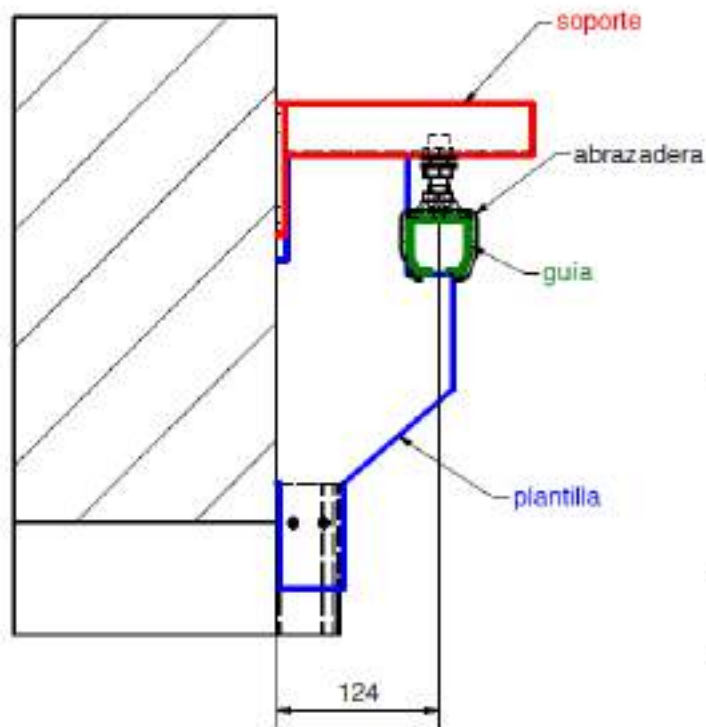
Atornillar los soportes al dintel con tacos de anclaje apropiados para cada tipo de obra y mínimo M8x80.

Colocar la guía mediante las abrazaderas ajustables y con la ayuda de la plantilla. El eje de la guía tiene que estar a 124 mm de la pared en el punto más saliente en el caso

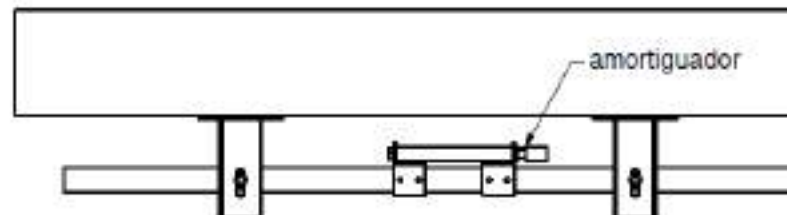
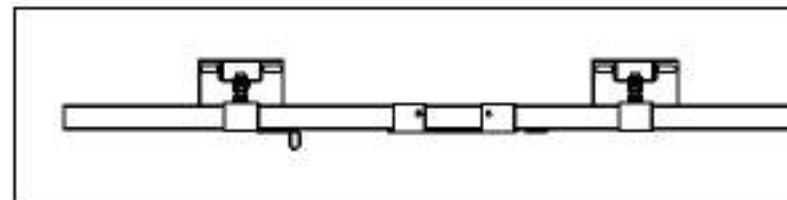
de que la pared no está recta.

El amortiguador está montado sobre unas abrazaderas y se tiene que introducir en la guía entre el primer y el segundo soporte. La posición es aproximada (detalle D).

Aquí es donde se debe quitar la plantilla atornillada.



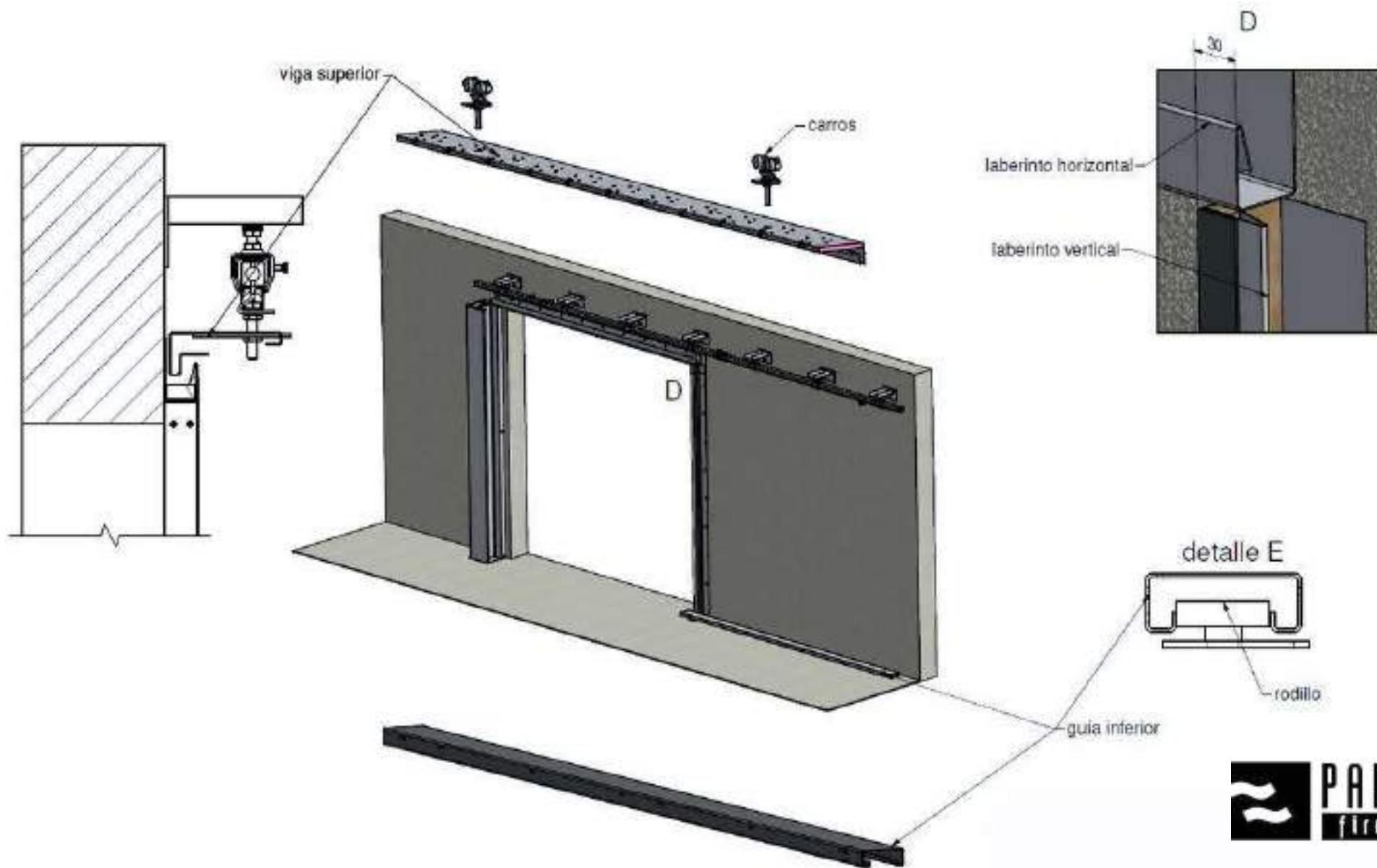
detalle D



Paso 3: Posicionar el laberinto horizontal sobre el vertical y el cajón de contrapeso. Los dos laberintos solapan 30 mm. Fijar al dintel con tacos de anclaje de mínimo M8x80.

Colgar la viga superior introduciendo los carros, que están encajados en la guía, en los agujeros de la viga.

Colocar la guía inferior apoyada en el suelo, encajándola en el rodillo del laberinto vertical (detalle E).

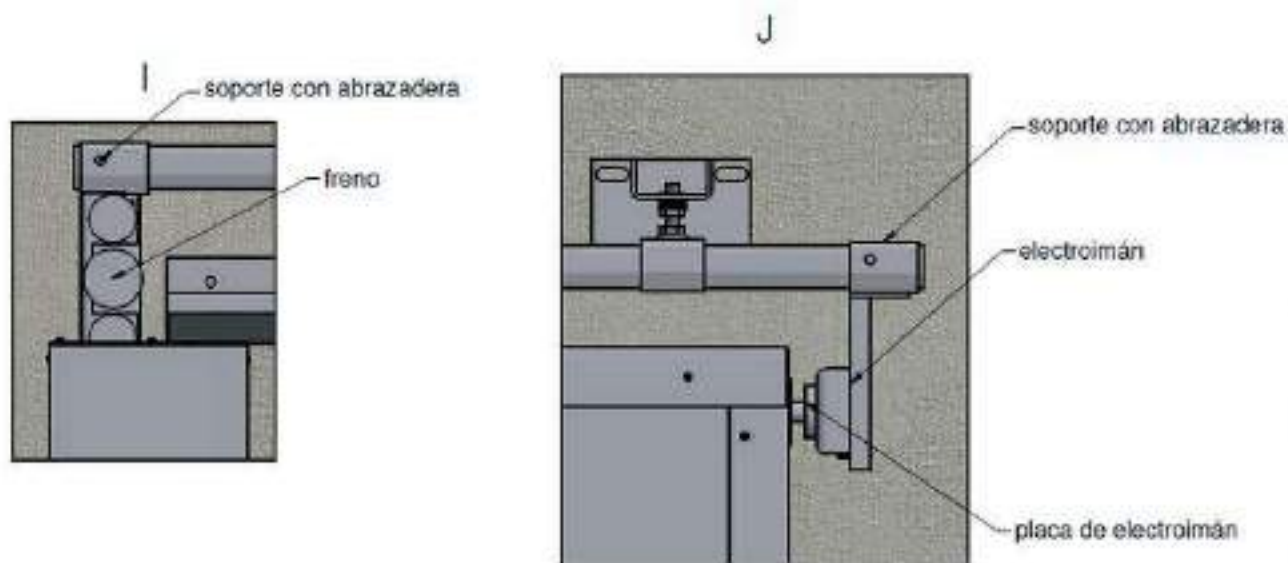




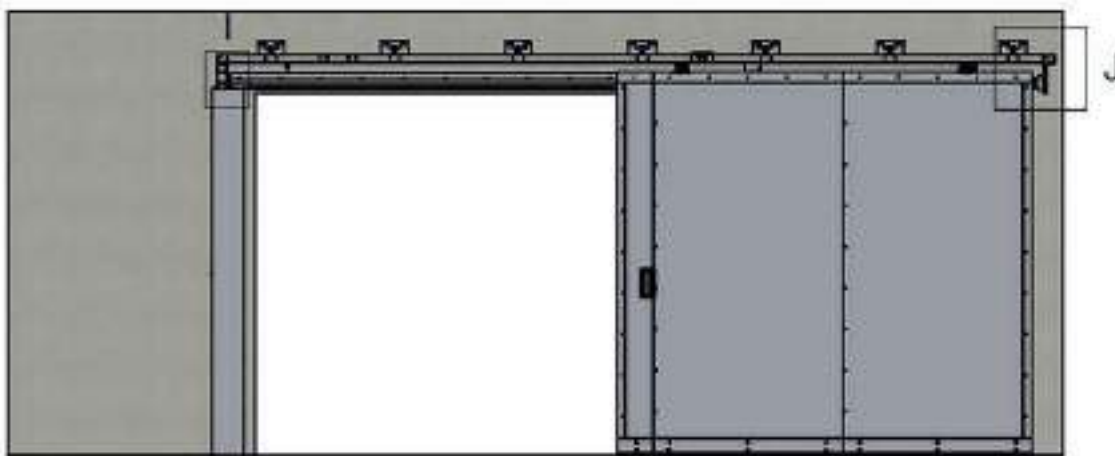
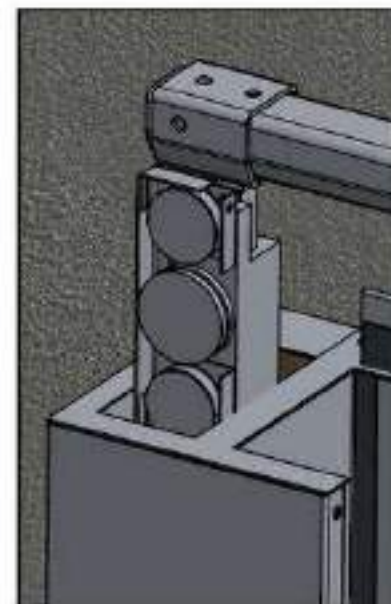
Paso 5: Introducir los soportes con el electroimán (vista J) y el freno (vista I) en la guía. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, marcar la posición del electroimán

y apretar el tornillo en la abrazadera del soporte. Fijar la placa del electroimán en la puerta, haciendo coincidir el eje. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, la placa tiene que tocar el electroimán.

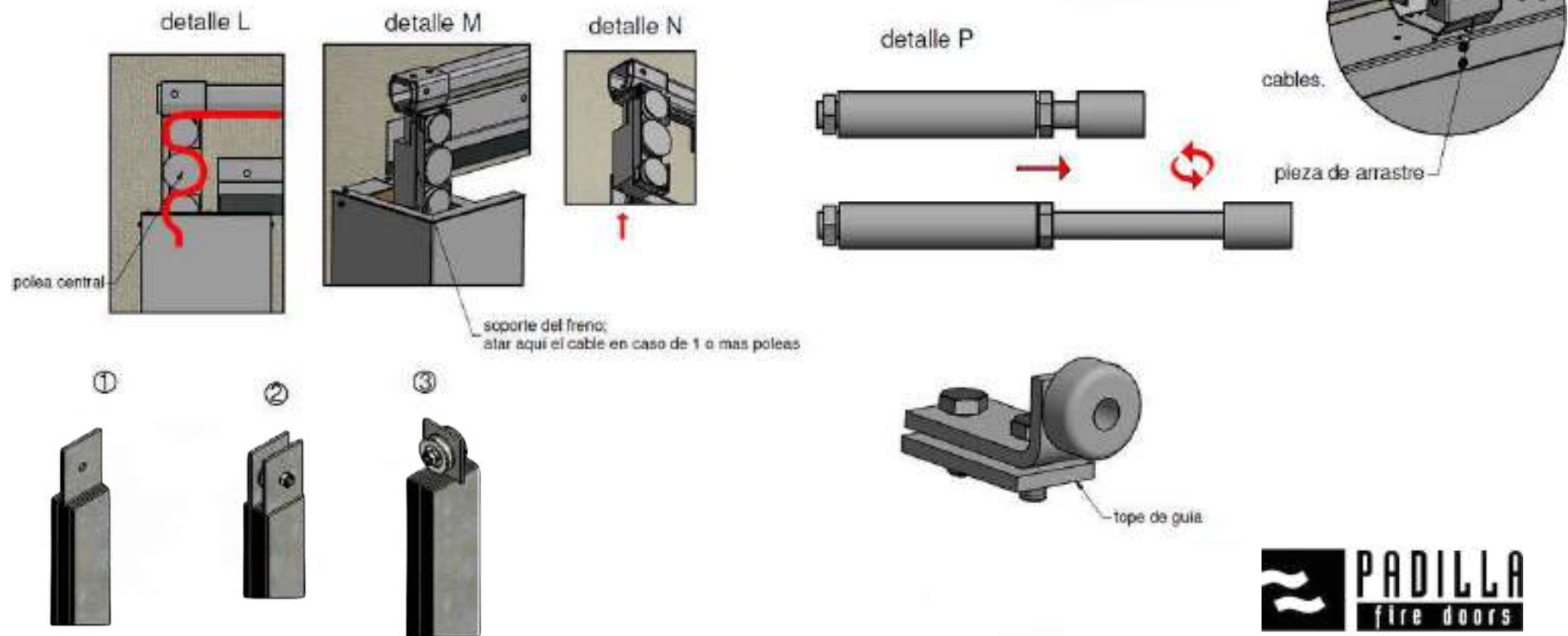
Colocar el freno entrando en el cajón de contrapeso (detalle K) y apretar el tornillo en la abrazadera del soporte.



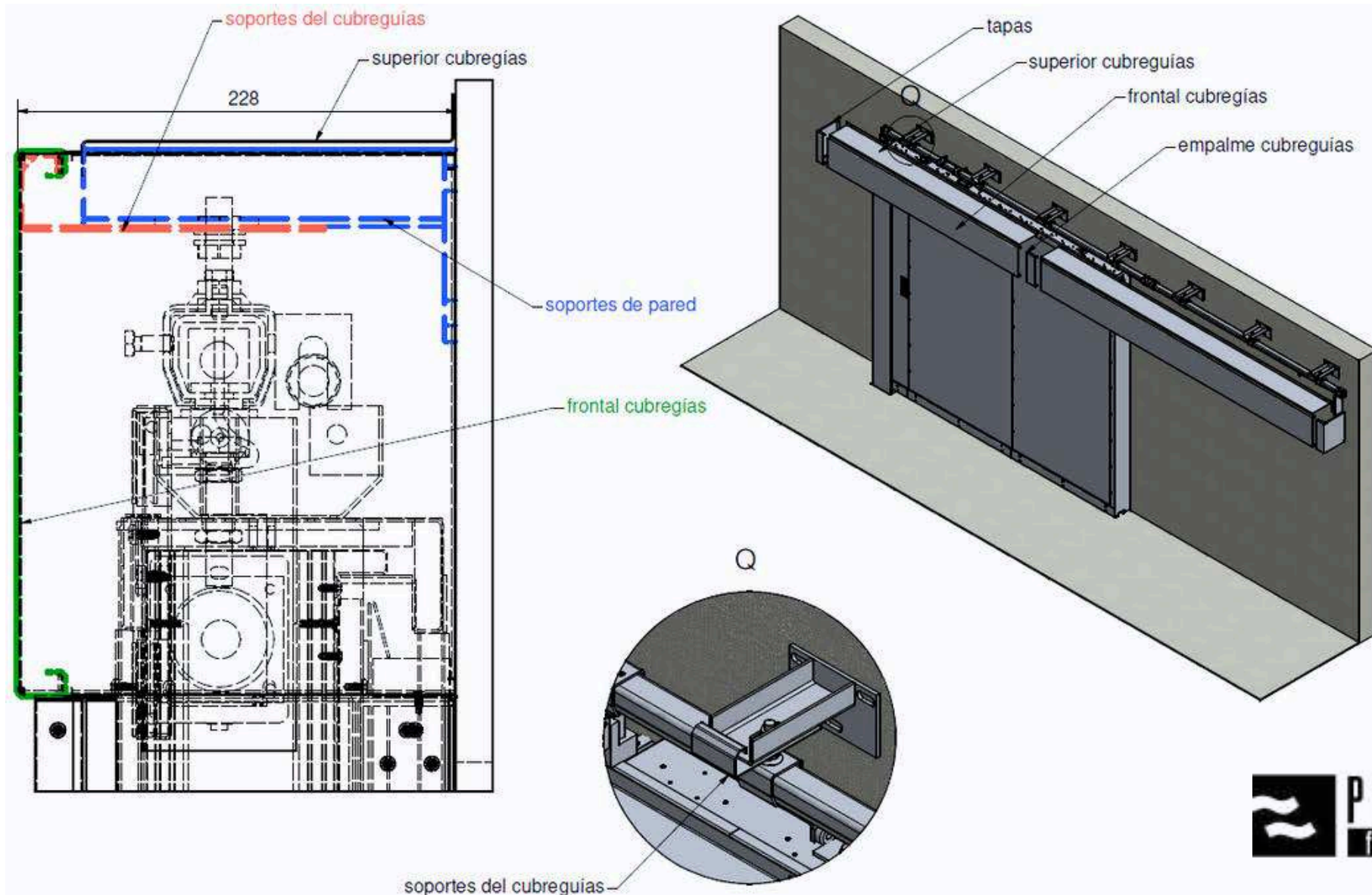
detalle K



Paso 6: Con la puerta cerrada atar el cable a la pieza de arrastre y colocar un sujetacables. Pasar el cable por las tres poleas del freno hidráulico. (detalle L)  
 El freno viene preparado para la mano de la puerta. La polea central debe permitir el giro libre cuando el cable sube y frenar cuando el cable baja.  
 Si el efecto fuera el contrario, hay que desmontar el clip que fija el eje, extraer la polea y darle la vuelta. El mecanismo cambiará su efecto.  
 Con el contrapeso separado unos 5 cm del suelo, atar la otra punta del cable al mismo, tensando con la mano y colocando un sujetacables. 1  
 En el caso de que el contrapeso lleve una polea, pasar el cable por la misma y subir de nuevo al soporte del freno (detalle M),  
 donde atar y poner el sujetacables. 2  
 Si el contrapeso lleve dos o mas poleas, hay que pasar el cable por cada una de ellas sucesivamente y atar arriba igualmente. 3  
 Aunque normalmente el peso va calculado para cada puerta, si es necesario, se puede ajustar su peso añadiendo o quitando placas.  
 Probar el cierre abriendo la puerta y liberándola para ajustar la velocidad. Para ello usar el tornillo que lleva el freno debajo,  
 abriendo o cerrando según la velocidad deseada (detalle N). Antes de cerrar la tapa del cajón contrapeso, colocar por seguridad un segundo sujetacables.  
 Con la puerta en posición abierta, aproximar el tope de la guía al carro y apretar el tornillo. Lo mismo por el otro lado con la puerta cerrada.  
 Por último, volver a probar la puerta con todos los elementos montados. Se puede regular la fuerza del amortiguador, tirando del vástago  
 y girando a la vez (detalle P).



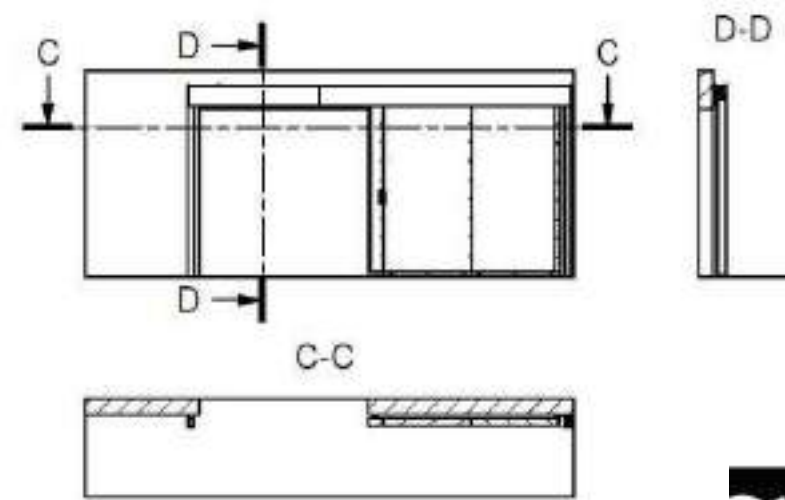
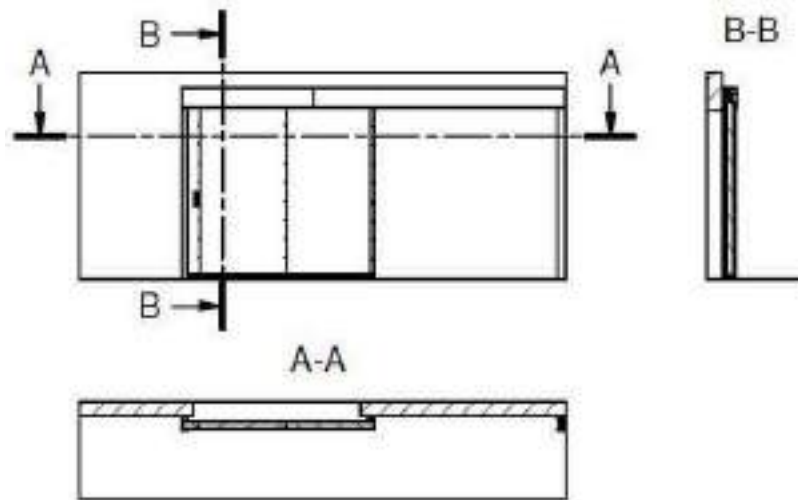
Paso 7: Para colgar el cajón de cubregías hay que colocar los soportes del cubregías. Se atornillan a los soportes de pared en orden alterno - uno si, uno no. Aflojar la tuerca que va por debajo y fijar el soporte del cubregías, sobresaliendo unos 228 mm aproximadamente de la pared. Colgar los distintos tramos de frontales y superiores cubregías dejando las tapas en las puntas. Los empalmes de cubregías encajan en el cajón y se pueden atornillar por la parte de arriba.



## **3.2.1. PUERTA CORREDERA CONTRAINCENDIOS CONTRAPESO OPUESTO (OP1)**

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PUERTA CORREDERA CONTRA INCENDIOS  
CONTRAPESO TRASERO (OP1)

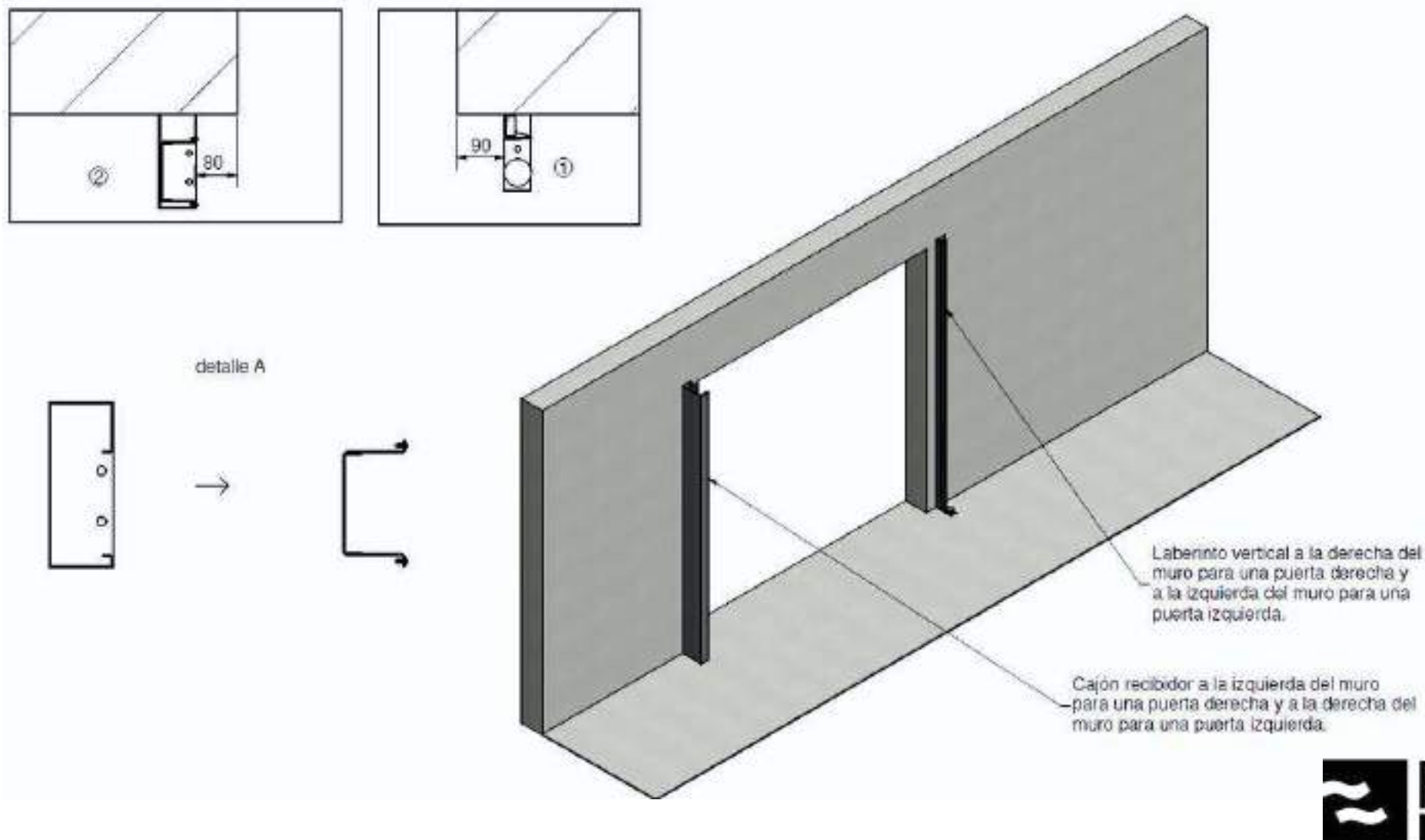


Paso 1: Comprobar las medidas del hueco de obra y sacar niveles. Colocar el laberinto vertical 1 y el cajón receptor 2 a las distancias de 90 y 80 mm respecto al muro.

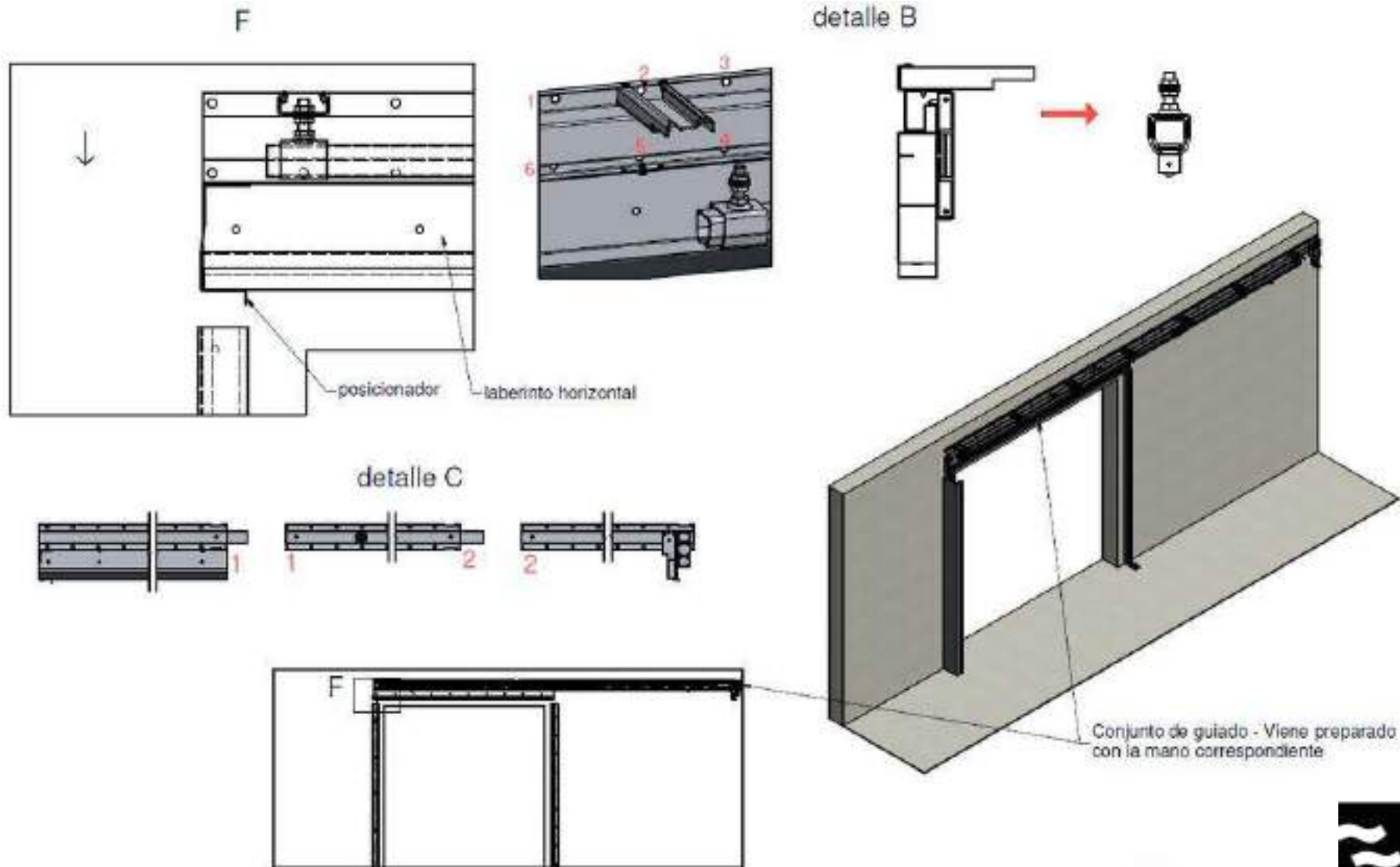
Comprobar que los dos están aplomados y al mismo nivel. Desmontar la tapa del cajón receptor para acceder al interior del cajón (detalle A)

Atornillar al muro con tacos de anclaje de mínimo M8x80 y volver a poner la tapa del receptor.

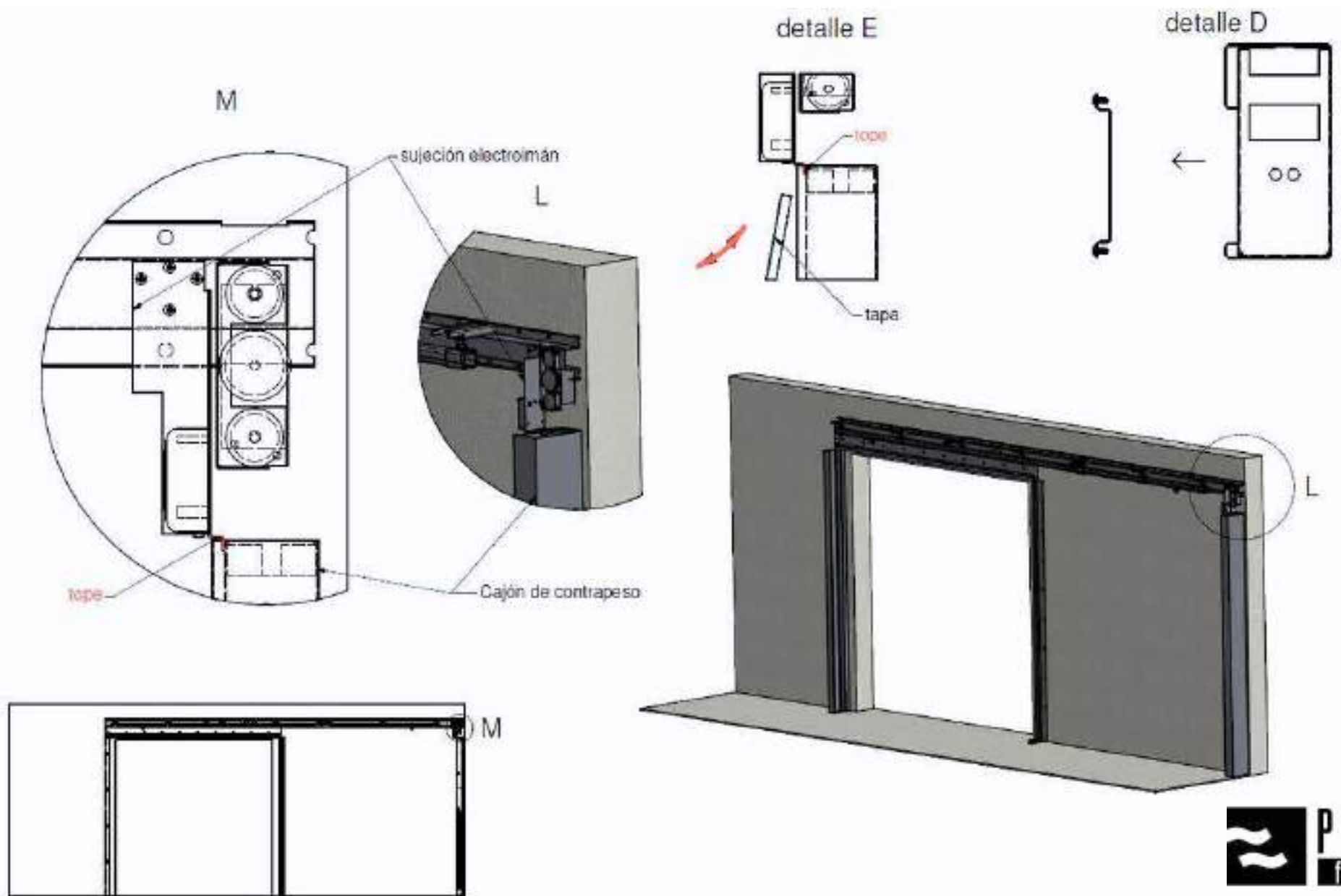
También se deben fijar al suelo las pletinas correspondientes de cada pieza con tacos del mismo tamaño.



Paso 2: Colocar el conjunto de guiado apoyando en el cajón recibidor y el laberinto vertical. El posicionador hace tope con el recibidor por dentro. Aflojar la tuerca y sacar las abrazaderas con la guía (detalle B). Comprobar que está nivelado y atornillar al dintel con tacos de anclaje de M8x80, como mínimo en los 6 agujeros que rodean los soportes. Si viene en varios tramos, están numerados y hay que montar el 1 con el 1, el 2 con el 2 etc... (detalle C) Después devolver la guía con las abrazaderas a su sitio y apretar las tuercas. Si la guía lleva empalmes, asegurarse la correcta alineación de la misma. Atornillar laberinto horizontal al dintel, utilizando tacos de anclaje de mínimo M8x80.



Paso 3: Colocar el cajón de contrapeso, la posición está marcada por el tope que lleva la chapa de sujeción del electroimán.  
Desmontar la tapa para tener acceso al interior (detalle D). Para que el tope no moleste la extracción de la tapa, inclinar ligeramente la misma (detalle E).  
Fijar al muro y al suelo con tacos de anclaje de M8x80 mínimo.



Paso 4: Colgar la viga superior introduciendo los carros, que están encajados en la guía, en los agujeros de la viga.

Colocar la guía inferior apoyada en el suelo, encajándola en el rodillo del laberinto vertical (detalle F).

Con los paneles en posición de canto, aplicar 2 cordones de masilla intumescente de aproximadamente 5 mm de diámetro en los huecos indicados (detalle G).

La junta intumescente colocada en el panel no se debe eliminar bajo ninguna circunstancia.

Los paneles se colocan siempre de derecha a izquierda, independientemente de la mano de la puerta. Empezar con el panel marcado con la letra A y así sucesivamente B, C...

Inclinar ligeramente el panel y encajar en la guía inferior 1. A continuación empujar de arriba hacia dentro hasta que entre en la viga superior 2.

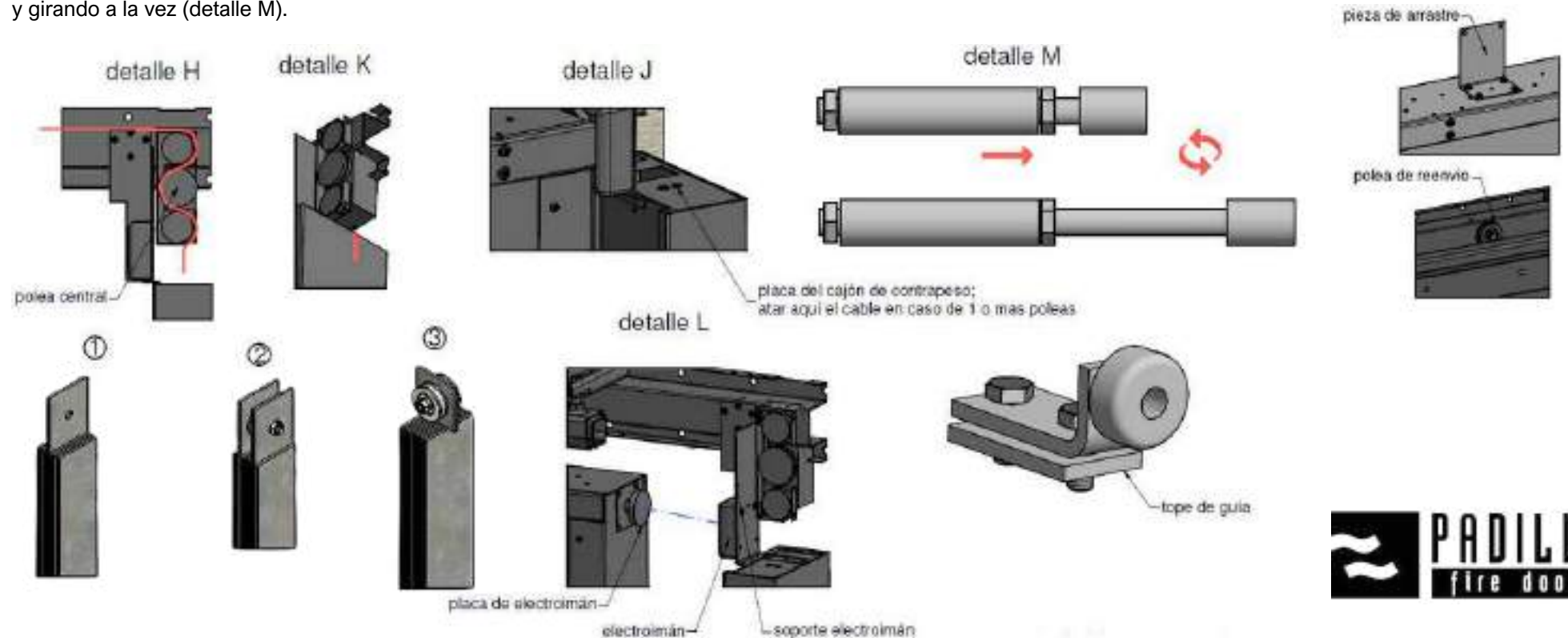
Para fijar los paneles poner los tornillos de M5x12 en la parte frontal superior e inferior 3.

Una vez ensambladas todas las piezas, se deberá reforzar la unión de los paneles mediante tornillos autotaladrantes 4x23 cada 250 mm por ambas caras.

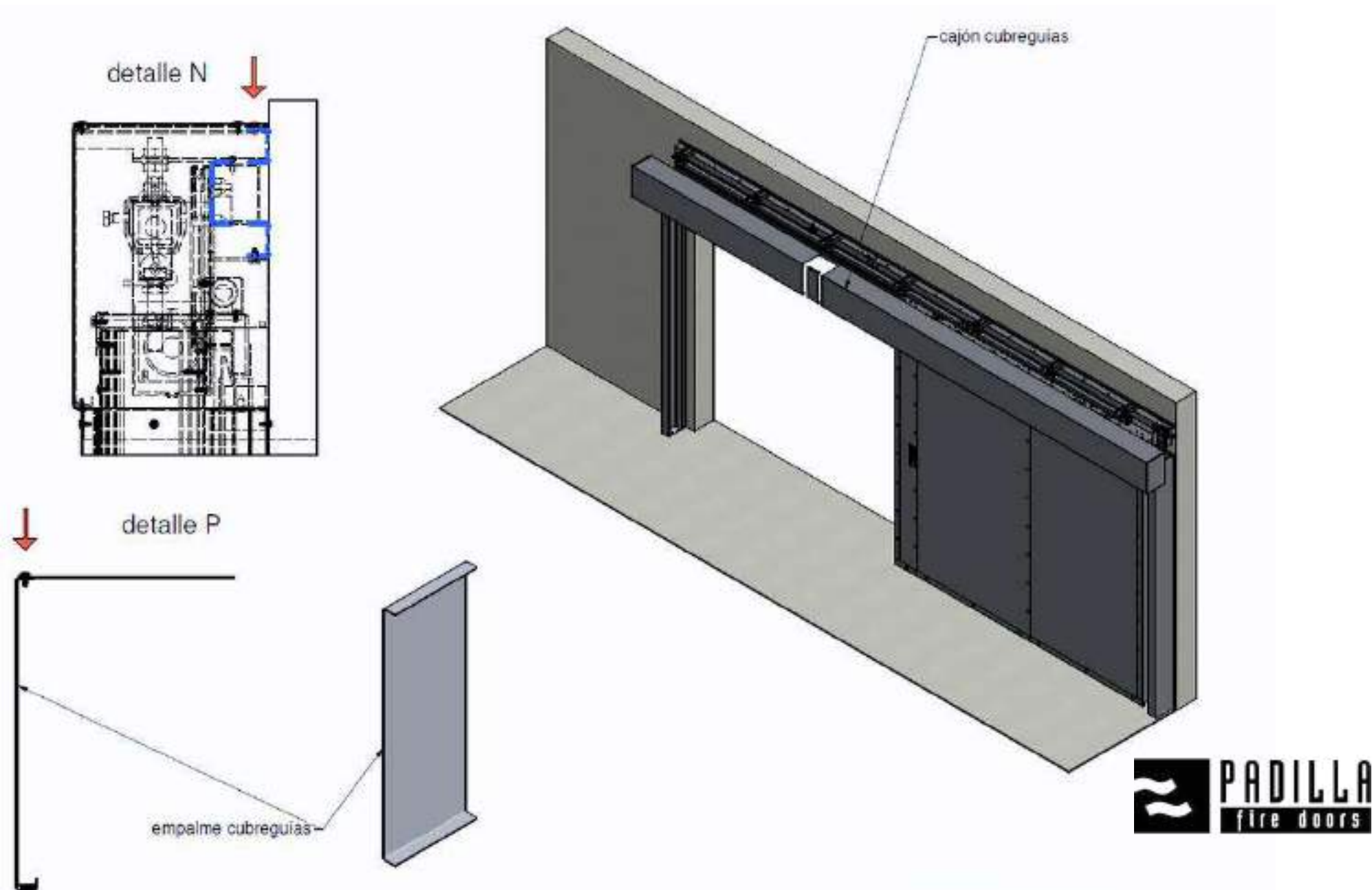


Paso 5: Nivelar la hoja cuando esté completa utilizando los tornillos y tuercas de los carros. Deben quedar entre la puerta y el suelo  $10\pm 3$  mm. Con la puerta cerrada atar el cable a la pieza de arrastre y colocar un sujetacables. Llevar el cable hacia la polea de reenvío que está siempre en el lado opuesto que el freno. Pasar el cable por la polea y llevarlo al freno. Pasar el cable por las tres poleas del freno hidráulico. (detalle H) El freno viene preparado para la mano de la puerta. La polea central debe permitir el giro libre cuando el cable sube y frenar cuando el cable baja. Si el efecto fuera el contrario, hay que desmontar el clip que fija el eje, extraer la polea y darle la vuelta. El mecanismo cambiará su efecto. Con el contrapeso separado unos 5 cm del suelo, atar la otra punta del cable al mismo, tensando con la mano y colocando un sujetacables. 1 En el caso de que el contrapeso lleve una polea, pasar el cable por la misma y subir de nuevo a la placa del cajón (detalle J), donde atar y poner el sujetacables. 2

Si el contrapeso lleve dos o mas poleas, hay que pasar el cable por cada una de ellas sucesivamente y atar arriba igualmente. 3 Aunque normalmente el peso va calculado para cada puerta, si es necesario, se puede ajustar su peso añadiendo o quitando placas. Probar el cierre abriendo la puerta y liberándola para ajustar la velocidad. Para ello usar el tornillo que lleva el freno debajo, abriendo o cerrando según la velocidad deseada (detalle K). Antes de cerrar la tapa del cajón contrapeso, colocar por seguridad un segundo sujetacables. Fijar la placa del electroimán en la puerta, haciendo coincidir el eje. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, la placa tiene que tocar el electroimán. Si hace falta, se puede desmontar el soporte y volver a atornillar (detalle L). Con la puerta en posición abierta, aproximar el tope de la guía al carro y apretar el tornillo. Lo mismo por el otro lado con la puerta cerrada. Por último, volver a probar la puerta con todos los elementos montados. Se puede regular la fuerza del amortiguador, tirando del vástago y girando a la vez (detalle M).



Paso 6: Colgar los distintos tramos de cajón cubreguías, los que llevan las tapas van en los extremos. Empezar por el lado del cajón de contrapeso, alineado con el mismo. Atornillar con la omega (color azul, detalle N). Los empalmes de cubreguías encajan en el cajón y se pueden atornillar por la parte de arriba (detalle P).

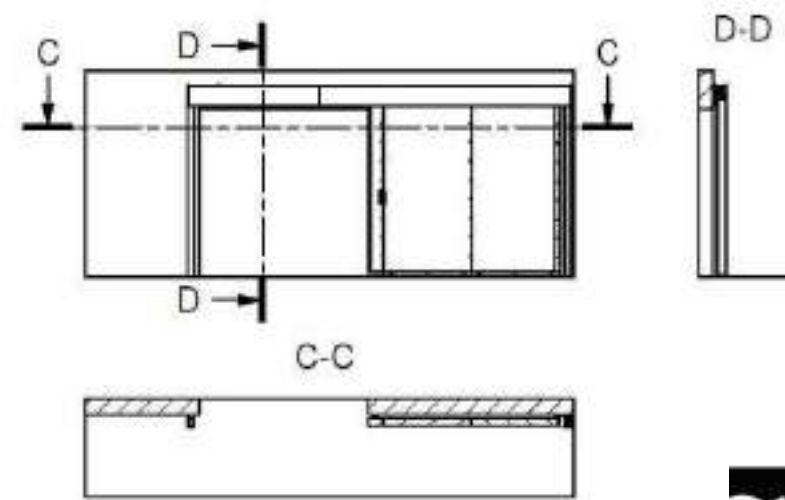
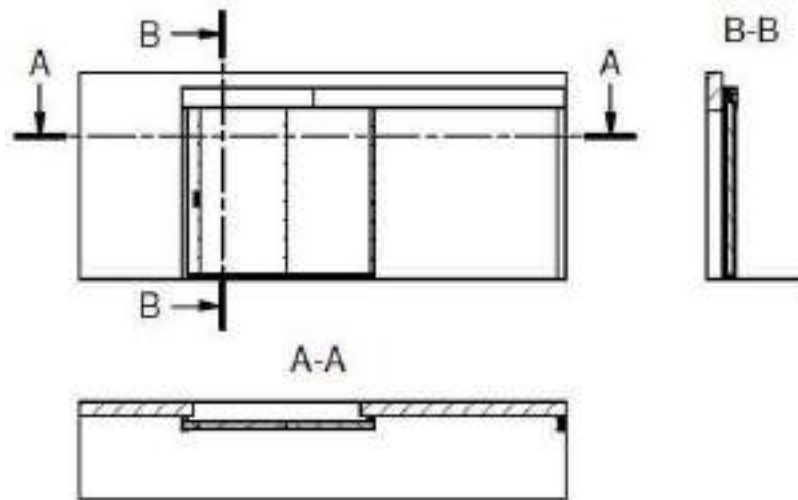


**3.2.2. PUERTA CORREDERA  
CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO OPUESTO (OP1) EI<sub>2</sub>180**

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PUERTA CORREDERA CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO TRASERO (OP1)

EI<sub>2</sub> 180

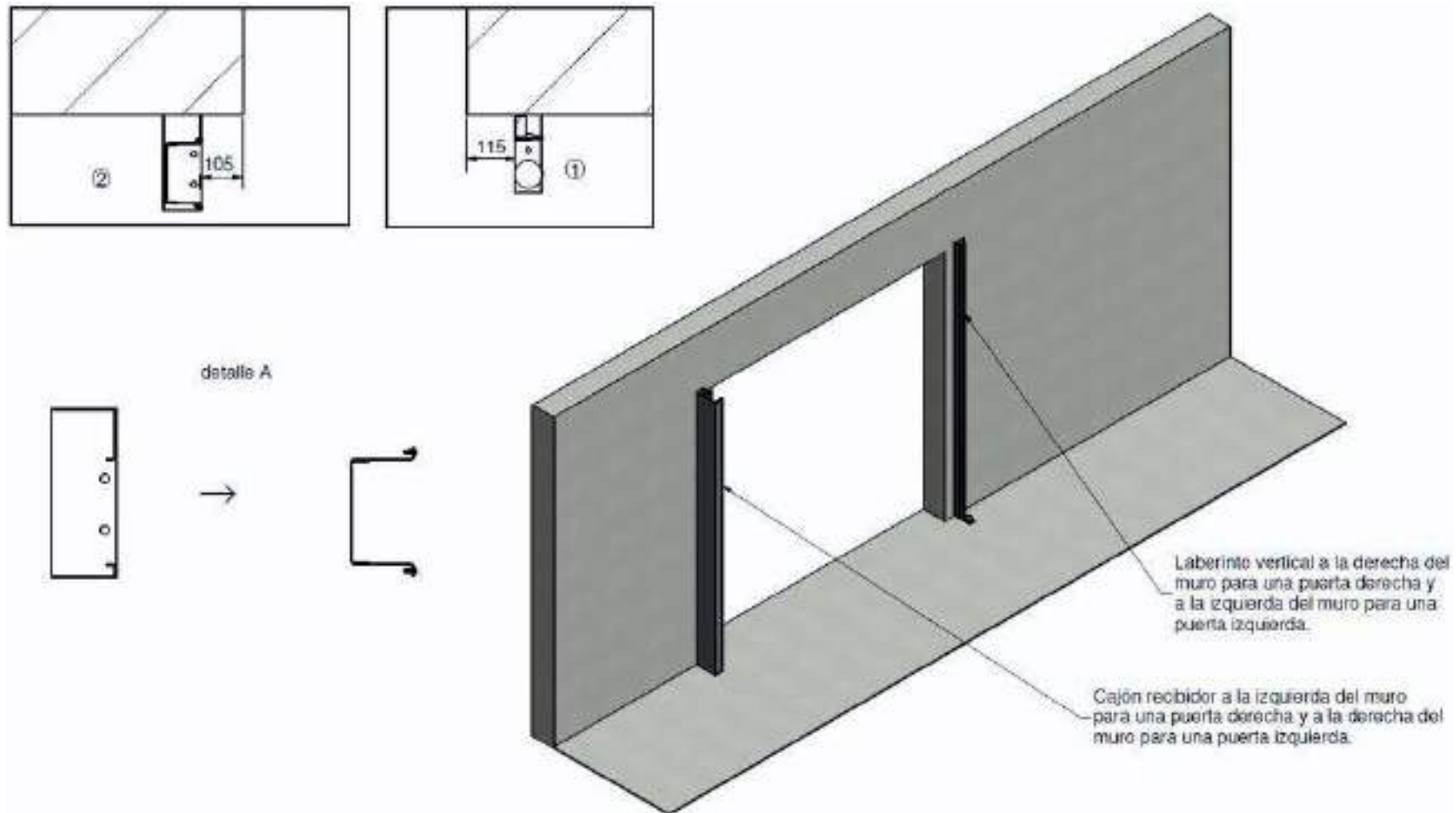


Paso 1: Comprobar las medidas del hueco de obra y sacar niveles. Colocar el laberinto vertical 1 y el cajón receptor 2 a las distancias de 115 y 105 mm respecto al muro.

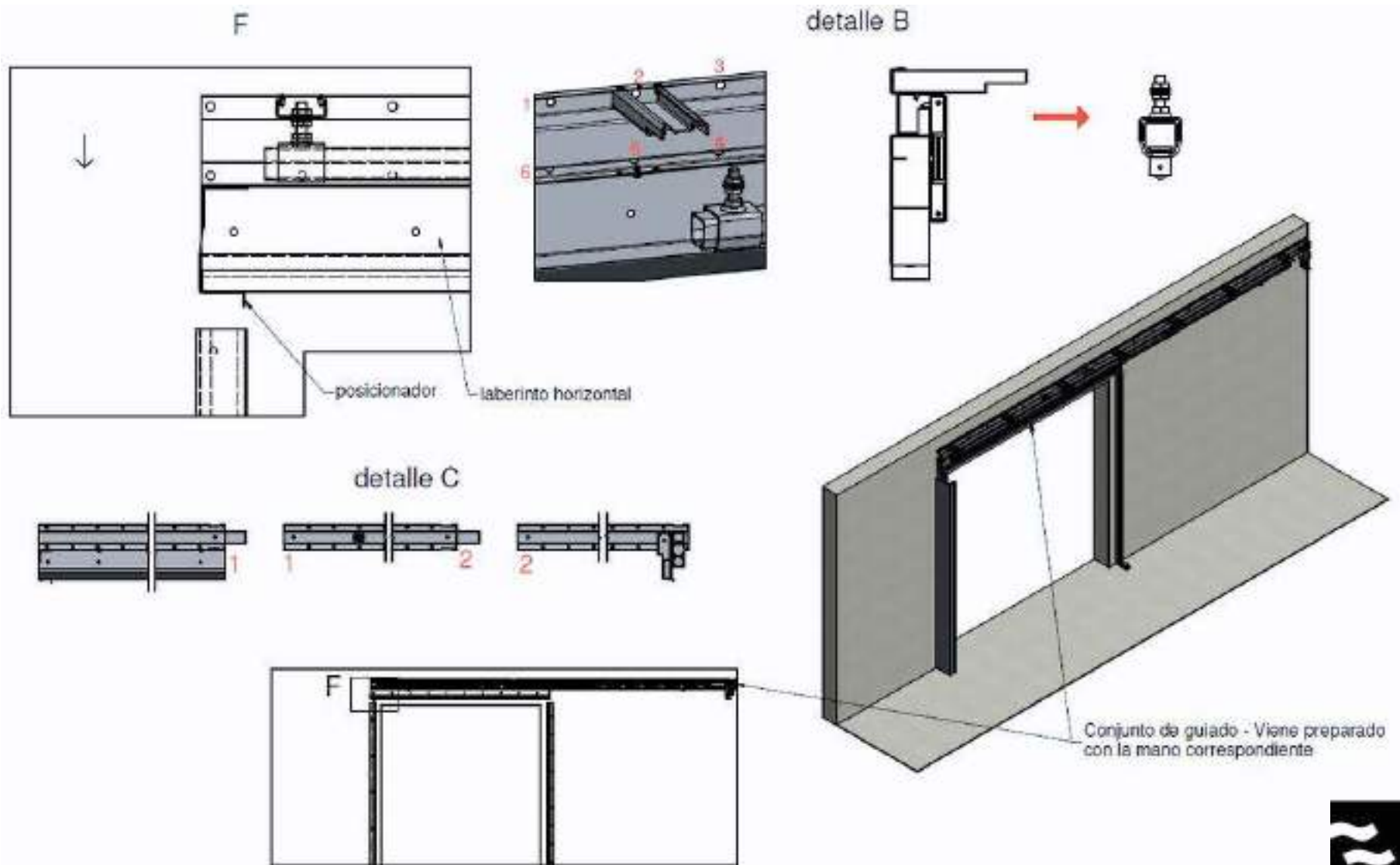
Comprobar que los dos están aplomados y al mismo nivel. Desmontar la tapa del cajón receptor para acceder al interior del cajón (detalle A)

Atornillar al muro con tacos de anclaje de mínimo M8x80 y volver a poner la tapa del receptor.

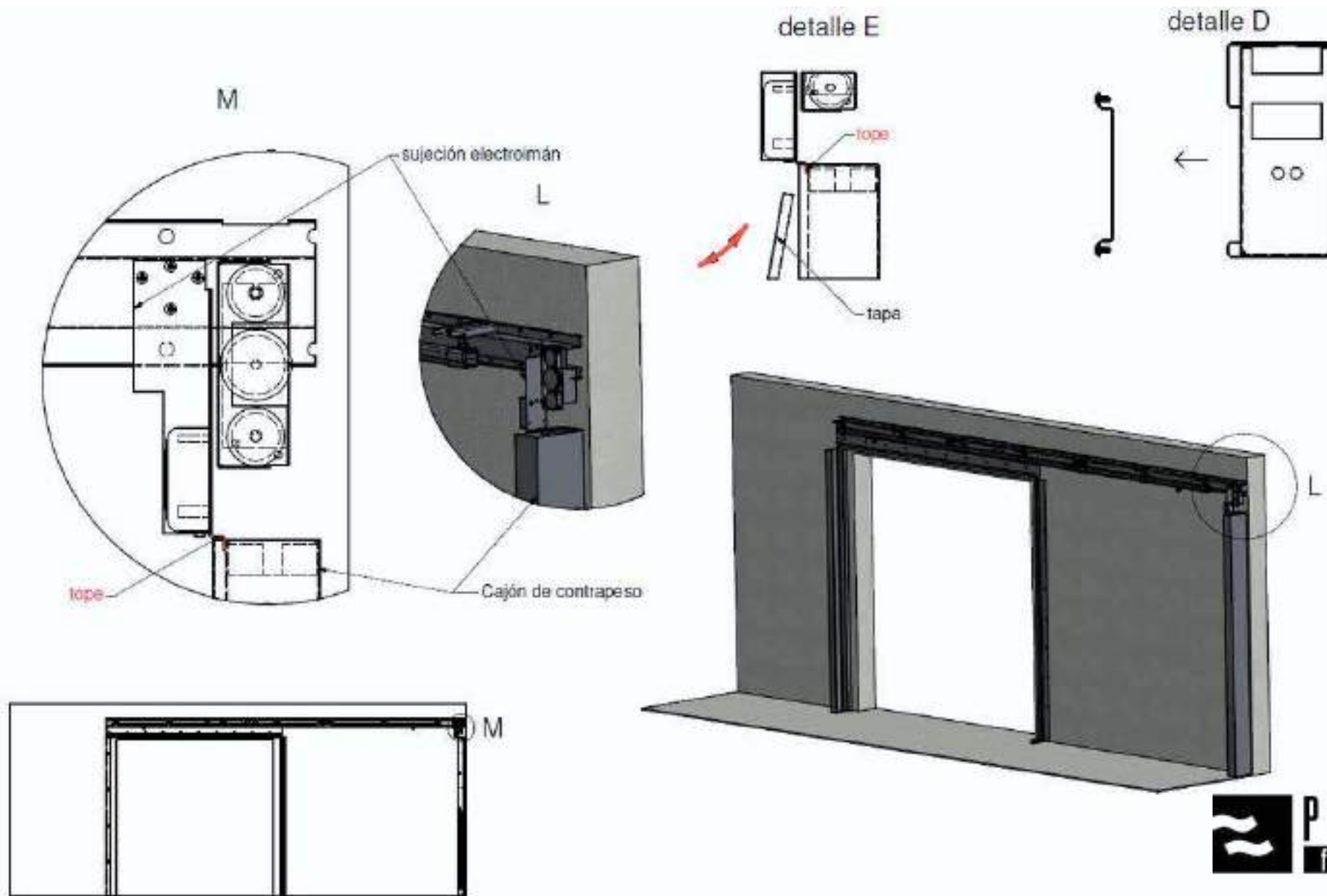
También se deben fijar al suelo las pletinas correspondientes de cada pieza con tacos del mismo tamaño.



Paso 2: Colocar el conjunto de guiado apoyando en el cajón receptor y el laberinto vertical. El posicionador hace tope con el receptor por dentro. Aflojar la tuerca y sacar las abrazaderas con la guía (detalle B). Comprobar que está nivelado y atornillar al dintel con tacos de anclaje de M8x80, como mínimo en los 6 agujeros que rodean los soportes. Si viene en varios tramos, están numerados y hay que montar el 1 con el 1, el 2 con el 2 etc... (detalle C) Después devolver la guía con las abrazaderas a su sitio y apretar las tuercas. Si la guía lleva empalmes, asegurarse la correcta alineación de la misma. Atornillar laberinto horizontal al dintel, utilizando tacos de anclaje de mínimo M8x80.



Paso 3: Colocar el cajón de contrapeso, la posición está marcada por el tope que lleva la chapa de sujeción del electroimán.  
Desmontar la tapa para tener acceso al interior (detalle E). Para que el tope no moleste la extracción de la tapa, inclinar ligeramente la misma (detalle E).  
Fijar al muro y al suelo con tacos de anclaje de M8x80 mínimo.



Paso 4: Colgar la viga superior introduciendo los carros, que están encajados en la guía, en los agujeros de la viga.

Colocar la guía inferior apoyada en el suelo, encajándola en el rodillo del laberinto vertical (detalle F).

Con los paneles en posición de canto, aplicar 2 cordones de masilla intumescente de aproximadamente 5 mm de diámetro en los huecos indicados (detalle G).

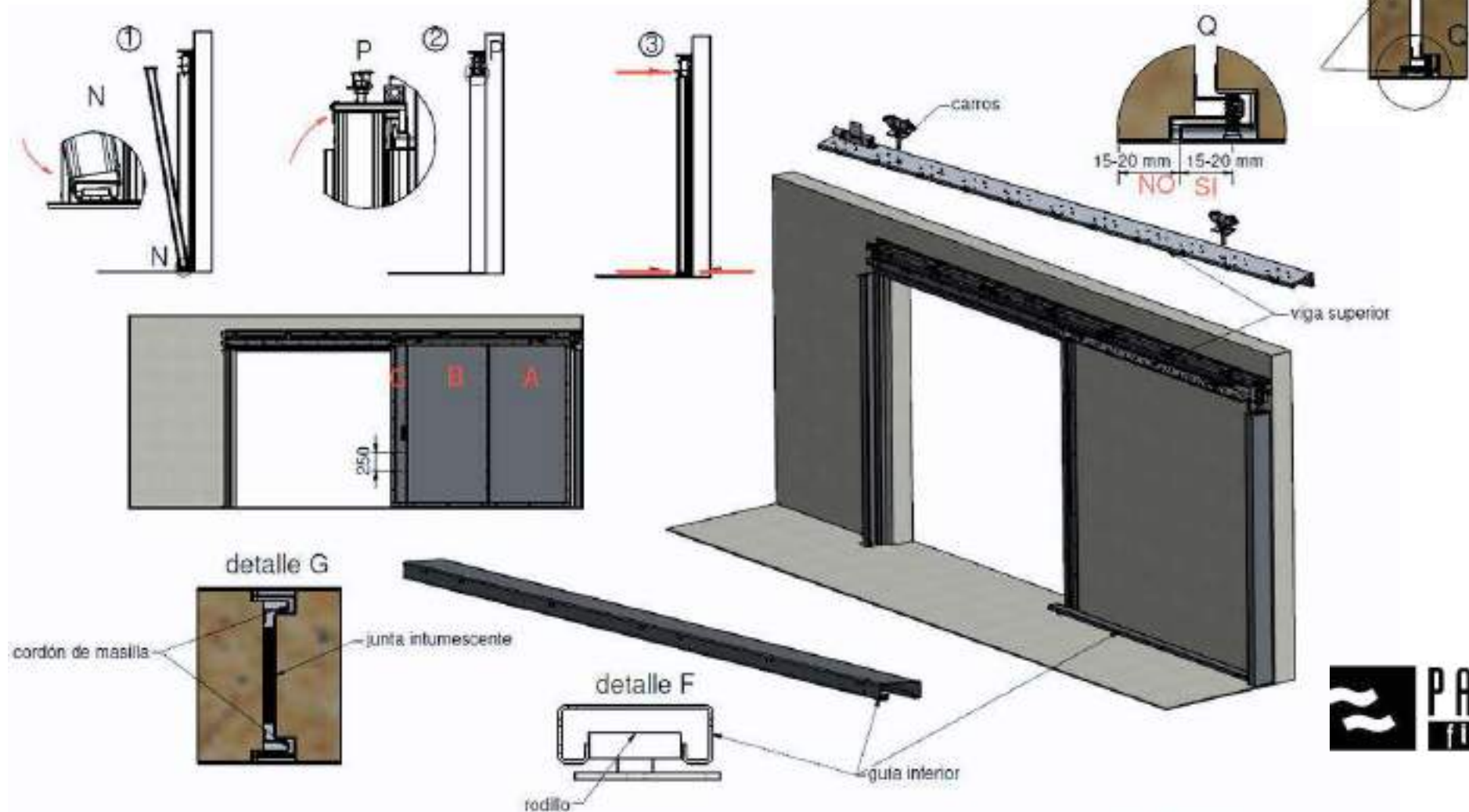
La junta intumescente colocada en el panel no se debe eliminar bajo ninguna circunstancia.

Los paneles se colocan siempre de derecha a izquierda, independientemente de la mano de la puerta. Empezar con el panel marcado con la letra A y así sucesivamente B, C...

Inclinar ligeramente el panel y encajar en la guía inferior 1. A continuación empujar de arriba hacia dentro hasta que entre en la viga superior 2.

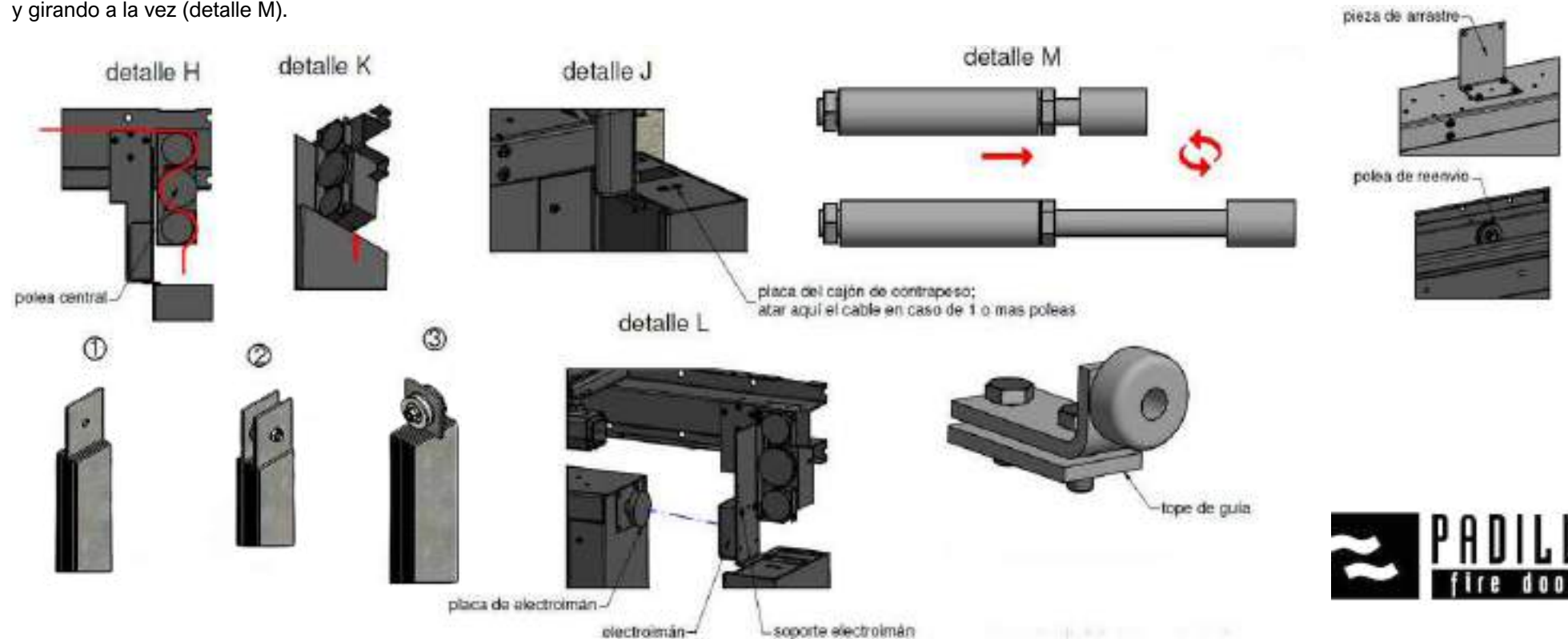
Para fijar los paneles poner los tornillos de M5x12 en la parte frontal superior e inferior 3.

Una vez ensambladas todas las piezas, se deberá reforzar la unión de los paneles mediante tornillos autotaladrantes 4x23 cada 250 mm por ambas caras.

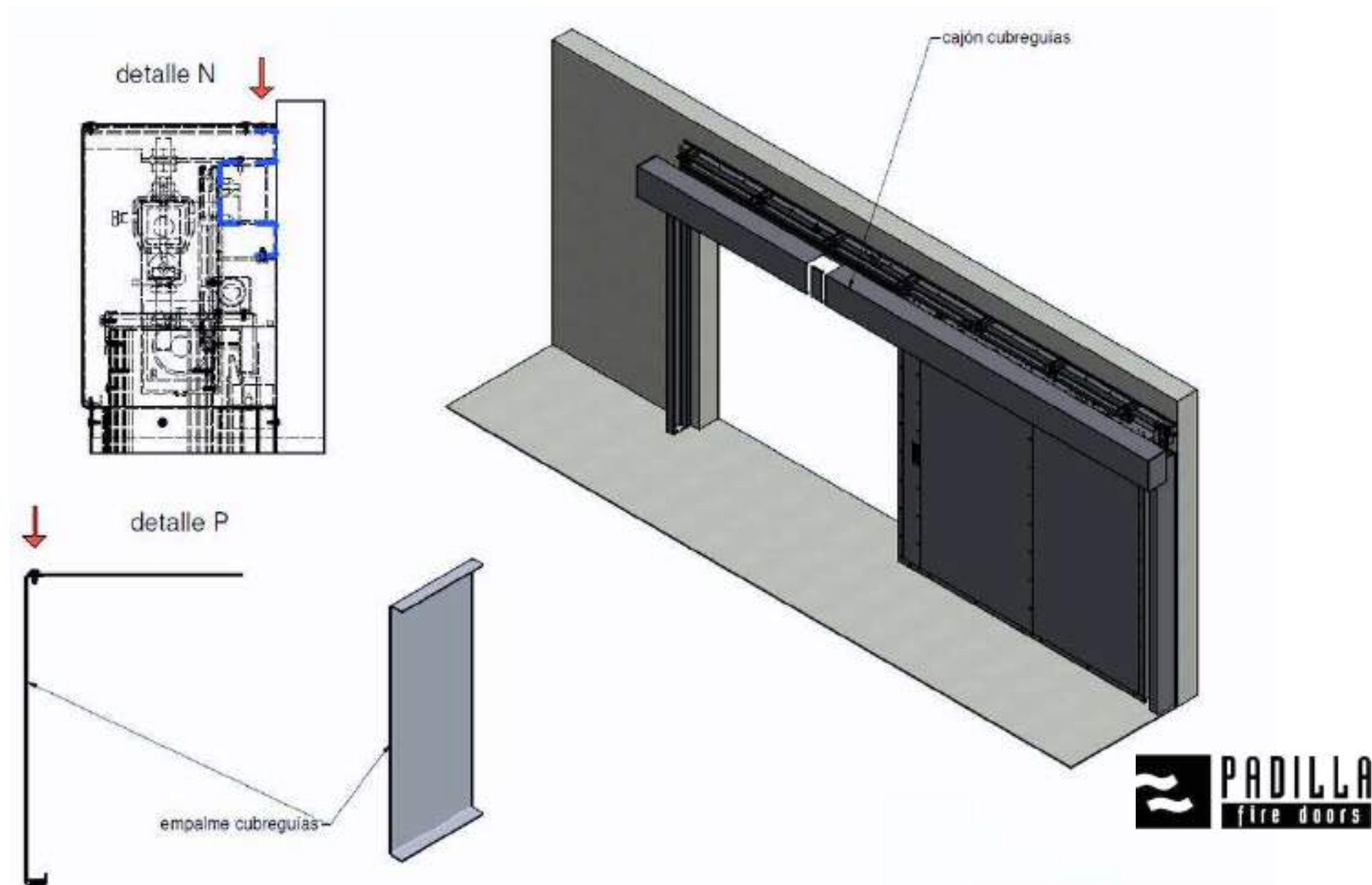


Paso 5: Nivelar la hoja cuando esté completa utilizando los tornillos y tuercas de los carros. Deben quedar entre la puerta y el suelo  $10\pm 3$  mm. Con la puerta cerrada atar el cable a la pieza de arrastre y colocar un sujetacables. Llevar el cable hacia la polea de reenvío que está siempre en el lado opuesto que el freno. Pasar el cable por la polea y llevarlo al freno. Pasar el cable por las tres poleas del freno hidráulico. (detalle H) El freno viene preparado para la mano de la puerta. La polea central debe permitir el giro libre cuando el cable sube y frenar cuando el cable baja. Si el efecto fuera el contrario, hay que desmontar el clip que fija el eje, extraer la polea y darle la vuelta. El mecanismo cambiará su efecto. Con el contrapeso separado unos 5 cm del suelo, atar la otra punta del cable al mismo, tensando con la mano y colocando un sujetacables. 1 En el caso de que el contrapeso lleve una polea, pasar el cable por la misma y subir de nuevo a la placa del cajón (detalle J), donde atar y poner el sujetacables. 2

Si el contrapeso lleve dos o mas poleas, hay que pasar el cable por cada una de ellas sucesivamente y atar arriba igualmente. 3 Aunque normalmente el peso va calculado para cada puerta, si es necesario, se puede ajustar su peso añadiendo o quitando placas. Probar el cierre abriendo la puerta y liberándola para ajustar la velocidad. Para ello usar el tornillo que lleva el freno debajo, abriendo o cerrando según la velocidad deseada (detalle K). Antes de cerrar la tapa del cajón contrapeso, colocar por seguridad un segundo sujetacables. Fijar la placa del electroimán en la puerta, haciendo coincidir el eje. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, la placa tiene que tocar el electroimán. Si hace falta, se puede desmontar el soporte y volver a atornillar (detalle L). Con la puerta en posición abierta, aproximar el tope de la guía al carro y apretar el tornillo. Lo mismo por el otro lado con la puerta cerrada. Por último, volver a probar la puerta con todos los elementos montados. Se puede regular la fuerza del amortiguador, tirando del vástago y girando a la vez (detalle M).



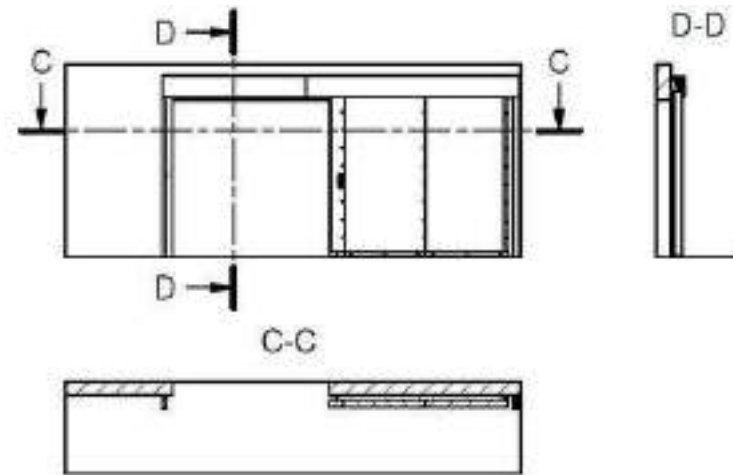
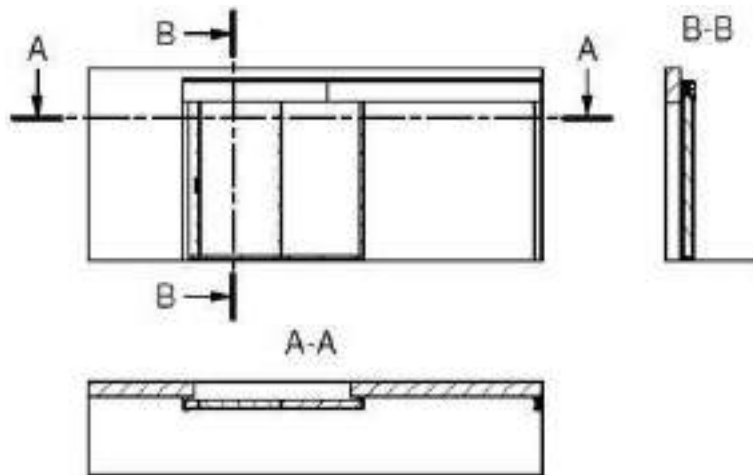
Paso 6: Colgar los distintos tramos de cajón cubreguías, los que llevan las tapas van en los extremos. Empezar por el lado del cajón de contrapeso, alineado con el mismo. Atornillar con la omega (color azul, detalle N). Los empalmes de cubreguías encajan en el cajón y se pueden atornillar por la parte de arriba (detalle P).



**3.2.3. PUERTA CORREDERA  
CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO OPUESTO (OP1) GFM**

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PUERTA CORREDERA CONTRA INCENDIOS  
CONTRAPESO TRASERO (OP1) **GFM**



Paso 1: Comprobar las medidas del hueco de obra y sacar niveles. Colocar el laberinto vertical 1 y el cajón receptor 2 a las distancias de 90 y 80 mm respecto al muro.

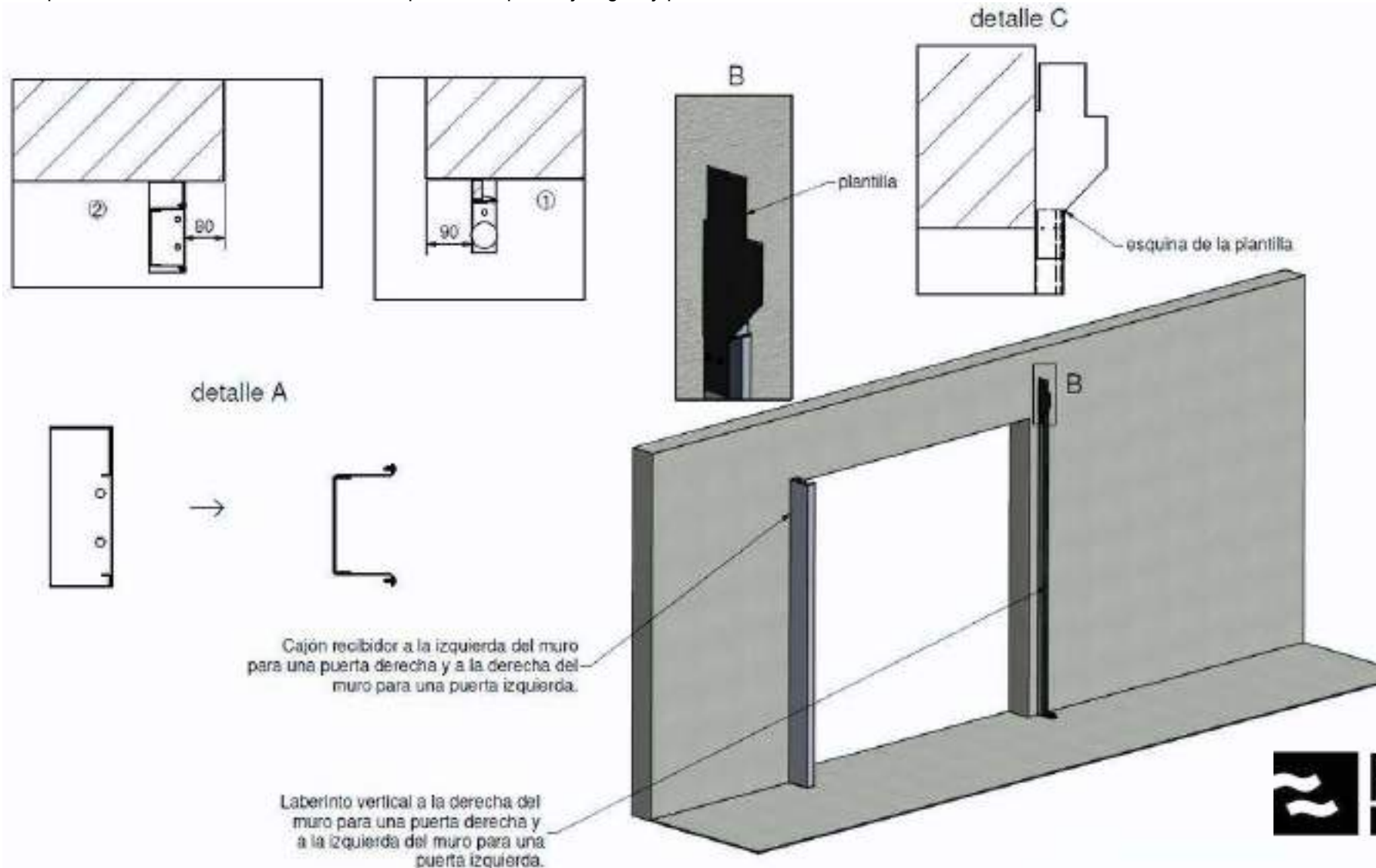
Comprobar que los dos están aplomados y al mismo nivel. Desmontar la tapa del cajón receptor para acceder al interior del cajón (detalle A)

Atornillar al muro con tacos de anclaje de mínimo M8x80 y volver a poner la tapa del receptor.

También se deben fijar al suelo las pletinas correspondientes de cada pieza con tacos del mismo tamaño.

Colocar la plantilla al laberinto, coincidiendo la esquina con la parte más alta del laberinto (detalle C)

Esta plantilla sirve únicamente de referencia para los soportes y la guía y posteriormente será eliminada.



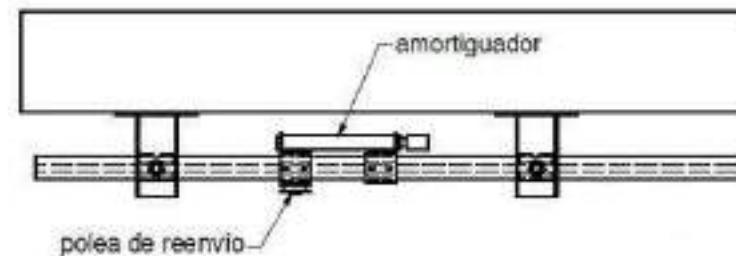
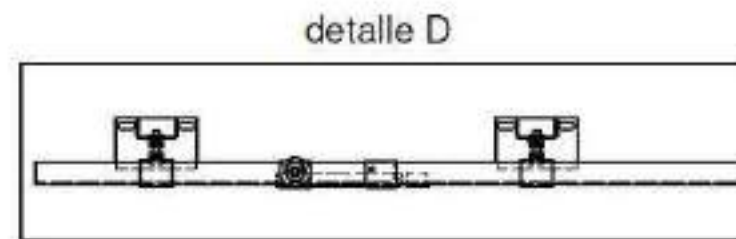
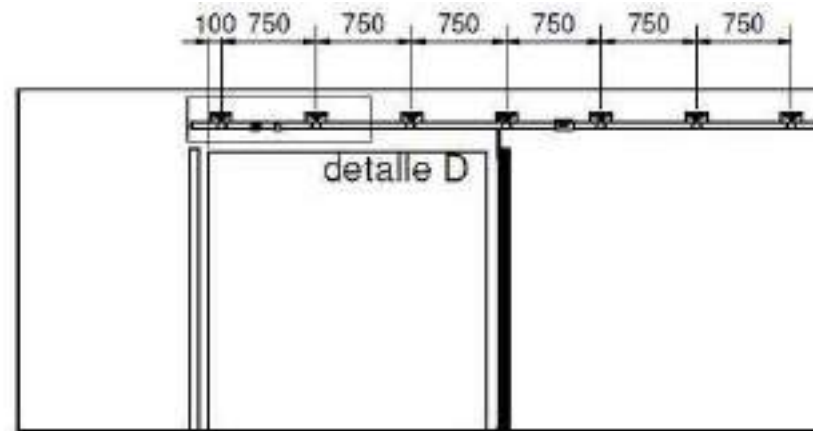
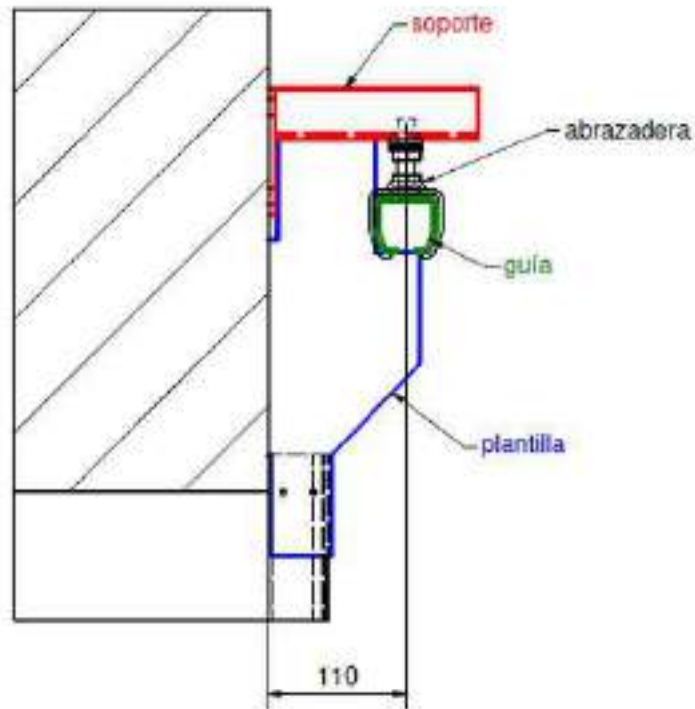
Paso 2: Marcar la altura de los soportes, tienen que apoyar en la parte superior de la plantilla. Una vez marcada la altura en un punto, pasar el nivel mediante una línea al resto de soportes. Colocar el primer soporte entre 100 y 200 mm del hueco de obra en el lado de cierre de la puerta. Entre los ejes de los soportes debe haber unos 750-800 mm.

Atornillar los soportes al dintel con tacos de anclaje apropiados para cada tipo de obra y mínimo M8x80.

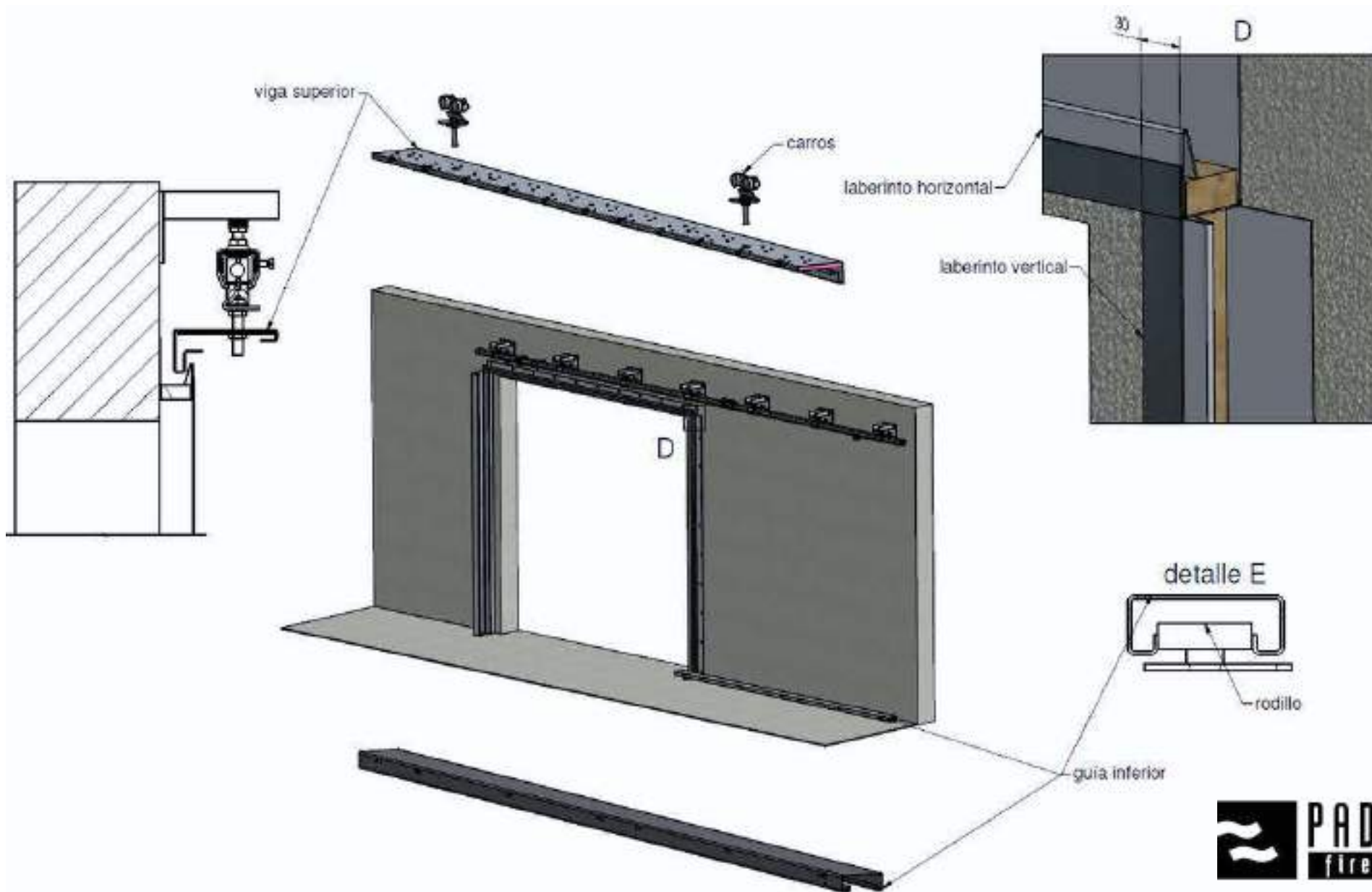
Colocar la guía mediante las abrazaderas ajustables y con la ayuda de la plantilla. El eje de la guía tiene que estar a 110 mm de la pared en el punto mas saliente en el caso de que la pared no está recta.

El amortiguador esta montado sobre unas abrazaderas y se tiene que introducir en la guía entre el primer y el segundo soporte. La posición es aproximada (detalle D).

Aquí es donde se debe quitar la plantilla atornillada.



Paso 3: Posicionar el laberinto horizontal sobre el vertical y el recibidor. Los dos laberintos solapan 30 mm. Fijar al dintel con tacos de anclaje de mínimo M8x80. Colgar la viga superior introduciendo los carros, que están encajados en la guía, en los agujeros de la viga. Colocar la guía inferior apoyada en el suelo, encajándola en el rodillo del laberinto vertical (detalle E).



Paso 4: Con los paneles en posición de canto, aplicar 2 cordones de masilla intumescente de aproximadamente 5 mm de diámetro en los huecos indicados (detalle F).

La junta intumescente colocada en el panel no se debe eliminar bajo ninguna circunstancia.

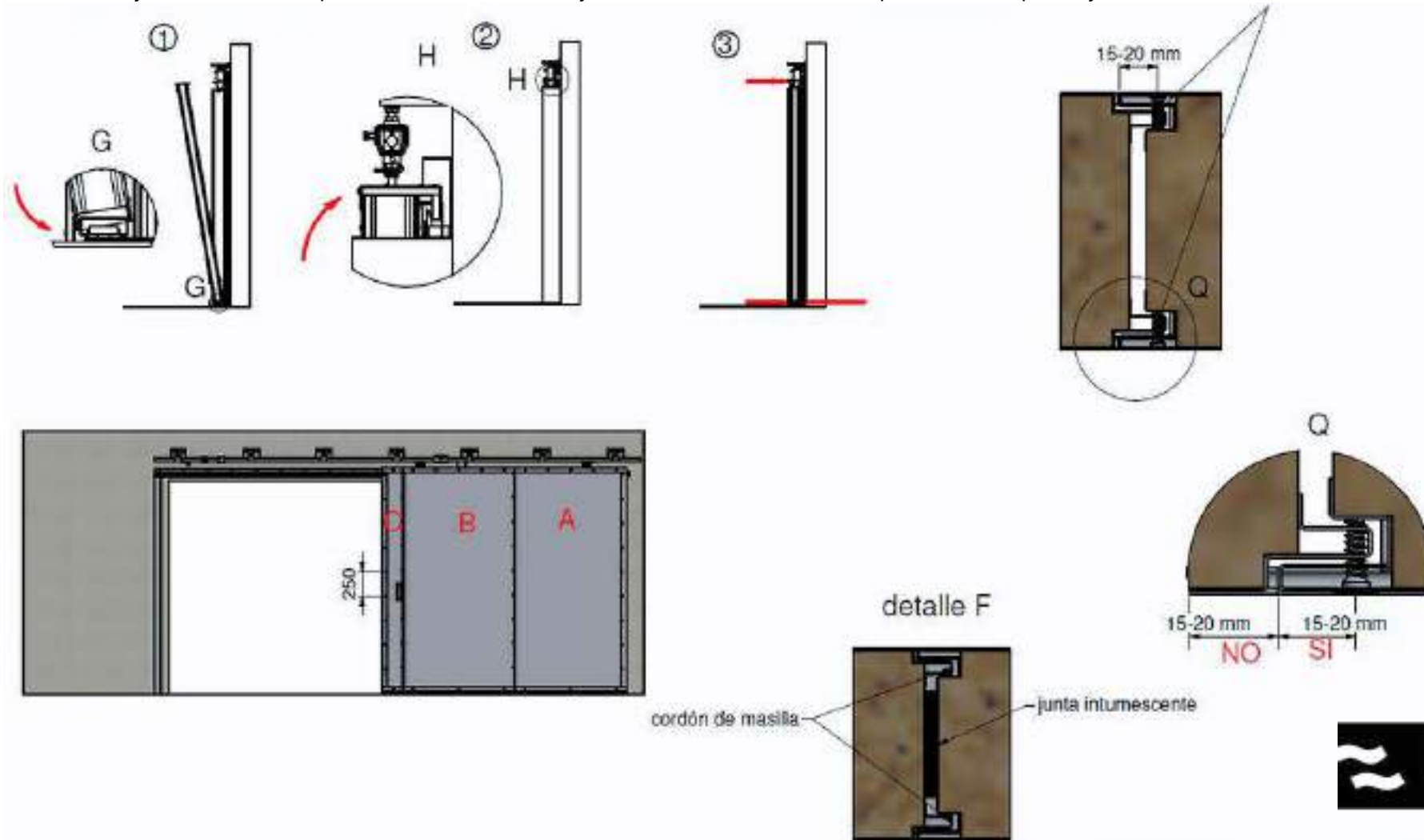
Los paneles se colocan siempre de derecha a izquierda, independientemente de la mano de la puerta. Empezar con el panel marcado con la letra A y así sucesivamente B, C...

Inclinar ligeramente el panel y encajar en la guía inferior 1. A continuación empujar de arriba hacia dentro hasta que entre en la viga superior 2.

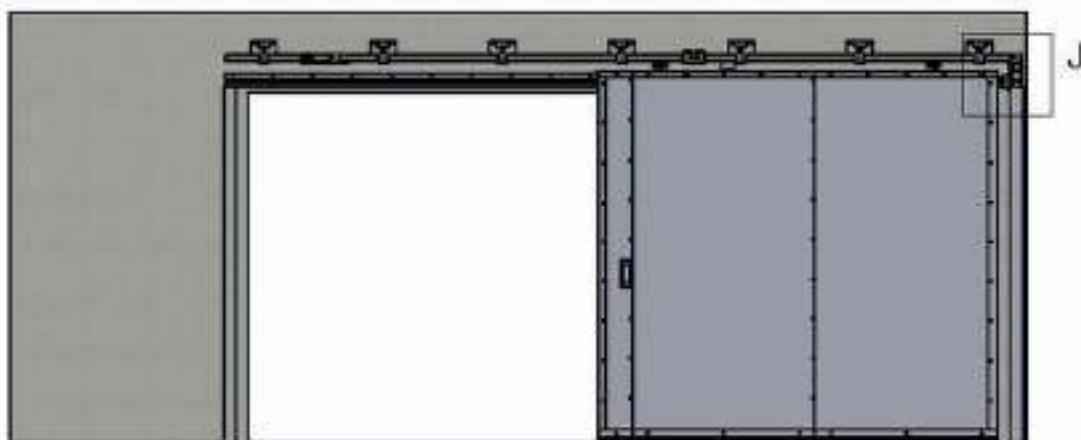
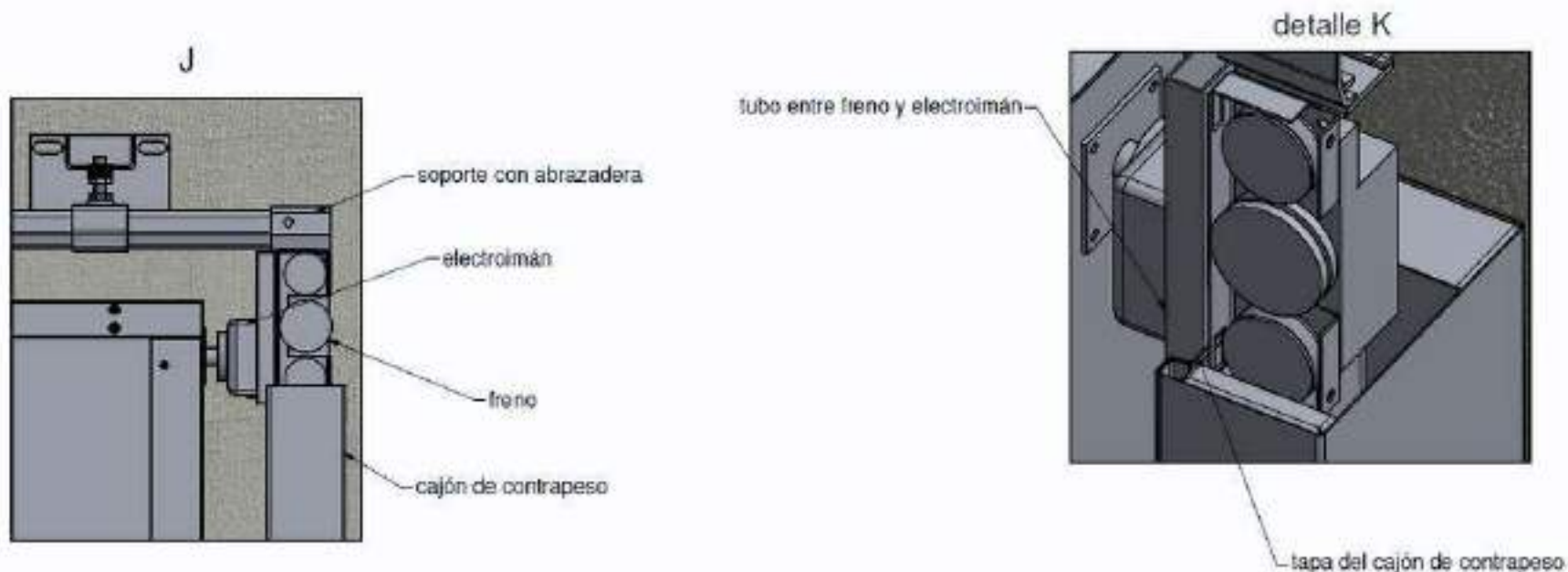
Para fijar los paneles poner los tornillos de M5x12 en la parte frontal superior e inferior 3.

Una vez ensambladas todas las piezas, se deberá reforzar la unión de los paneles mediante tornillos autotaladrantes 4x23 cada 250 mm por ambas caras.

Nivelar la hoja cuando esté completa utilizando los tornillos y tuercas de los carros. Deben quedar entre la puerta y el suelo  $10\pm 3$  mm.

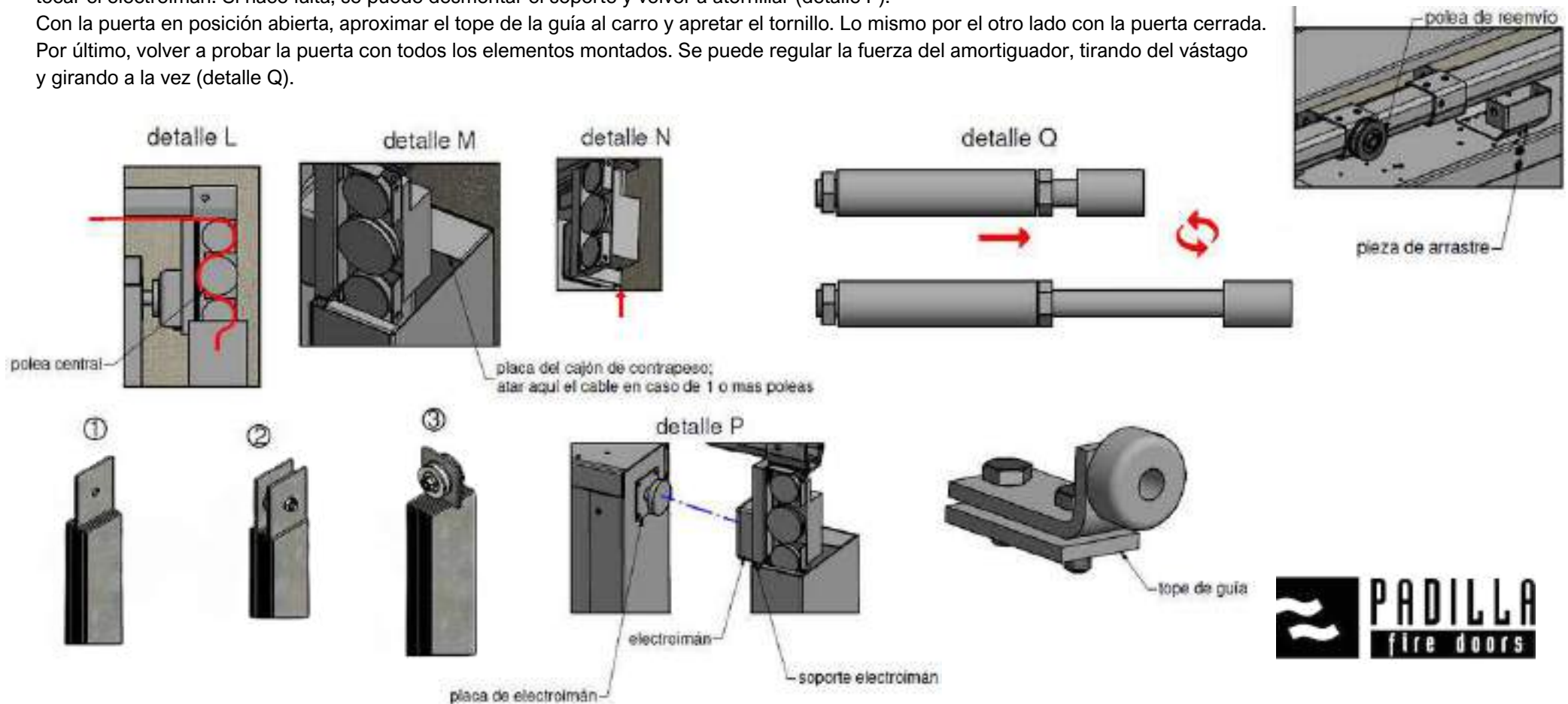


Paso 5: Introducir el soporte que lleva el electroimán y el freno en la guía. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, marcar la posición del electroimán y apretar el tornillo en la abrazadera del soporte. Este soporte nos marca la posición del cajón de contrapeso. Hay que inclinar el cajón ligeramente para introducirlo. La tapa del cajón tiene que quedar entre el freno y el tubo que sujeta el electroimán (detalle K).  
Desmontar la tapa para tener acceso al interior y atornillar el cajón al muro y al suelo con tacos de anclaje de M8x80 mínimo.

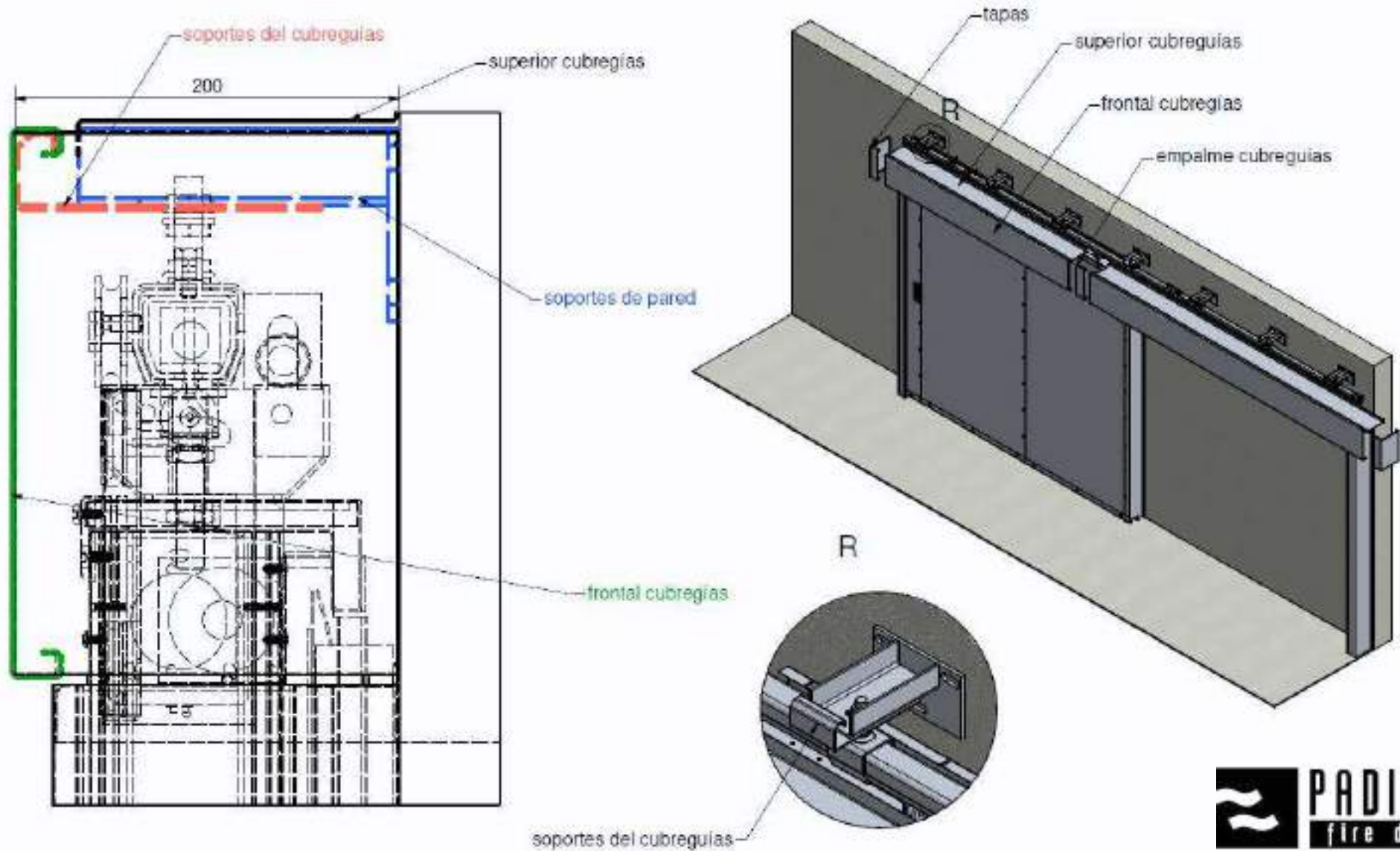


Paso 6: Con la puerta cerrada atar el cable a la pieza de arrastre y colocar un sujetacables. Llevar el cable hacia la polea de reenvío que está siempre en el lado opuesto que el freno. Pasar el cable por la polea y llevarlo al freno. Pasar el cable por las tres poleas del freno hidráulico. (detalle L) El freno viene preparado para la mano de la puerta. La polea central debe permitir el giro libre cuando el cable sube y frenar cuando el cable baja. Si el efecto fuera el contrario, hay que desmontar el clip que fija el eje, extraer la polea y darle la vuelta. El mecanismo cambiará su efecto. Con el contrapeso separado unos 5 cm del suelo, atar la otra punta del cable al mismo, tensando con la mano y colocando un sujetacables. 1 En el caso de que el contrapeso lleve una polea, pasar el cable por la misma y subir de nuevo a la placa del cajón (detalle M), donde atar y poner el sujetacables. 2

Si el contrapeso lleve dos o mas poleas, hay que pasar el cable por cada una de ellas sucesivamente y atar arriba igualmente. 3 Aunque normalmente el peso va calculado para cada puerta, si es necesario, se puede ajustar su peso añadiendo o quitando placas. Probar el cierre abriendo la puerta y liberándola para ajustar la velocidad. Para ello usar el tornillo que lleva el freno debajo, abriendo o cerrando según la velocidad deseada (detalle N). Antes de cerrar la tapa del cajón contrapeso, colocar por seguridad un segundo sujetacables. Fijar la placa del electroimán en la puerta, haciendo coincidir el eje. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, la placa tiene que tocar el electroimán. Si hace falta, se puede desmontar el soporte y volver a atornillar (detalle P). Con la puerta en posición abierta, aproximar el tope de la guía al carro y apretar el tornillo. Lo mismo por el otro lado con la puerta cerrada. Por último, volver a probar la puerta con todos los elementos montados. Se puede regular la fuerza del amortiguador, tirando del vástago y girando a la vez (detalle Q).



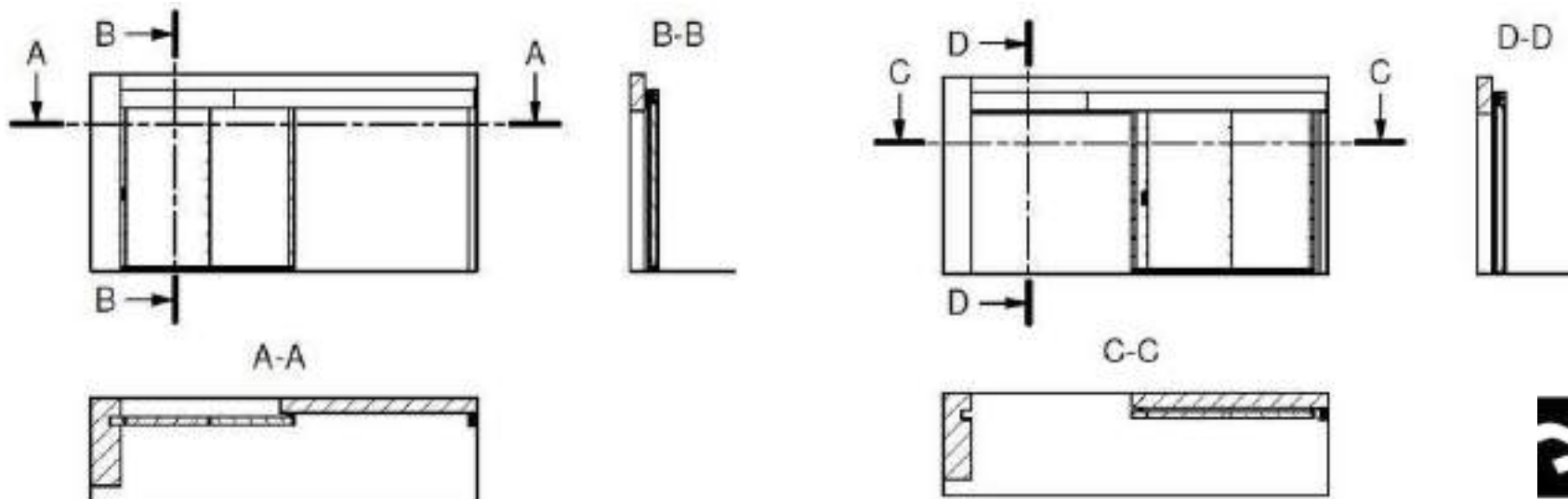
Paso 7: Para colgar el cajón de cubregías hay que colocar los soportes del cubregías. Se atornillan a los soportes de pared en orden alterno - uno si, uno no. Aflojar la tuerca que va por debajo y fijar el soporte del cubregías, sobresaliendo unos 200 mm aproximadamente de la pared. Colgar los distintos tramos de frontales y superiores cubregías dejando las tapas en las puntas. Los empalmes de cubregías encajan en el cajón y se pueden atornillar por la parte de arriba.



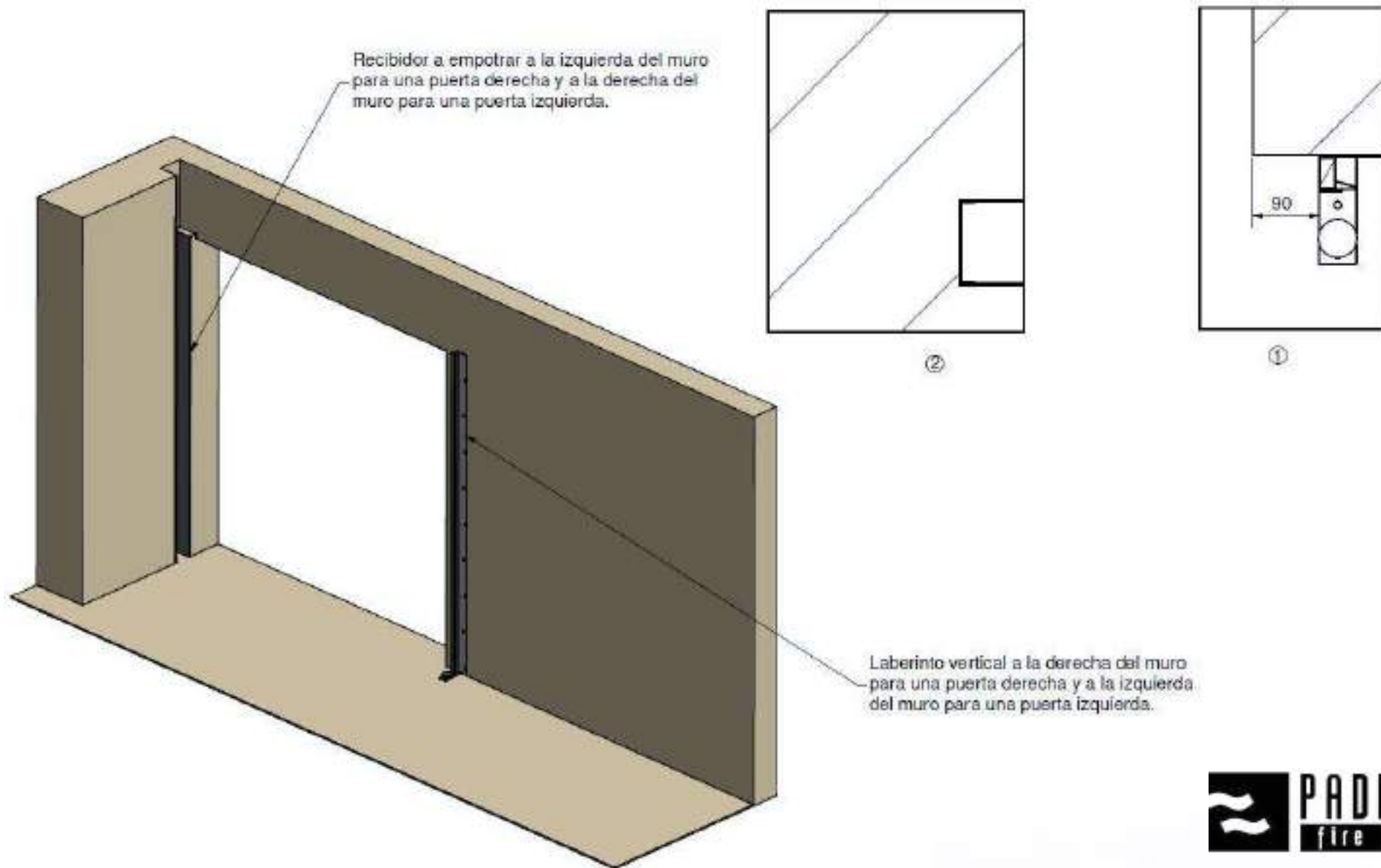
### **3.2.4. PUERTA CORREDERA CONTRAINCENDIOS CONTRAPESO OPUESTO (OP2)**

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PUERTA CORREDERA CONTRA INCENDIOS  
CONTRAPESO TRASERO (OP2)

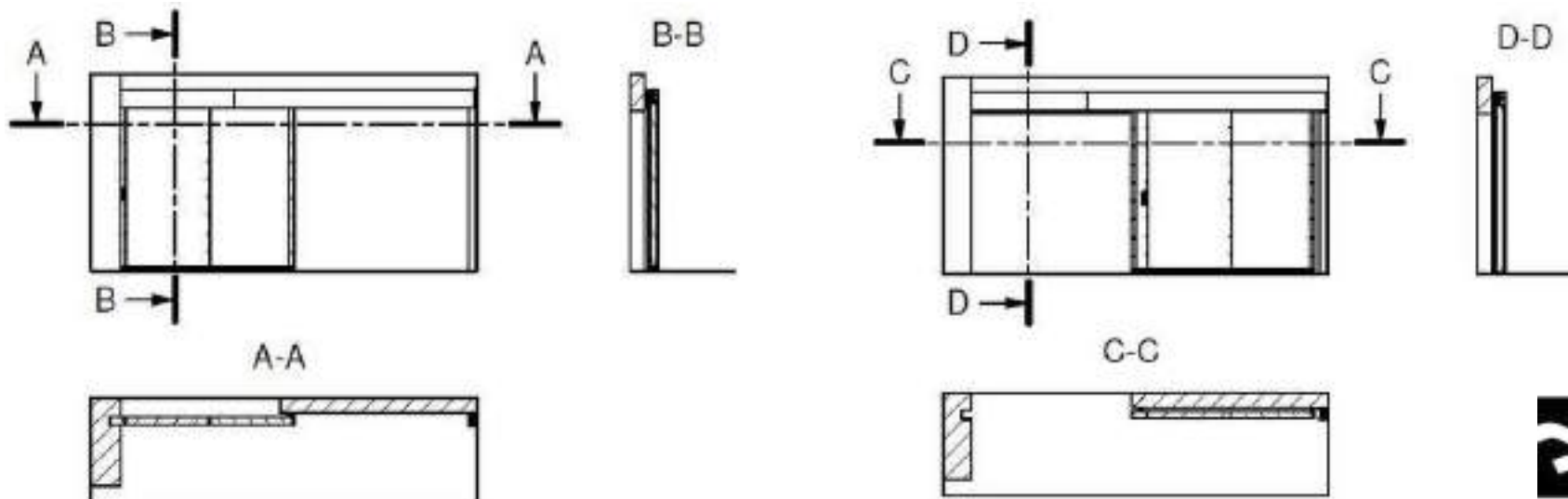


Paso 1: Comprobar las medidas del hueco de obra y sacar niveles. Colocar el laberinto vertical 1 a de 90 mm respecto al muro y empotrar el recibidor 2 . Comprobar que los dos están aplomados y al mismo nivel. Atornillar al muro con tacos de anclaje de mínimo M8x80. También se debe fijar al suelo la pletina del laberinto vertical con tacos del mismo tamaño.

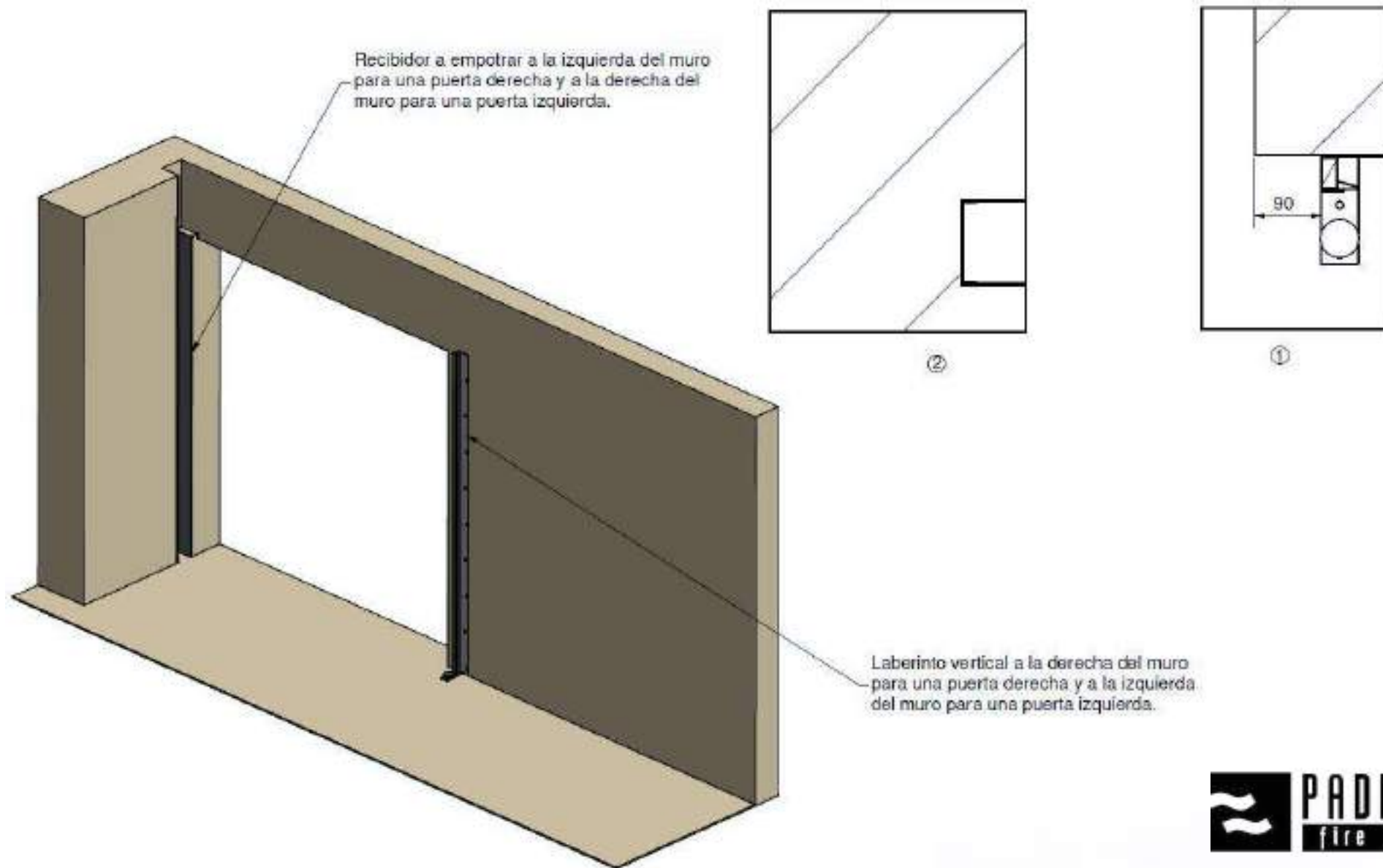


# INSTRUCCIONES DE MONTAJE

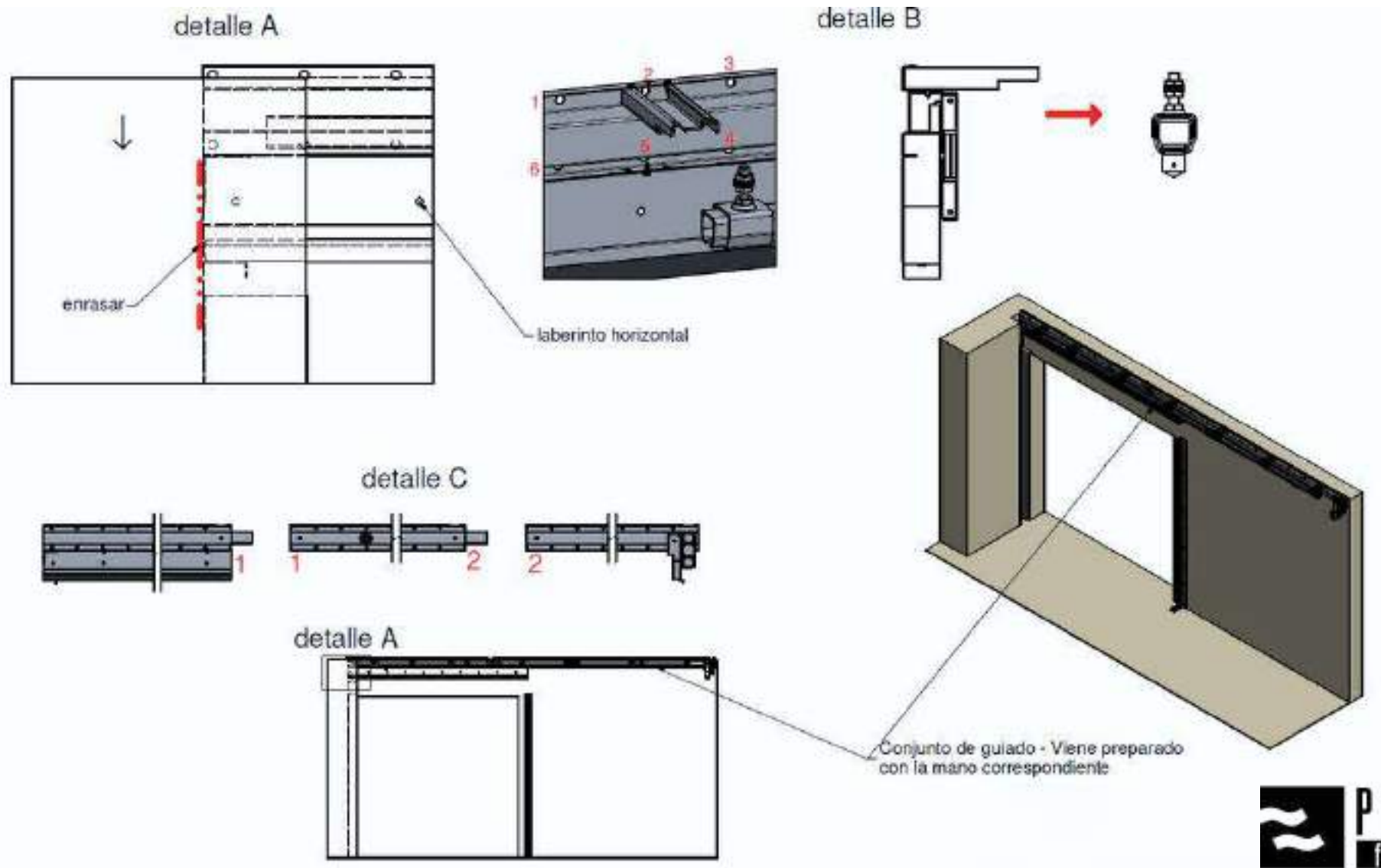
PUERTA CORREDERA CONTRA INCENDIOS  
CONTRAPESO TRASERO (OP2)



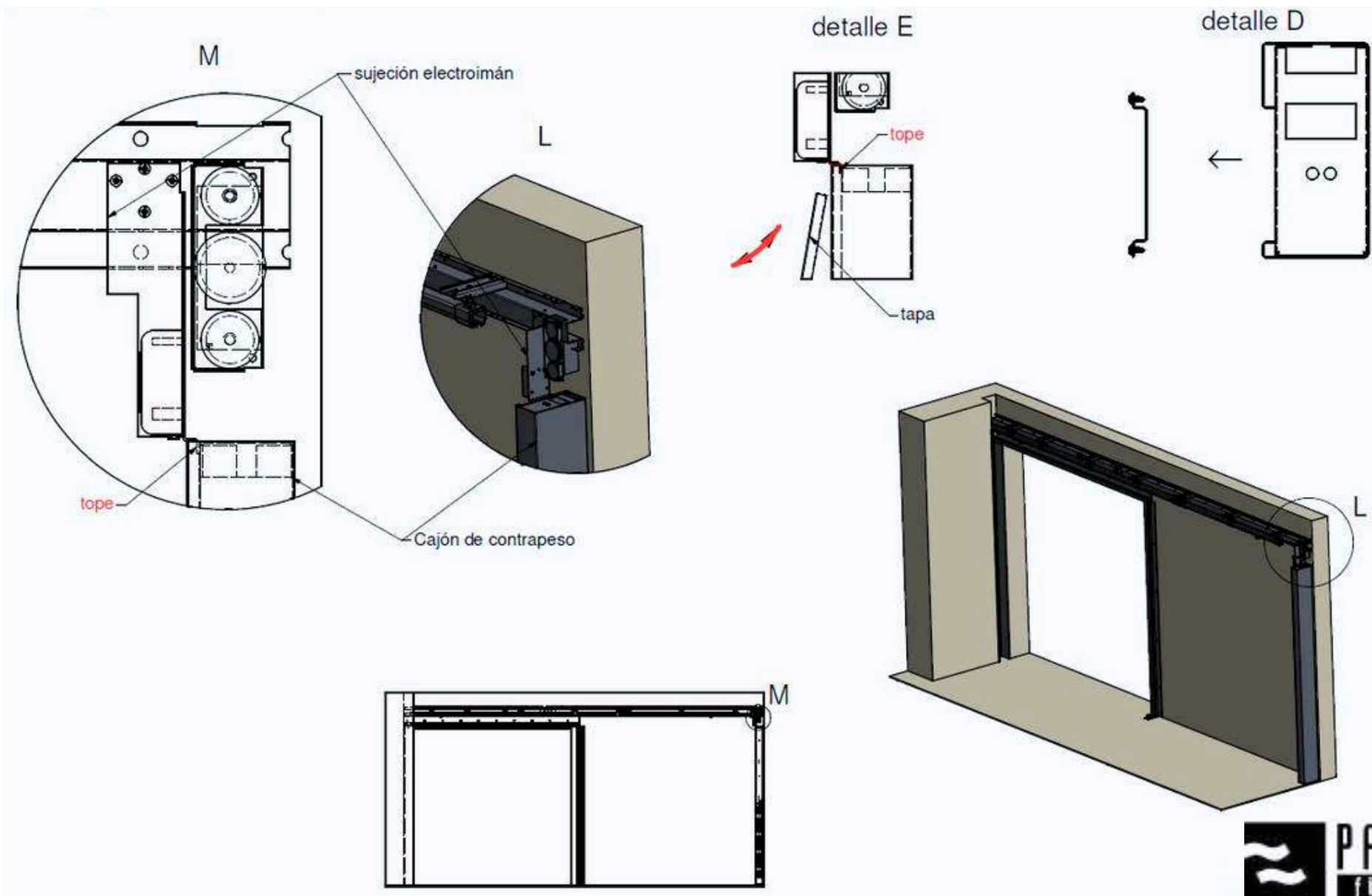
Paso 1: Comprobar las medidas del hueco de obra y sacar niveles. Colocar el laberinto vertical 1 a de 90 mm respecto al muro y empotrar el recibidor 2 . Comprobar que los dos están aplomados y al mismo nivel. Atornillar al muro con tacos de anclaje de mínimo M8x80. También se debe fijar al suelo la pletina del laberinto vertical con tacos del mismo tamaño.



Paso 2: Colocar el conjunto de guiado apoyando en el recibidor y el laberinto vertical. Enrasar el guiado con el recibidor (detalle A)  
 Aflojar la tuerca y sacar las abrazaderas con la guía (detalle B). Comprobar que está nivelado y atornillar al dintel con tacos de anclaje de M8x80, como mínimo en los 6 agujeros que rodean los soportes. Si viene en varios tramos, están numerados y hay que montar el 1 con el 1, el 2 con el 2 etc... (detalle C)  
 Después devolver la guía con las abrazaderas a su sitio y apretar las tuercas. Si la guía lleva empalmes, asegurarse la correcta alineación de la misma.  
 Atornillar laberinto horizontal al dintel, utilizando tacos de anclaje de mínimo M8x80.



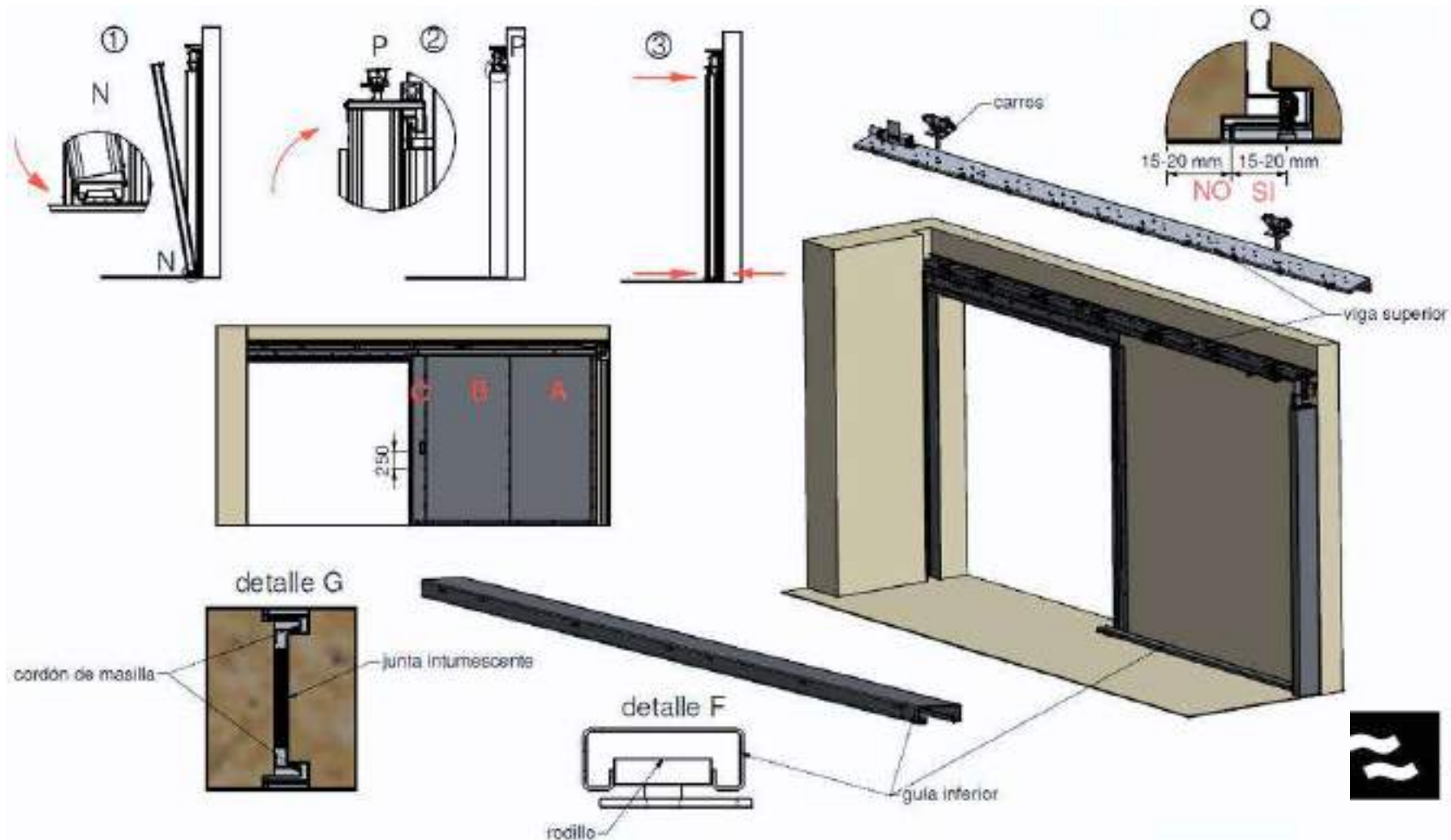
Paso 3: Colocar el cajón de contrapeso, la posición está marcada por el tope que lleva la chapa de sujeción del electroimán.  
Desmontar la tapa para tener acceso al interior (detalle D). Para que el tope no moleste la extracción de la tapa, inclinar ligeramente la misma (detalle E).  
Fijar al muro y al suelo con tacos de anclaje de M8x80 mínimo.



Paso 4: Colgar la viga superior introduciendo los carros, que están encajados en la guía, en los agujeros de la viga. Colocar la guía inferior apoyada en el suelo, encajándola en el rodillo del laberinto vertical (detalle F). Con los paneles en posición de canto, aplicar 2 cordones de masilla intumescente de aproximadamente 5 mm de diámetro en los huecos indicados (detalle G). La junta intumescente colocada en el panel no se debe eliminar bajo ninguna circunstancia. Los paneles se colocan siempre de derecha a izquierda, independientemente de la mano de la puerta. Empezar con el panel marcado con la letra A y así sucesivamente B, C...

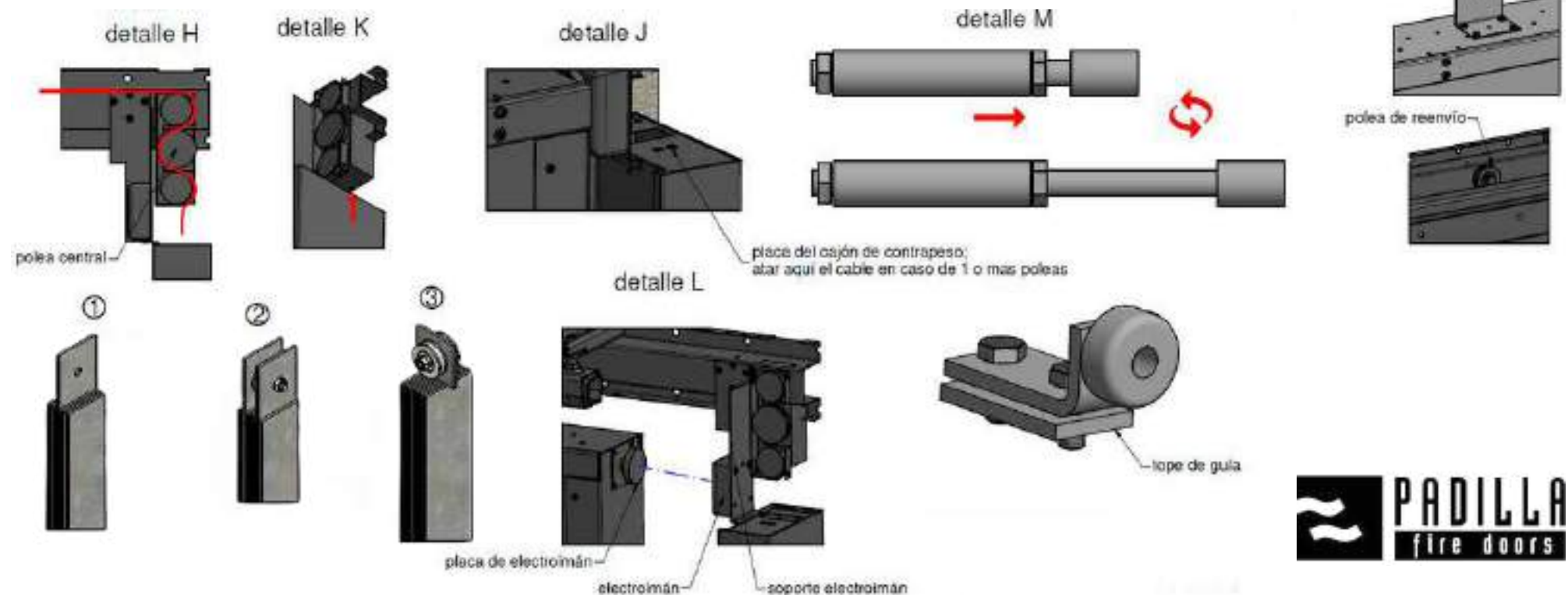
Inclinar ligeramente el panel y encajar en la guía inferior 1. A continuación empujar de arriba hacia dentro hasta que entre en la viga superior 2. Para fijar los paneles poner los tornillos de M5x12 en la parte frontal superior e inferior 3.

Una vez ensambladas todas las piezas, se deberá reforzar la unión de los paneles mediante tornillos autotaladrantes 4x23 cada 250 mm por ambas caras.

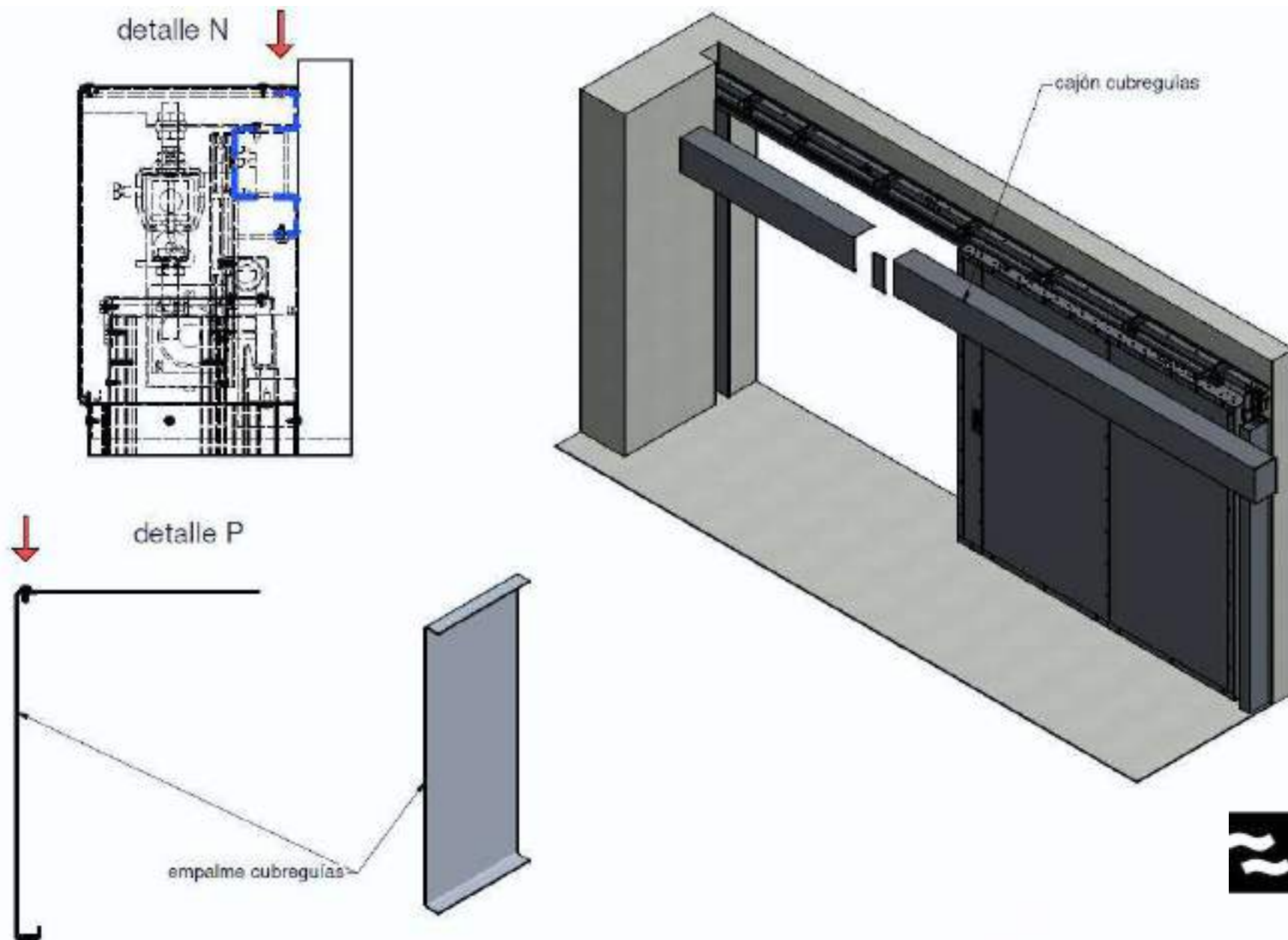


Paso 5: Nivelar la hoja cuando esté completa utilizando los tornillos y tuercas de los carros. Deben quedar entre la puerta y el suelo  $10\pm 3$  mm. Con la puerta cerrada atar el cable a la pieza de arrastre y colocar un sujetacables. Llevar el cable hacia la polea de reenvío que está siempre en el lado opuesto que el freno. Pasar el cable por la polea y llevarlo al freno. Pasar el cable por las tres poleas del freno hidráulico. (detalle H) El freno viene preparado para la mano de la puerta. La polea central debe permitir el giro libre cuando el cable sube y frenar cuando el cable baja. Si el efecto fuera el contrario, hay que desmontar el clip que fija el eje, extraer la polea y darle la vuelta. El mecanismo cambiará su efecto. Con el contrapeso separado unos 5 cm del suelo, atar la otra punta del cable al mismo, tensando con la mano y colocando un sujetacables. 1 En el caso de que el contrapeso lleve una polea, pasar el cable por la misma y subir de nuevo a la placa del cajón (detalle J), donde atar y poner el sujetacables. 2

Si el contrapeso lleve dos o mas poleas, hay que pasar el cable por cada una de ellas sucesivamente y atar arriba igualmente. 3 Aunque normalmente el peso va calculado para cada puerta, si es necesario, se puede ajustar su peso añadiendo o quitando placas. Probar el cierre abriendo la puerta y liberándola para ajustar la velocidad. Para ello usar el tornillo que lleva el freno debajo, abriendo o cerrando según la velocidad deseada (detalle K). Antes de cerrar la tapa del cajón contrapeso, colocar por seguridad un segundo sujetacables. Fijar la placa del electroimán en la puerta, haciendo coincidir el eje. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, la placa tiene que tocar el electroiman. Si hace falta, se puede desmontar el soporte y volver a atornillar (detalle L). Con la puerta en posición abierta, aproximar el tope de la guía al carro y apretar el tornillo. Lo mismo por el otro lado con la puerta cerrada. Por último, volver a probar la puerta con todos los elementos montados. Se puede regular la fuerza del amortiguador, tirando del vástago y girando a la vez (detalle M).



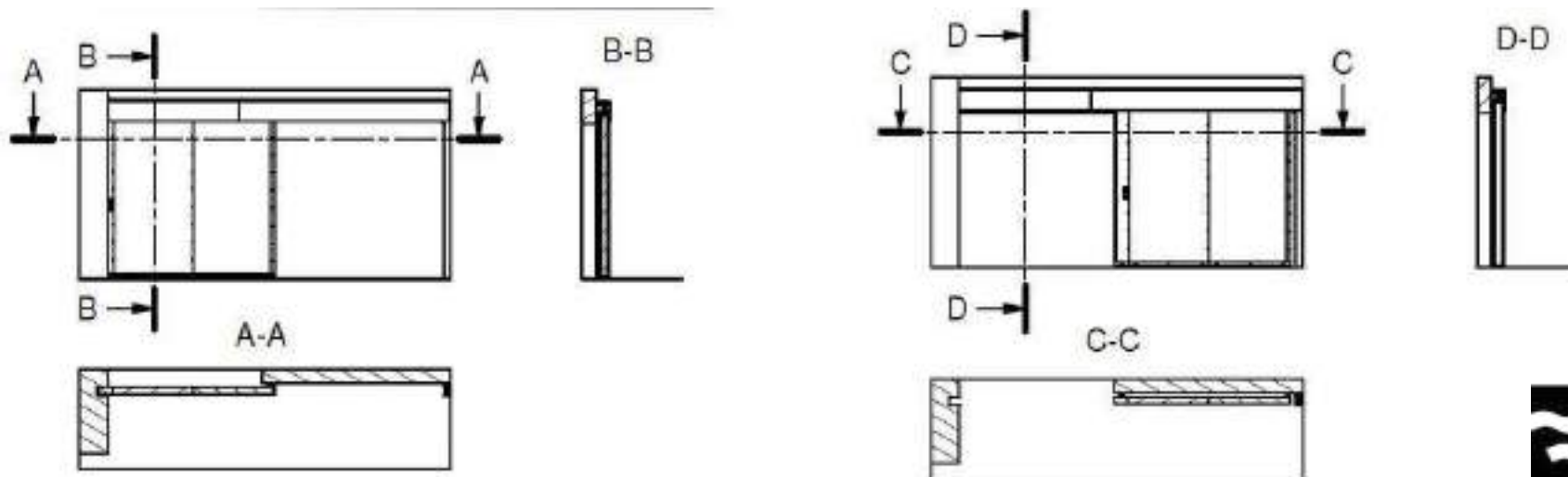
Paso 6: Colgar los distintos tramos de cajón cubreguías, el que lleva la tapa van en el extremo lado cajón contrapeso. Empezar por el lado del cajón de contrapeso, alineado con el mismo. Atornillar con la omega (color azul, detalle N). Los empalmes de cubreguías encajan en el cajón y se pueden atornillar por la parte de arriba (detalle P).



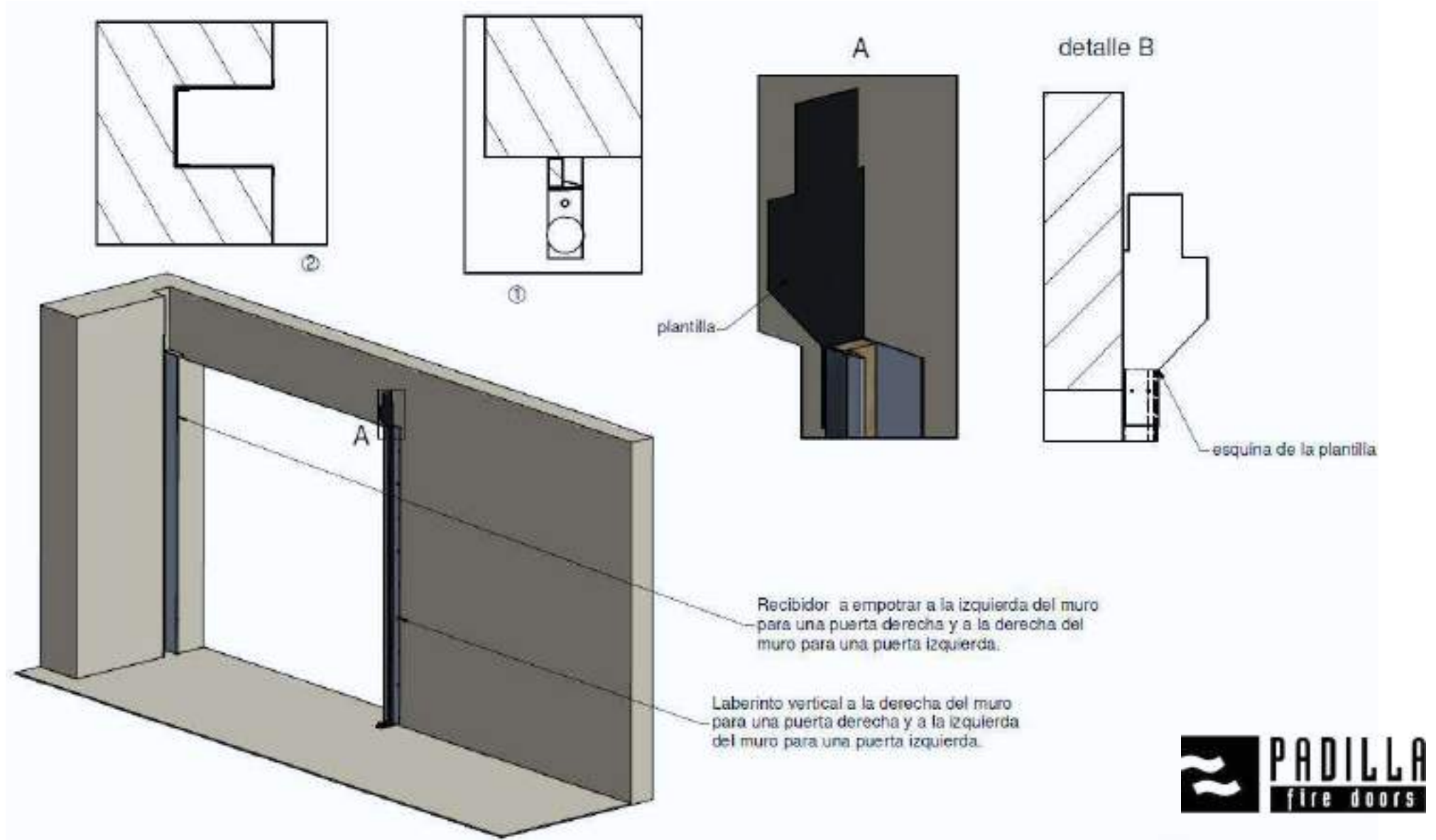
**3.2.5. PUERTA CORREDERA  
CONTRAINCENDIOS  
CONTRAPESO OPUESTO (OP2) GFM**

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PUERTA CORREDERA CONTRA INCENDIOS  
CONTRAPESO TRASERO (OP2) **GFM**



Paso 1: Comprobar las medidas del hueco de obra y sacar niveles. Colocar el laberinto vertical 1 a 90 mm respecto al muro y empotrar el recibidor 2. Comprobar que los dos están aplomados y al mismo nivel. Atornillar al muro con tacos de anclaje de mínimo M8x80. También se deben fijar al suelo la pletina del laberinto vertical con tacos del mismo tamaño. Colocar la plantilla al laberinto, coincidiendo la esquina con la parte más alta del laberinto (detalle B). Esta plantilla sirve únicamente de referencia para los soportes y la guía y posteriormente será eliminada.



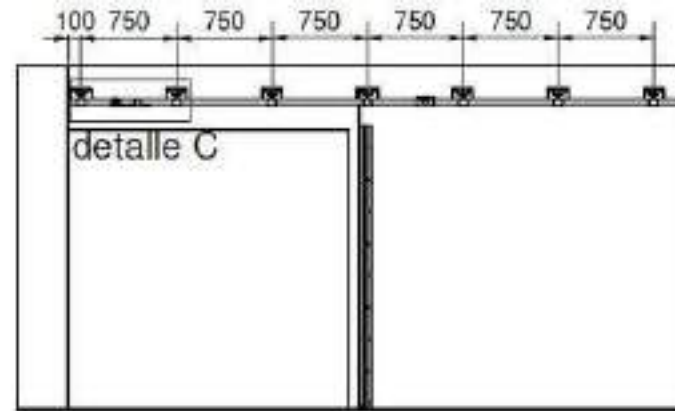
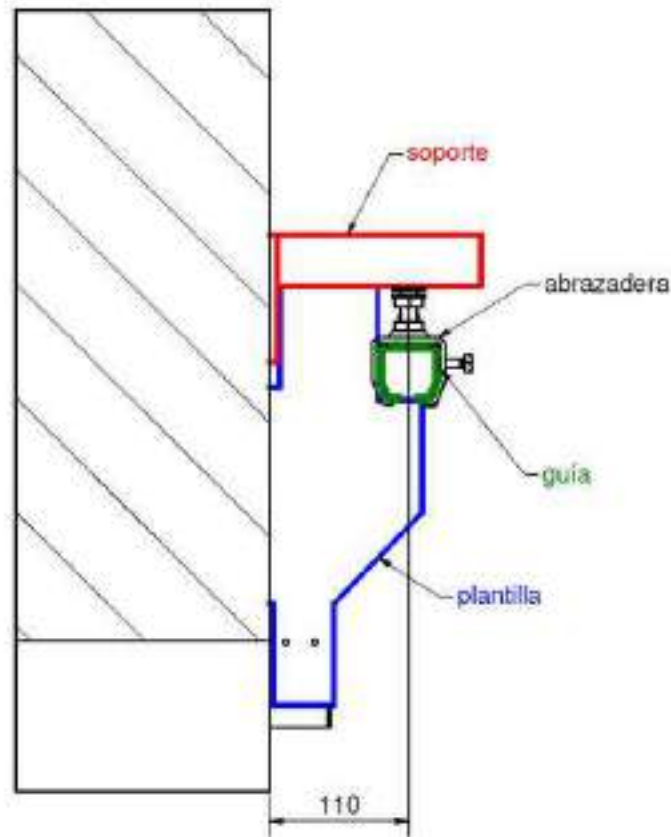
Paso 2: Marcar la altura de los soportes, tienen que apoyar en la parte superior de la plantilla. Una vez marcada la altura en un punto, pasar el nivel mediante una línea al resto de soportes. Colocar el primer soporte entre 100 y 200 mm del hueco de obra en el lado de cierre de la puerta. Entre los ejes de los soportes debe haber unos 750-800 mm.

Atornillar los soportes al dintel con tacos de anclaje apropiados para cada tipo de obra y mínimo M8x80.

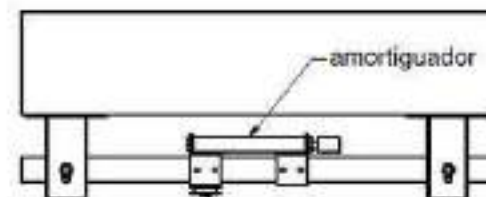
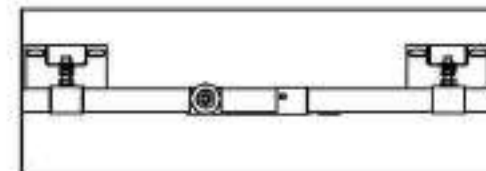
Colocar la guía mediante las abrazaderas ajustables y con la ayuda de la plantilla. El eje de la guía tiene que estar a 110 mm de la pared en el punto mas saliente en el caso de que la pared no está recta.

El amortiguador esta montado sobre unas abrazaderas y se tiene que introducir en la guía entre el primer y el segundo soporte. La posición es aproximada (detalle C).

Aqui es donde se debe quitar la plantilla atornillada.

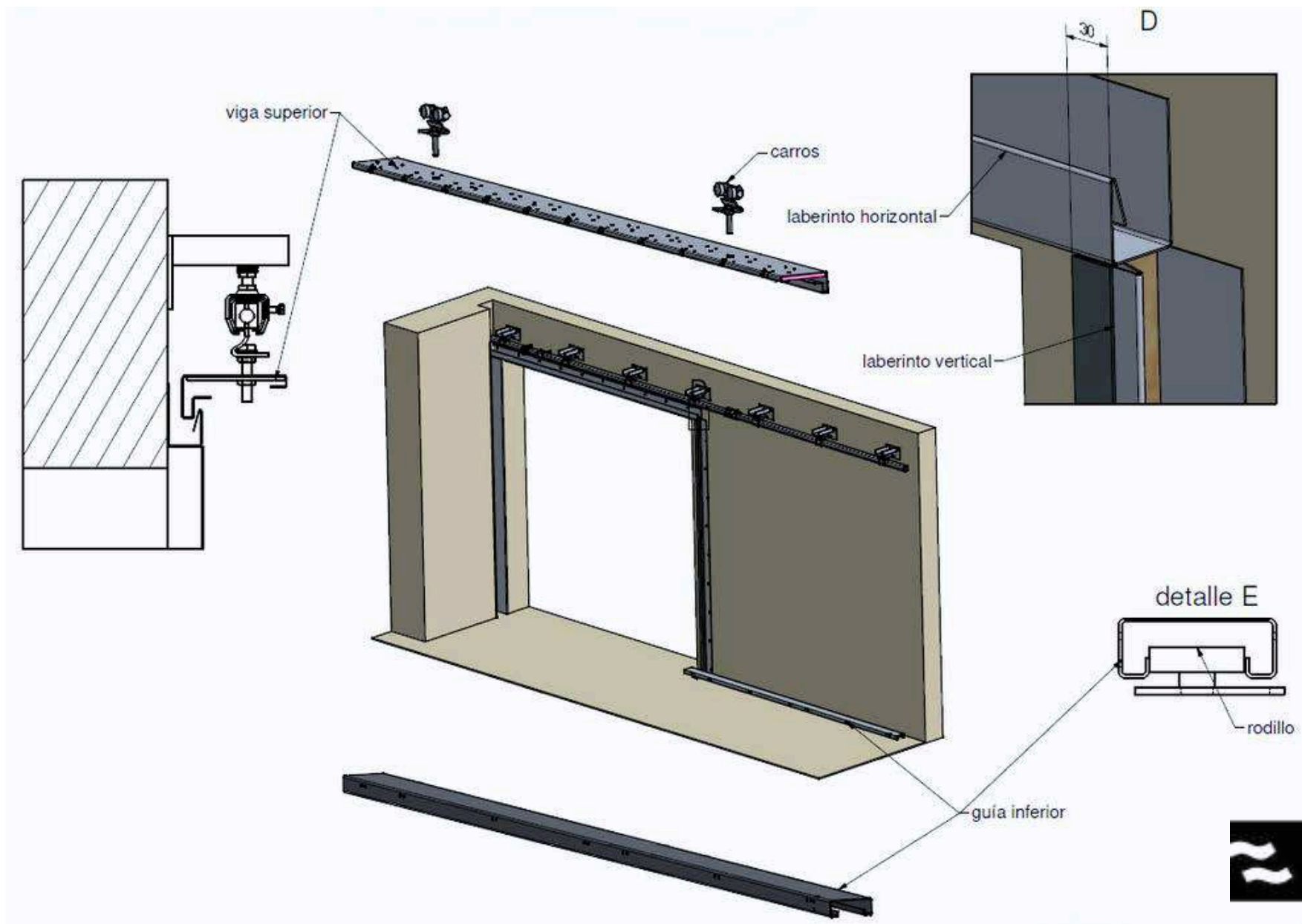


detalle C



polea de reenvío

Paso 3: Posicionar el laberinto horizontal sobre el vertical y el receptor. Los dos laberintos solapan 30 mm. Fijar al dintel con tacos de anclaje de mínimo M8x80. Colgar la viga superior introduciendo los carros, que están encajados en la guía, en los agujeros de la viga. Colocar la guía inferior apoyada en el suelo, encajándola en el rodillo del laberinto vertical (detalle E).



Paso 4: Con los paneles en posición de canto, aplicar 2 cordones de masilla intumescente de aproximadamente 5 mm de diámetro en los huecos indicados (detalle F).

La junta intumescente colocada en el panel no se debe eliminar bajo ninguna circunstancia.

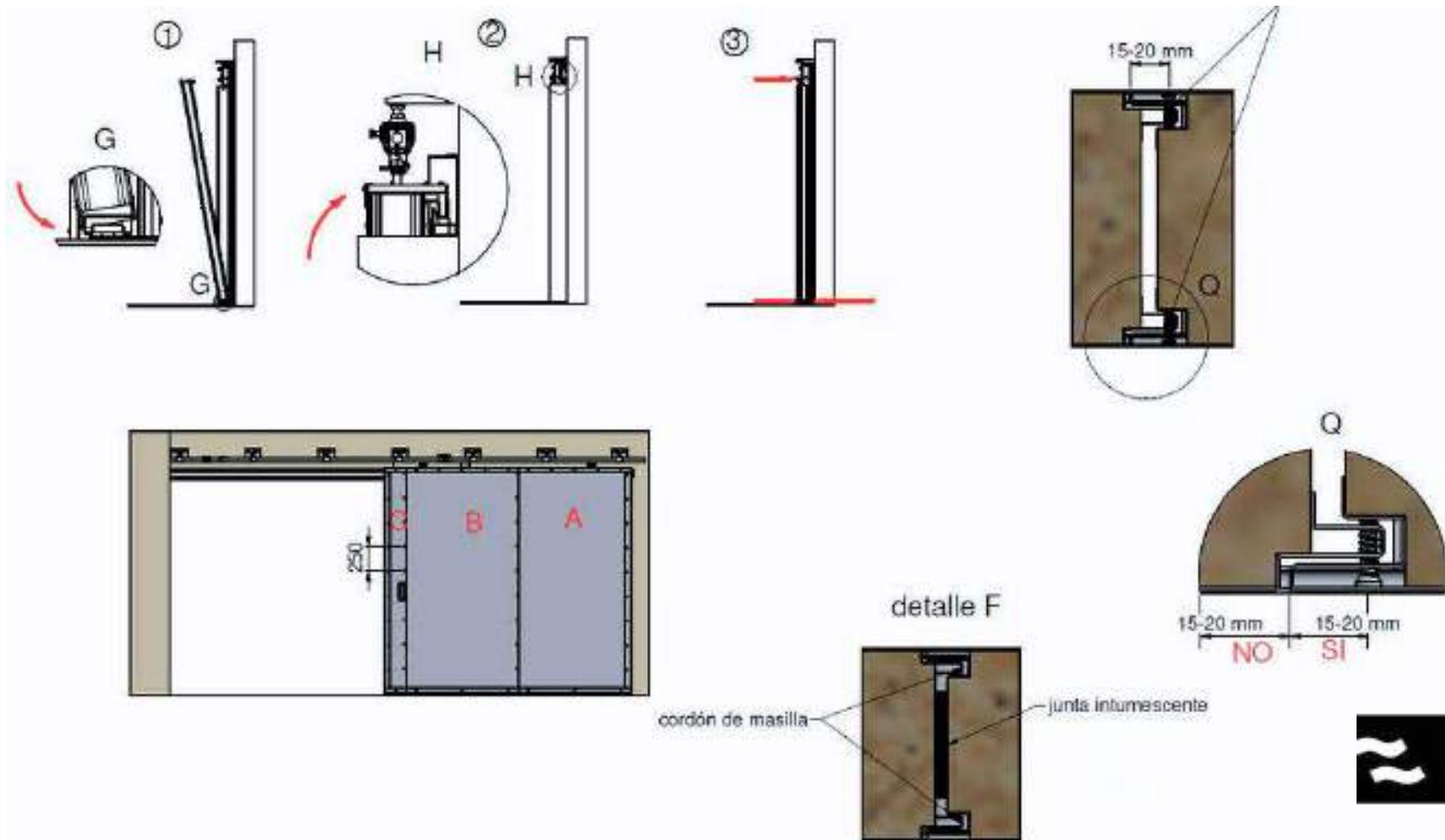
Los paneles se colocan siempre de derecha a izquierda, independientemente de la mano de la puerta. Empezar con el panel marcado con la letra A y así sucesivamente B, C...

Inclinar ligeramente el panel y encajar en la guía inferior 1. A continuación empujar de arriba hacia dentro hasta que entre en la viga superior 2.

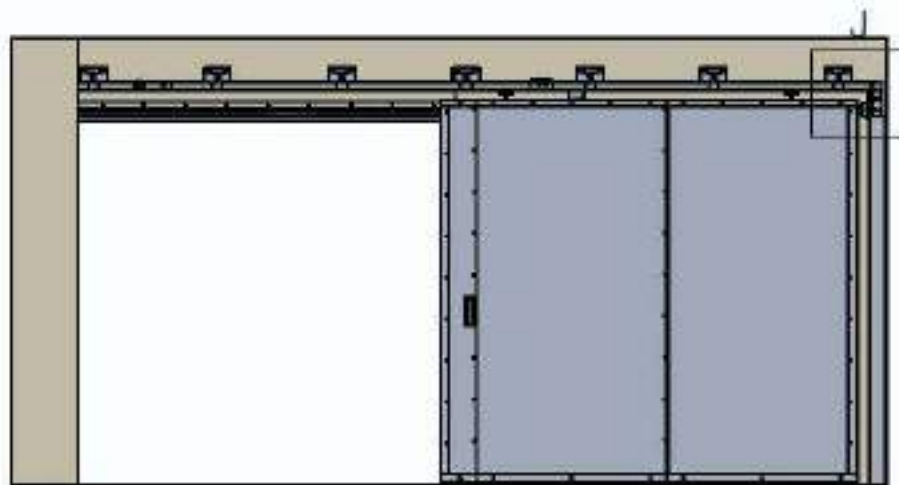
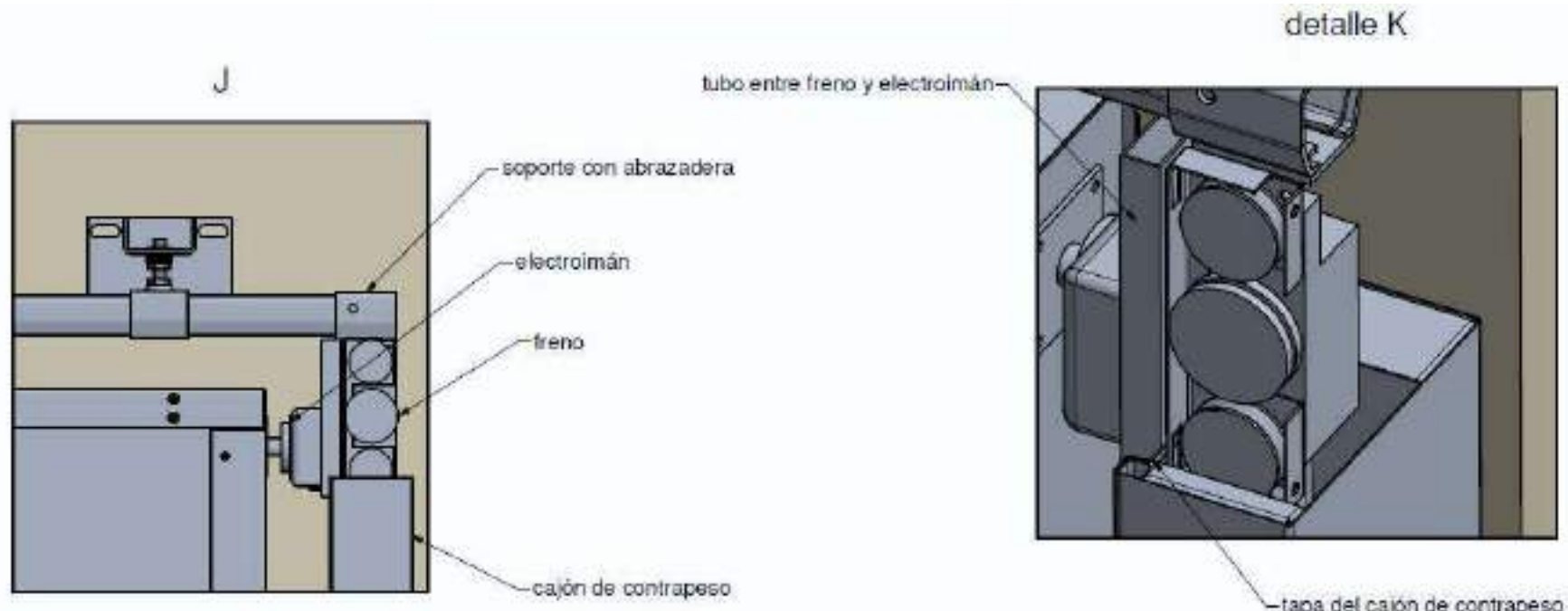
Para fijar los paneles poner los tornillos de M5x12 en la parte frontal superior e inferior 3.

Una vez ensambladas todas las piezas, se deberá reforzar la unión de los paneles mediante tornillos autotaladrantes 4x23 cada 250 mm por ambas caras.

Nivelar la hoja cuando esté completa utilizando los tornillos y tuercas de los carros. Deben quedar entre la puerta y el suelo  $10 \pm 3$  mm.



Paso 5: Introducir el soporte que lleva el electroimán y el freno en la guía. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, marcar la posición del electroimán y apretar el tornillo en la abrazadera del soporte. Este soporte nos marca la posición del cajón de contrapeso. Hay que inclinar el cajón ligeramente para introducirlo. La tapa del cajón tiene que quedar entre el freno y el tubo que sujeta el electroimán (detalle K).  
Desmontar la tapa para tener acceso al interior y atornillar el cajón al muro y al suelo con tacos de anclaje de M8x80 mínimo.



Paso 6: Con la puerta cerrada atar el cable a la pieza de arrastre y colocar un sujetacables. Llevar el cable hacia la polea de reenvío que está siempre en el lado opuesto que el freno. Pasar el cable por la polea y llevarlo al freno. Pasar el cable por las tres poleas del freno hidráulico. (detalle L)

El freno viene preparado para la mano de la puerta. La polea central debe permitir el giro libre cuando el cable sube y frenar cuando el cable baja.

Si el efecto fuera el contrario, hay que desmontar el clip que fija el eje, extraer la polea y darle la vuelta. El mecanismo cambiará su efecto.

Con el contrapeso separado unos 5 cm del suelo, atar la otra punta del cable al mismo, tensando con la mano y colocando un sujetacables. 1

En el caso de que el contrapeso lleve una polea, pasar el cable por la misma y subir de nuevo a la placa del cajón (detalle M), donde atar y poner el sujetacables. 2

Si el contrapeso lleve dos o mas poleas, hay que pasar el cable por cada una de ellas sucesivamente y atar arriba igualmente. 3

Aunque normalmente el peso va calculado para cada puerta, si es necesario, se puede ajustar su peso añadiendo o quitando placas.

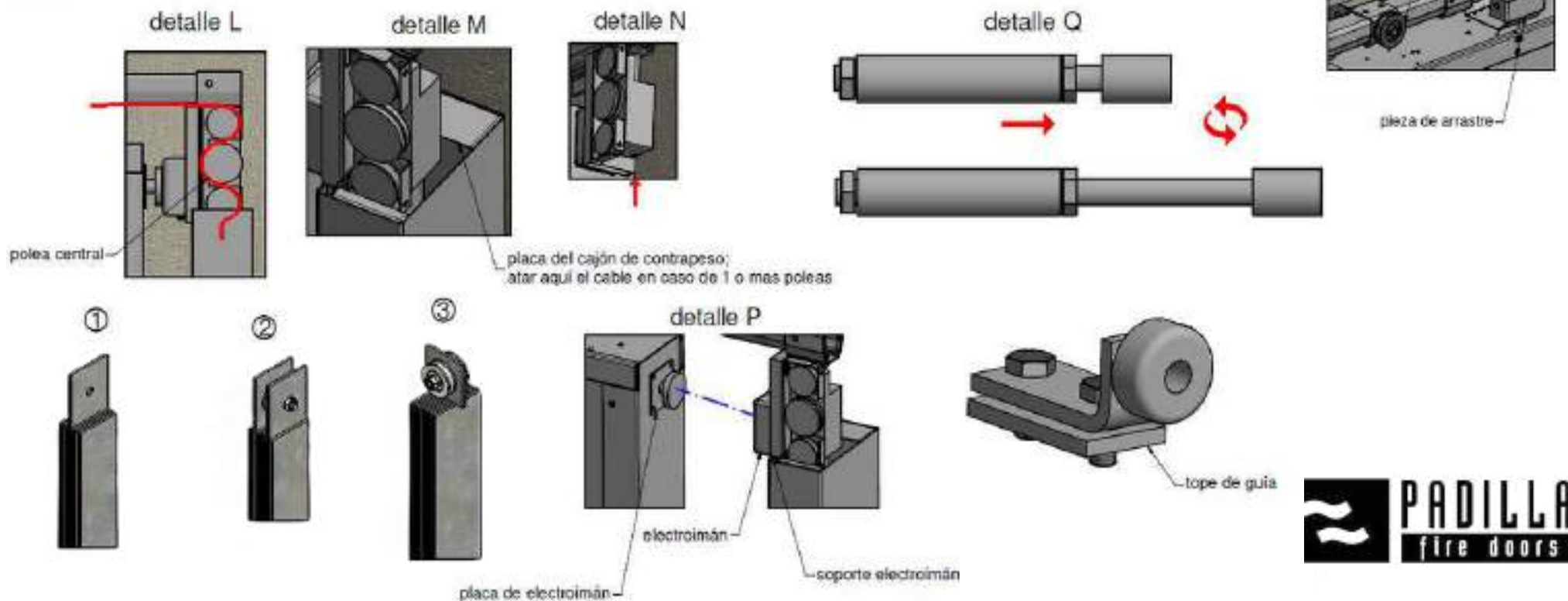
Probar el cierre abriendo la puerta y liberándola para ajustar la velocidad. Para ello usar el tornillo que lleva el freno debajo,

abriendo o cerrando según la velocidad deseada (detalle N). Antes de cerrar la tapa del cajón contrapeso, colocar por seguridad un segundo sujetacables.

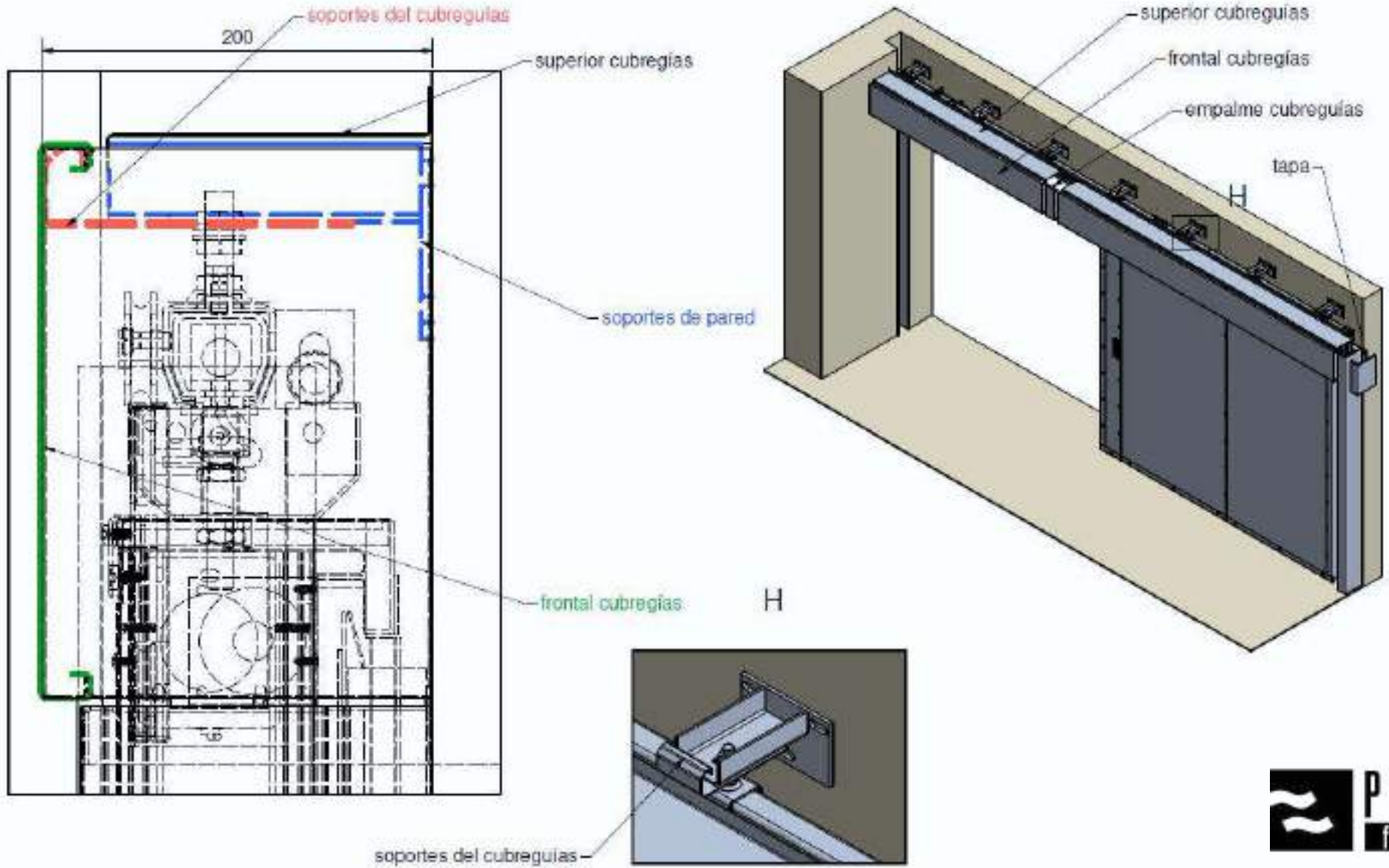
Fijar la placa del electroimán en la puerta, haciendo coincidir el eje. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, la placa tiene que tocar el electroimán. Si hace falta, se puede desmontar el soporte y volver a atornillar (detalle P).

Con la puerta en posición abierta, aproximar el tope de la guía al carro y apretar el tornillo. Lo mismo por el otro lado con la puerta cerrada.

Por último, volver a probar la puerta con todos los elementos montados. Se puede regular la fuerza del amortiguador, tirando del vástago y girando a la vez (detalle Q).



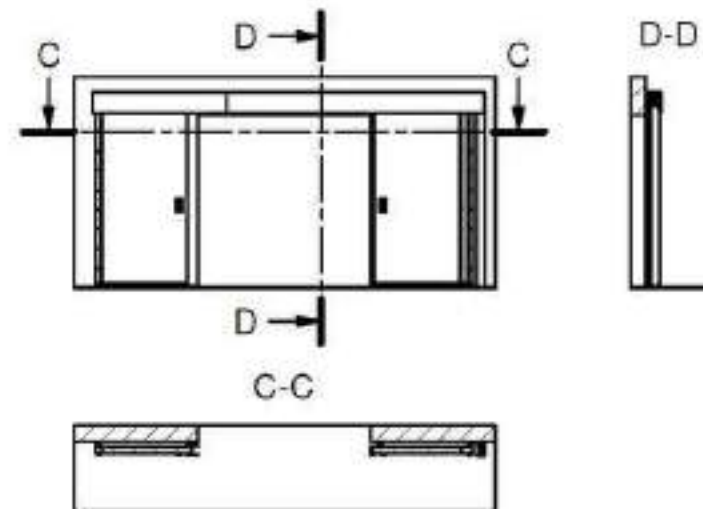
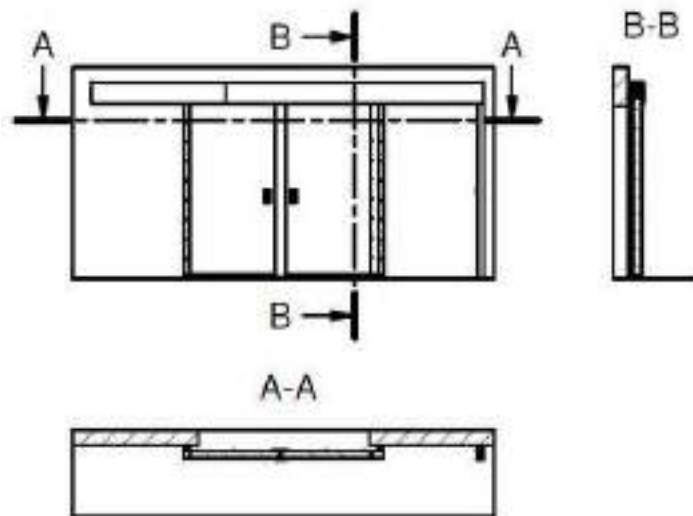
Paso 7: Para colgar el cajón de cubregías hay que colocar los soportes del cubregías. Se atornillan a los soportes de pared en orden alterno - uno si, uno no. Aflojar la tuerca que va por debajo y fijar el soporte del cubregías, sobresaliendo unos 200 mm aproximadamente de la pared. Colgar los distintos tramos de frontales y superiores cubreguías dejando las tapas en las puntas. Los empalmes de cubreguías encajan en el cajón y se pueden atornillar por la parte de arriba.



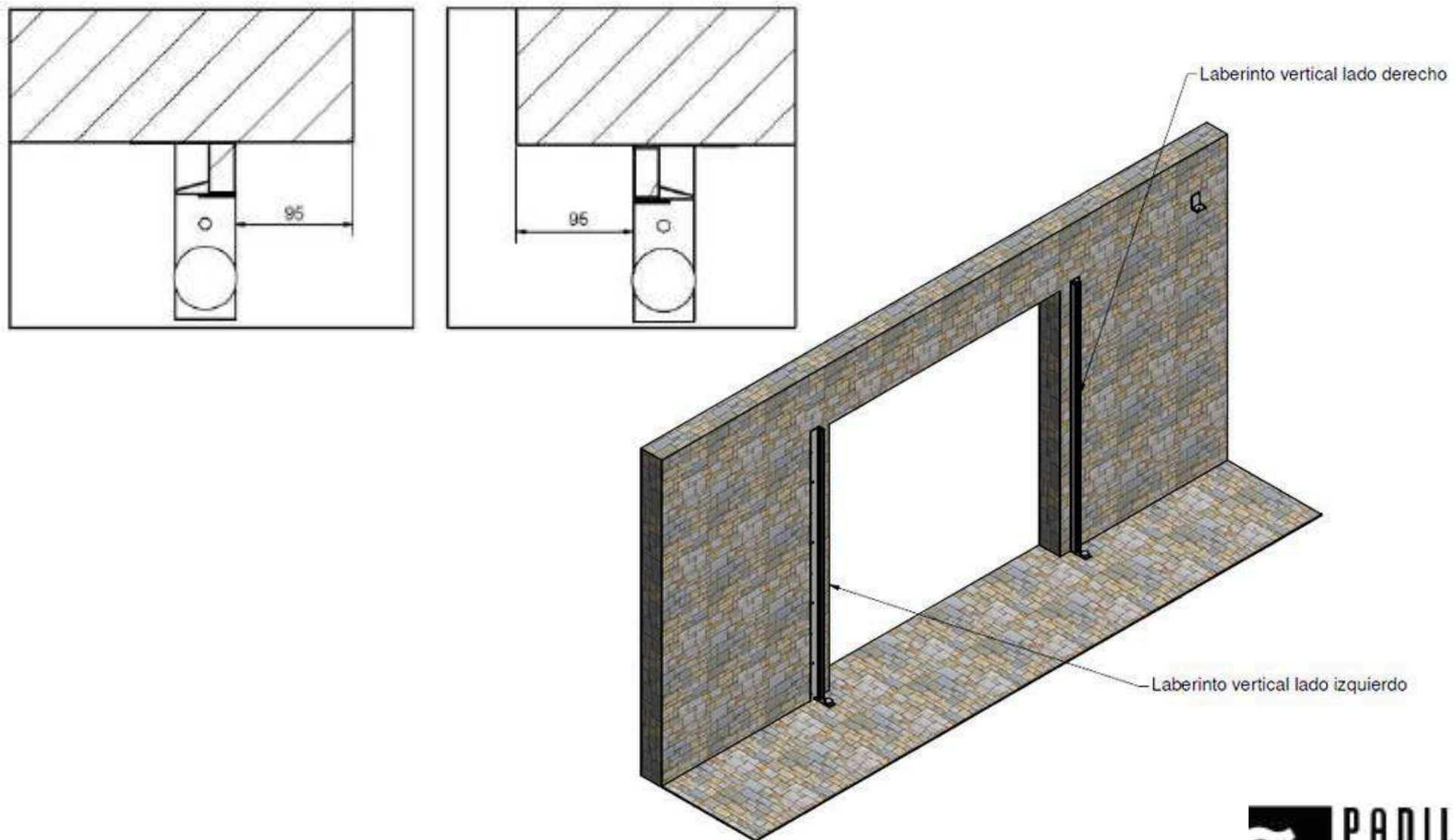
**4. PUERTA CORREDERA  
CONTRAINCENDIOS  
DOBLE HOJA CIERRE CENTRAL**

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE

PUERTA CORREDERA CONTRA INCENDIOS  
DOBLE HOJA CIERRE CENTRAL



Paso 1: Comprobar las medidas del hueco de obra y sacar niveles. Colocar los laberintos verticales a la distancia de 97 mm respecto al muro. Comprobar que los dos están aplomados y al mismo nivel. Atornillar al muro con tacos de anclaje de mínimo M8x80. También se deben fijar al suelo las pletinas correspondientes de cada pieza con tacos del mismo tamaño.



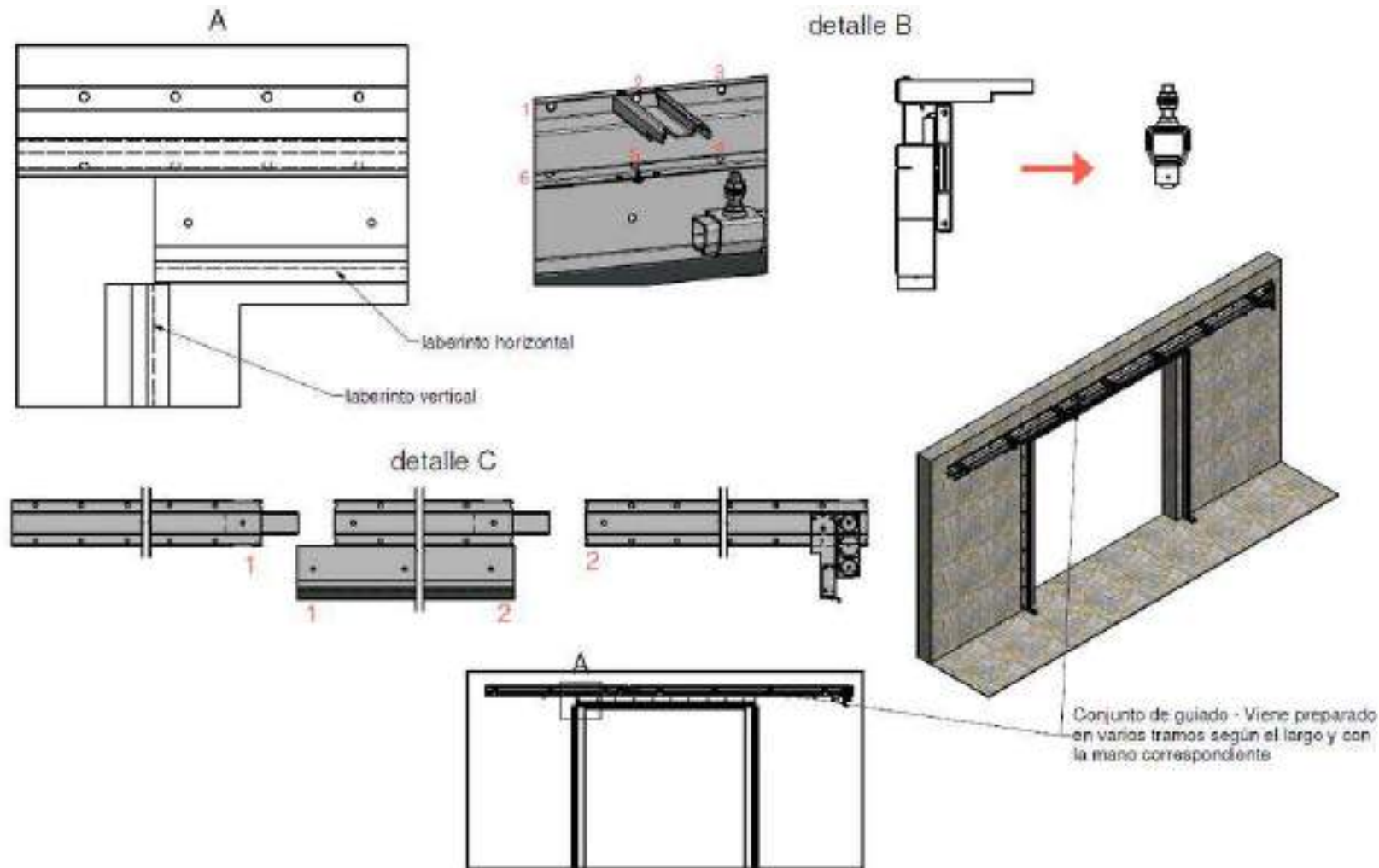
Paso 2: Colocar el conjunto de guiado apoyando en los laberintos verticales. El centro del hueco está marcado con rotulador en el laberinto horizontal.

Sacar el centro del hueco y hacerlo coincidir con el marcado en el laberinto horizontal.

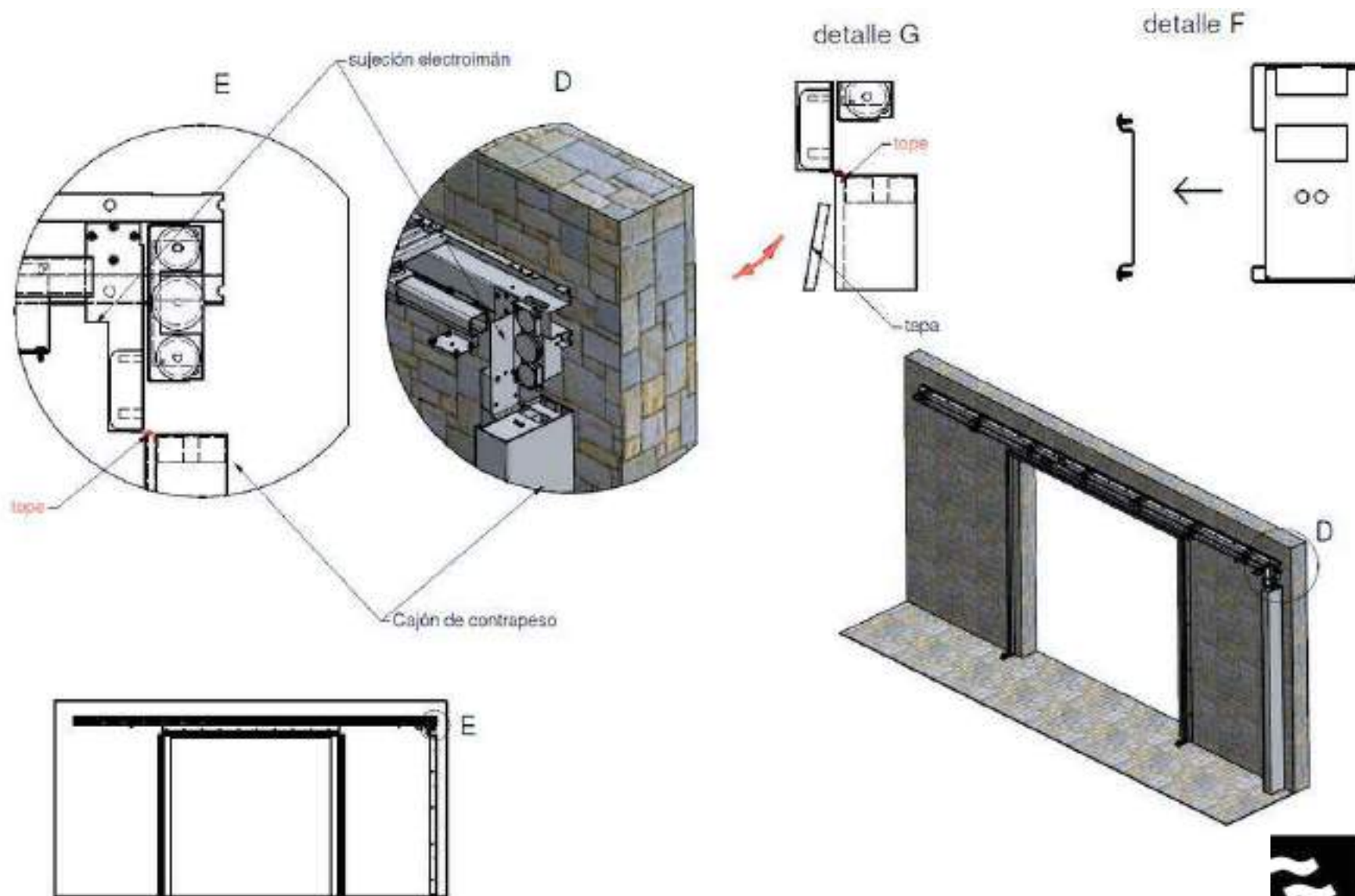
Aflojar la tuerca y sacar las abrazaderas con la guía (detalle B). Comprobar que está nivelado y atornillar al dintel con tacos de anclaje de M8x80, como mínimo

en los 6 agujeros que rodean los soportes. Si viene en varios tramos, están numerados y hay que montar el 1 con el 1, el 2 con el 2 etc... (detalle C)

Después devolver la guía con las abrazaderas a su sitio y apretar las tuercas. Si la guía lleva empalmes, asegurarse la correcta alineación de la misma. Atornillar laberinto horizontal al dintel, utilizando tacos de anclaje de mínimo M8x80.



Paso 3: Colocar el cajón de contrapeso, la posición está marcada por el tope que lleva la chapa de sujeción del electroimán.  
Desmontar la tapa para tener acceso al interior (detalle F). Para que el tope no moleste la extracción de la tapa, inclinar ligeramente la misma (detalle G).  
Fijar al muro y al suelo con tacos de anclaje de M8x80 mínimo.



Paso 4: Colgar las vigas superiores introduciendo los carros, que están encajados en la guía, en los agujeros de las vigas.

Colocar la guía inferior apoyada en el suelo, encajándola en el rodillo del laberinto vertical (detalle H).

Con los paneles en posición de canto, aplicar 2 cordones de masilla intumescente de aproximadamente 5 mm de diámetro en los huecos indicados (detalle J).

La junta intumescente colocada en el panel no se debe eliminar bajo ninguna circunstancia.

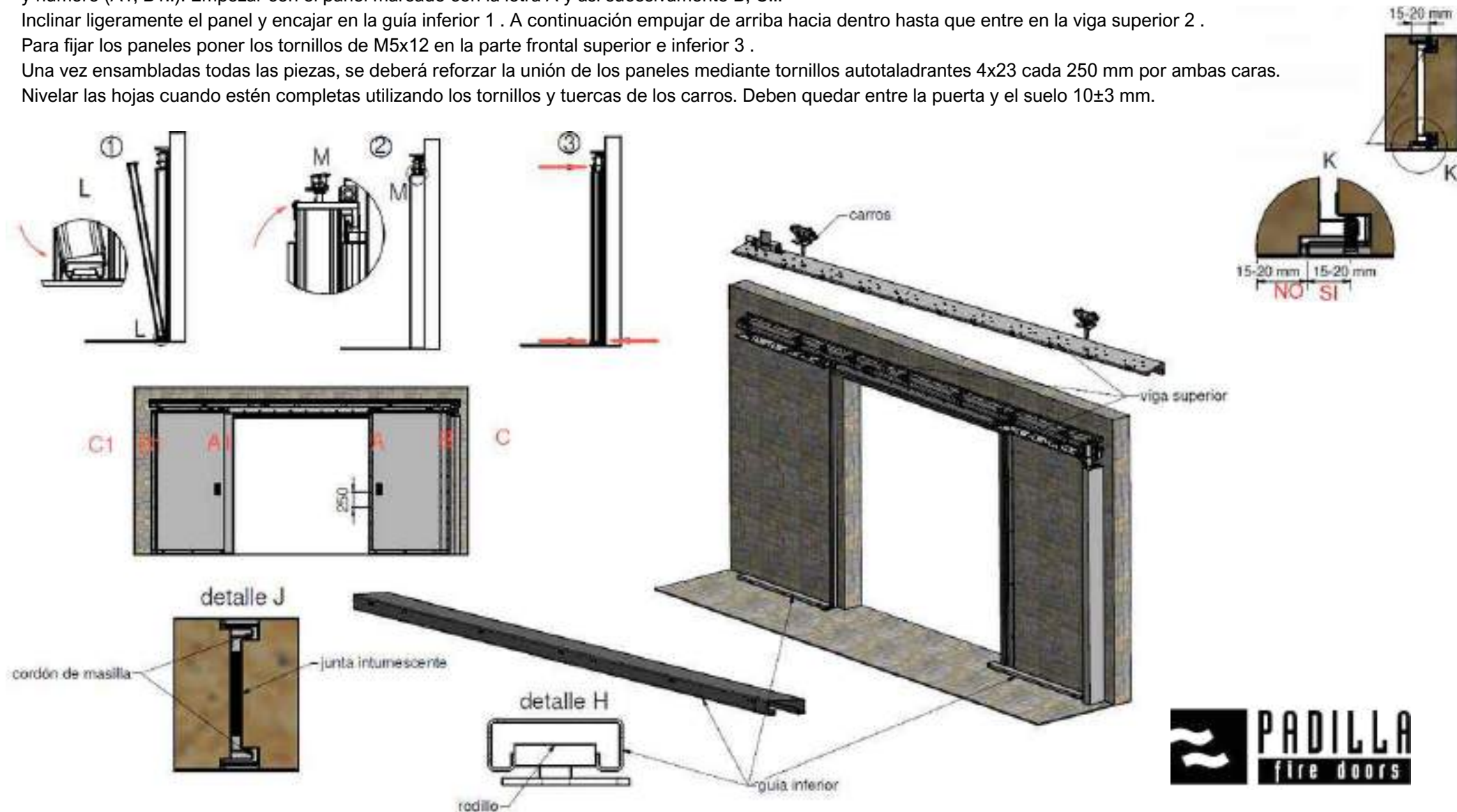
Los paneles se colocan del centro del hueco hacia fuera y están marcados. Para distinguir las dos hojas, una de ella siempre lleva solo letra (A; B..) y la otra letra y numero (A1; B1..). Empezar con el panel marcado con la letra A y así sucesivamente B, C...

Inclinarse ligeramente el panel y encajar en la guía inferior 1. A continuación empujar de arriba hacia dentro hasta que entre en la viga superior 2.

Para fijar los paneles poner los tornillos de M5x12 en la parte frontal superior e inferior 3.

Una vez ensambladas todas las piezas, se deberá reforzar la unión de los paneles mediante tornillos autotaladrantes 4x23 cada 250 mm por ambas caras.

Nivelar las hojas cuando estén completas utilizando los tornillos y tuercas de los carros. Deben quedar entre la puerta y el suelo 10±3 mm.



Paso 5: Con la puerta cerrada, pasar el cable del KIT de sincronización por las poleas soldadas en las abrazaderas de la guía y apretar el tensor (detalle P). Atornillar las chapas del KIT a las hojas y comprobar que nada estorba el recorrido al abrir y cerrar.

Atar el cable a la pieza de arrastre y colocar un sujetacables. Pasar el cable por las tres poleas del freno hidráulico (detalle Q).

El freno viene preparado para la mano de la puerta. La polea central debe permitir el giro libre cuando el cable sube y frenar cuando el cable baja.

Si el efecto fuera el contrario, hay que desmontar el clip que fija el eje, extraer la polea y darle la vuelta. El mecanismo cambiará su efecto.

Con el contrapeso separado unos 5 cm del suelo, atar la otra punta del cable al mismo, tensando con la mano y colocando un sujetacables. 1

En el caso de que el contrapeso lleve una polea, pasar el cable por la misma y subir de nuevo a la placa del cajón (detalle R), donde atar y poner el sujetacables. 2

Si el contrapeso lleve dos o mas poleas, hay que pasar el cable por cada una de ellas sucesivamente y atar arriba igualmente. 3

Aunque normalmente el peso va calculado para cada puerta, si es necesario, se puede ajustar su peso añadiendo o quitando placas.

Probar el cierre abriendo las puertas y liberándolas para ajustar la velocidad. Para ello usar el tornillo que lleva el freno debajo,

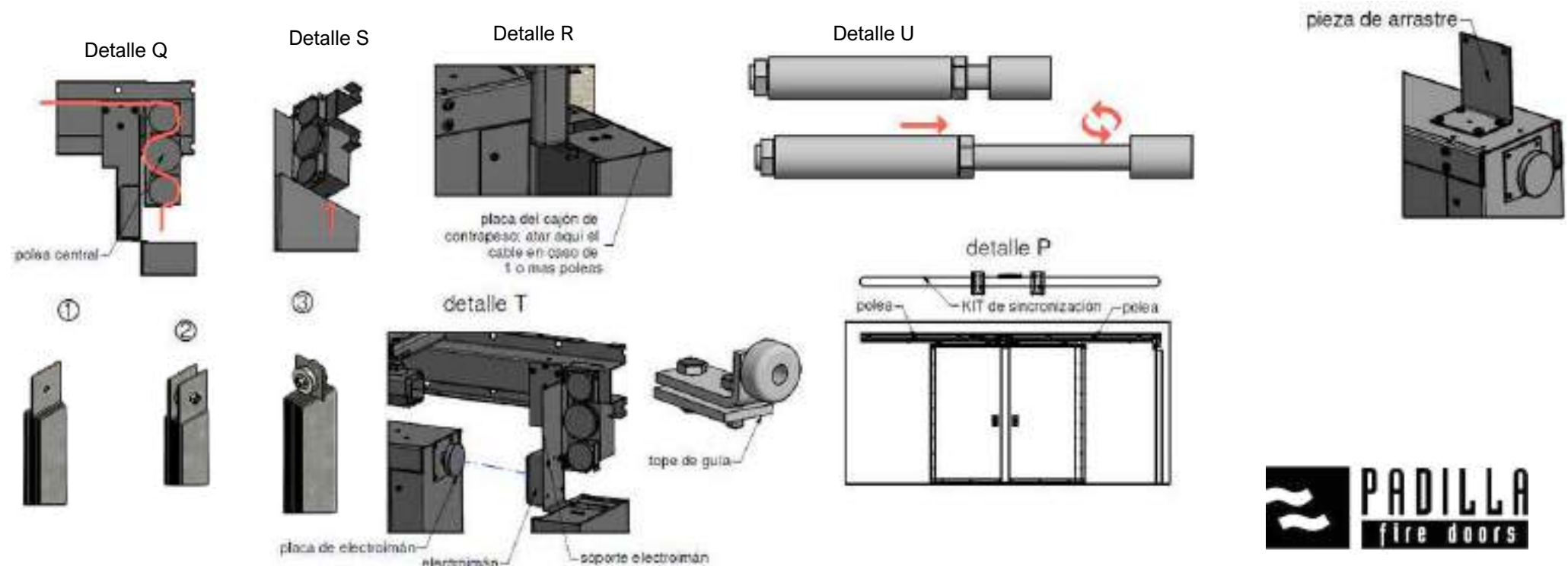
abriendo o cerrando según la velocidad deseada (detalle S). Antes de cerrar la tapa del cajón contrapeso, colocar por seguridad un segundo sujetacables.

Fijar la placa del electroimán en la puerta del lado de cajón de contrapeso, haciendo coincidir el eje. Con la puerta abierta y a ras con el hueco de obra, la placa tiene que

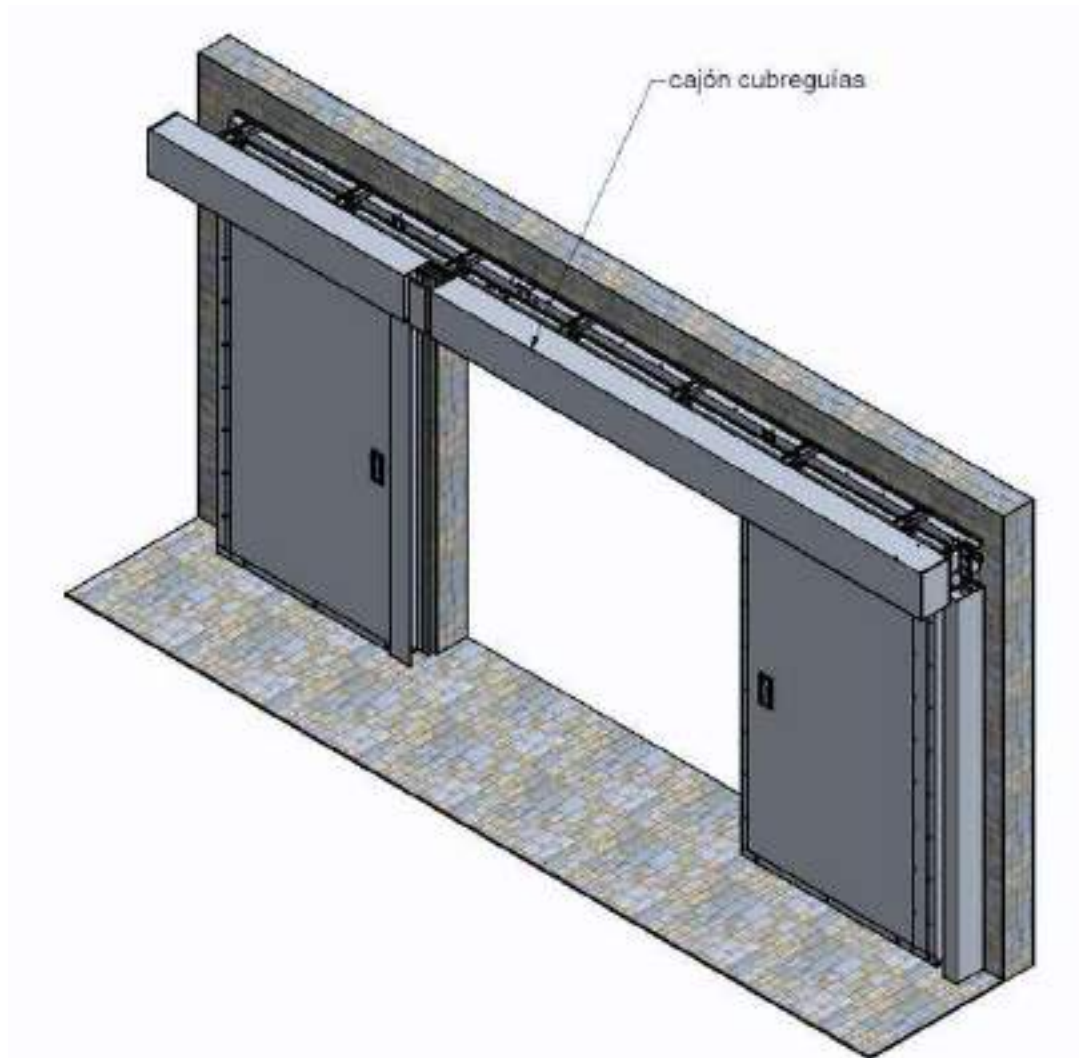
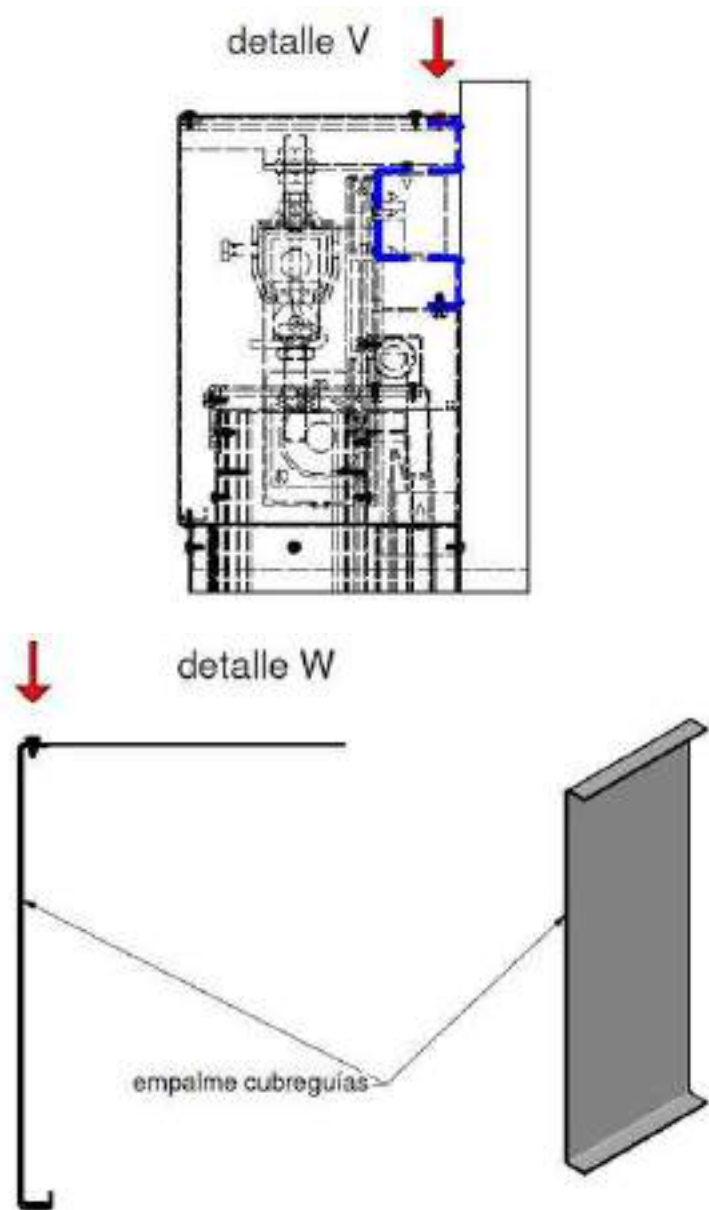
tocar el electroimán. Si hace falta, se puede desmontar el soporte y volver a atornillar (detalle T).

Con la puerta en posición abierta, aproximar los topes de la guía al carro y apretar el tornillo. Hacer lo mismo con las dos hojas.

Por último, volver a probar la puerta con todos los elementos montados. Se puede regular la fuerza del amortiguador, tirando del vástago



Paso 6: Colgar los distintos tramos de cajón cubreguías, los que llevan las tapas van en los extremos. Empezar por el lado del cajón de contrapeso, alineado con el mismo. Atornillar con la omega (color azul, detalle V). Los empalmes de cubreguías encajan en el cajón y se pueden atornillar por la parte de arriba (detalle W).



## 5. PUERTAS MAGNUM 1H Y 2H



# 5.1.1. PUERTAS MAGNUM 1 y 2 HOJAS



Puertas Batientes Cortafuegos REI-120 de Grandes Dimensiones, de 1 ó 2 hojas.

La exigencia en protección contraincendios en instalaciones industriales nos ha llevado a realizar puertas de grandes dimensiones y alta calidad. Son puertas cortafuegos batientes (abisagradas) de gran envergadura. La puerta batiente Magnum ayuda a complementar los sectores de incendios proyectos como centros comerciales, teatros, industrias, etc. que requieran estas dimensiones de puertas. Presenta múltiples posibilidades de acabado RAL.

La puerta se compone de 1 ó varios paneles independientes enlazados entre sí tipo macho-hembra. Pueden presentar cierta deformabilidad programada.

Los paneles disponen de un aislamiento interno resistente a altas temperaturas tipo MEV FIRUX.

*Estas puertas han sido ensayadas y certificadas al fuego, obteniendo clasificación EI2-60 y EI2-120.*

## DESCRIPCIÓN

- Hoja formada por paneles ignífugos EI2 120 de 100 mm de espesor revestidos de 2 chapas de acero de 0.6 mm prelacadas en blanco con film de protección. Recercado de chapa galvanizada de 1,5 y 2 mm, en todo su contorno para conformar la hoja. Los paneles quedan atornillados en todo su perímetro.
- Cerco formado por perfiles de acero plegados y soldados entre sí, creando los galces y solapes necesarios para su resistencia al fuego. Relleno de lana de roca de alta densidad con tapa posterior para su fijación al soporte. Junta termo-expandente de 30 x 2 mm adherida al perfil.
- Sistema de abatimiento mediante 3-4 bisagras de acero de alta resistencia, según tamaño.
- Sistema de bloqueo de las hojas mediante cerradura y contracerradura embutidas y/o cremón manual (según tamaños) de fácil manejo con fallebas de enclavamiento en el suelo y la parte superior del cerco.
- Opciones estándar y especiales:

Incorporación de puerta peatonal de una hoja EI 2 120, de 65 mm de espesor, de paso 800 \* 2000 mm. de paso Construida con dos chapas de acero de 0.8 mm, cerco con solape en todo su contorno de chapa galvanizada de 1,5 mm, incluso bisagras cortafuego. Acabado en prelacado gris. Recercado acabado en chapa galvanizada (para lacar en obra).

En una o en las dos hojas. Con cerradura CF y manetas negras de poliamida.

Herraje complementario opcional:

- Cierrapuertas
- Barra antipánico
- Selector de cierre de sobreponer
- Bombillo con llaves
- Bloqueo electromagnético
- Contacto de puerta cerrada
- Visor rectangular en hoja peatonal

Accesorios en hojas de grandes dimensiones:

- Cierrapuertas fuerza 5-7
- Bloqueo electromagnético en apertura o cierre
  - Recomendable el uso de premarco recibido a obra

# 5.1.2. PUERTAS MAGNUM 1 y 2 HOJAS

## DESCRIPCIÓN

- Hoja formada por paneles ignífugos EI2 120 de 100 mm de espesor revestidos de 2 chapas de acero de 0.6 mm prelacadas en blanco con film de protección. Recercado de chapa galvanizada de 1,5 y 2 mm, en todo su contorno para conformar la hoja. Los paneles quedan atornillados en todo su perímetro.
- Cerco formado por perfiles de acero plegados y soldados entre sí, creando los galces y solapes necesarios para su resistencia al fuego. Relleno de lana de roca de alta densidad con tapa posterior para su fijación al soporte. Junta termo-expandente de 30 x 2 mm adherida al perfil.
- Sistema de abatimiento mediante 3-4 bisagras de acero de alta resistencia, según tamaño.
- Sistema de bloqueo de las hojas mediante cerradura y contracerradura embutidas y/o cremona manual (según tamaños) de fácil manejo con fallebas de enclavamiento en el suelo y la parte superior del cerco.
- Opciones estándar y especiales:

Incorporación de puerta peatonal de una hoja EI 2 120, de 65 mm de espesor, de paso 800 \* 2000 mm. de paso Construida con dos chapas de acero de 0.8 mm, cerco con solape en todo su contorno de chapa galvanizada de 1,5 mm, incluso bisagras cortafuego. Acabado en prelacado gris. Recercado acabado en chapa galvanizada (para lacar en obra).

En una o en las dos hojas. Con cerradura CF y manetas negras de poliamida.

Herraje complementario opcional:

- Cierrapuertas
- Barra antipánico
- Selector de cierre de sobreponer
- Bombillo con llaves
- Bloqueo electromagnético
- Contacto de puerta cerrada
- Visor rectangular en hoja peatonal

Accesorios en hojas de grandes dimensiones:

- Cierrapuertas fuerza 5-7
- Bloqueo electromagnético en apertura o cierre
  - Recomendable el uso de premarco recibido a obra.

## COMPLEMENTOS

*Electroimán:* Posibilidad de retención con electroimán.

*Cierrapuertas:* Sistema de cierre controlado de la puertas, permitiendo regular la velocidad del cierre y el golpe final. Se instala en puertas donde se deba regular la velocidad asegurando un buen cierre y evitando que suponga un peligro a los usuarios.

*Selector de cierre (puertas de 2 hojas):* Dispositivo que coordina el cierre de las puertas de doble hoja para evitar que cierre antes la hoja activa que la pasiva, y asegurar así un buen cierre.



## **5.2. INSTRUCCIONES MONTAJE A OBRA PUERTAS MAGNUM**

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

# EI<sub>2</sub>120

# MAGNUM

Otro tipo de cerco consultar



**PASO 0.**

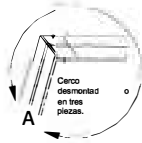
Recibir en obra la puerta.

**Opción 1 Cerco armado.**

Se entrega la puerta con el cerco armado y hojas sueltas en un caballete.

**Opción 2 Cerco en 3 piezas.**

Se entregan cerco y hojas en un caballete, con el cerco desarmado en tres piezas.



**PASO 1.**

Situar en la pared el cerco ya montado dejándolo a NIVEL y a PLOMO.

- En el caso que el montaje sea para soldar a premarco se darán varios puntos de soldadura y se colgaran las hojas para ajustar la holguras antes de soldar en cerco definitivamente.
- En el caso que el montaje sea para recibir se hará siempre con las hojas montadas y fijadas con las escuadras para tal fin. En caso de necesitar abrir la puerta, tener precaución de volver a atornillar las escuadras de fijación antes de recibir a la obra con el fin de mantener las holguras correctas entre hojas y cerco.
- En el caso que el montaje sea para atornillar se procederá igual que cuando va soldada a premarco con la diferencia de atornillar el cerco en cada esquina y comprobar holguras antes de atornillar en cerco en todos puntos de fijación

**PASO 2.**

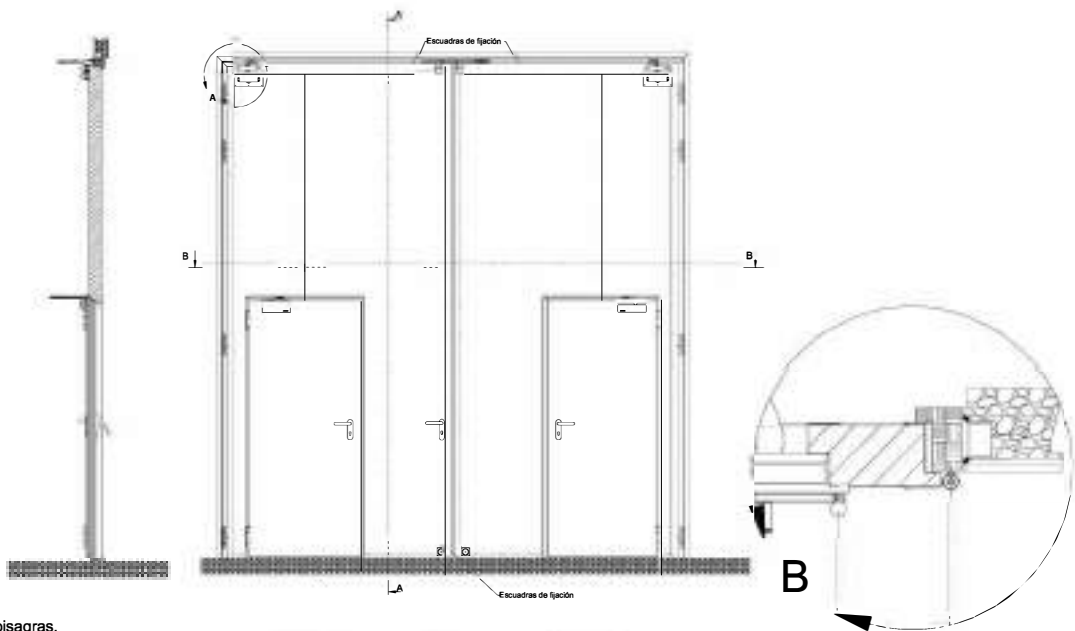
Si el marco es para recibir asegurarse de que se rellene íntegramente

**PASO 3.**

Una vez terminado de soldar, recibir (cuando fragüe) o atornillar se desmontara la riostra del cerco, nunca antes.

**PASO 3.**

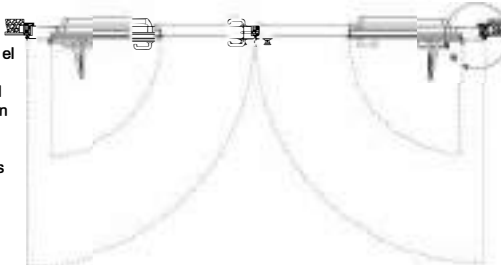
En el caso de que el montaje sea para recibir para abrir las hojas se deben desmontar las escuadras de fijación entre cerco y hojas.



**PASO 4.**

Ajuste de hojas con las bisagras.

La puerta mágnum dispone de bisagras de regulación para un ajuste final, en caso de ser necesario. Para proceder al ajuste de desmonta el prisionero de cabeza allen que va en el cuerpo superior roscado al cerco. Se procede a sacar el pasador desde abajo hacia arriba, esta operación se realiza en todas las bisagras de cada hoja de aflojan o aprietan los cuerpos tanto de la hoja como del cerco dependiendo de las necesidades del ajuste según croquis.

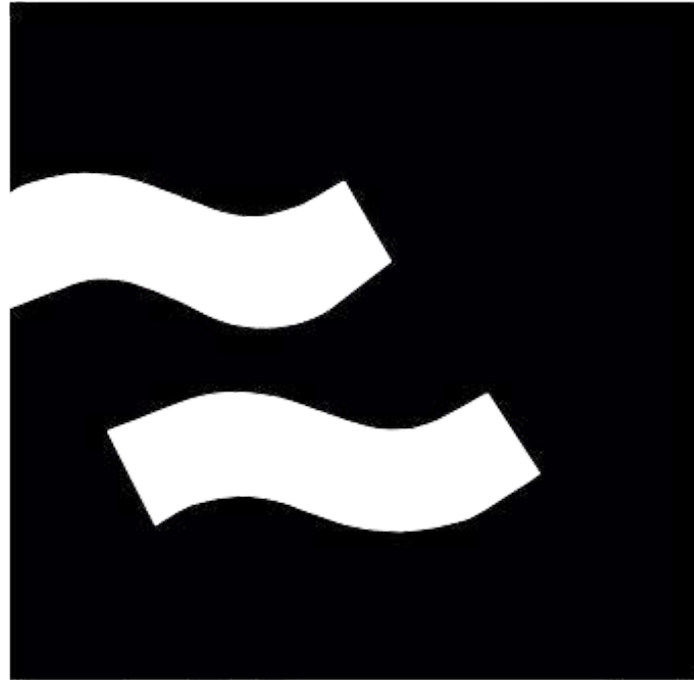


**AJUSTE PUERTA**

Siempre es necesarios descolgar las hojas para realizar el ajuste.







**PADILLA**

**fire doors**

